

14

Årsredovisning

www.sensys.se



» Avancerade sensorer och system
för trafikinformatik och trafiksäkerhet «

Innehåll

VD har ordet	4
Affärsidé, Vår strategiska position	6
Mål	7
Kundrelationer över hela världen	8
Så fungerar det	9
Våra viktigaste resurser	10
SENSYS Traffic-aktien	11
Förvaltningsberättelse	12
Förslag till vinstdisposition	13
Bolagsstyrningsrapport	14
Styrelse	16
Resultaträkningar	18
Balansräkningar	19
Rapport över förändringar i eget kapital	20
Kassaflöde	21
Fem år i sammandrag	22
Nyckeltal	23
Redovisnings- och värderingsprinciper	24
Noter	27
Riskhantering	33
Revisionsberättelse	36
Ledande befattningshavare	37
Information till ägarna	38
Adresser	39

Vision

”Att vara det ledande företaget inom avancerade trafiksystemlösningar som räddar liv, sparar miljön och andra samhällsresurser.”

Mission

SENSYS Traffic AB utvecklar, marknadsför och levererar system för trafiksäkerhet och trafikinformatik, däribland system för hastighets- och rödljusövervakning.

Årsredovisning 2014

SENSYS Traffic är ett svenskt bolag som lyder under svenska lagar. Alla värden uttrycks i svenska kronor. Miljoner förkortas Mkr och tusen kronor i Tkr. Sifferuppgifter inom parentes avser, om inte annat anges, 2013. Data om marknader och konkurrenssituation är SENSYS Traffics egna bedömningar. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senaste tillgängliga faktaunderlag.

Den ekonomiska informationen, såväl på svenska som på engelska, finns tillgänglig på www.sensys.se under Investera/Investor Relations. Där kan du beställa ett tryckt exemplar av årsredovisningen. Det går även att beställa årsredovisningen på telefon 036-34 29 80, fax 036-12 56 99 eller via info@sensys.se.

2014 i korthet

- » Nettoomsättning 160,6 Mkr (62,5)
- » Orderingången uppgick till 166,2 Mkr (169,7)
- » Rörelseresultatet uppgick till 34,6 Mkr (-10,7)
- » Resultat efter skatt 27,3 Mkr (-10,5)
- » Resultat per aktie 0,05 kr (-0,02)
- » Kassaflöde per aktie 0,06 kr (0,07)
- » Soliditet 79 procent (79)
- » Medelantalet anställda 40 (32)

Väsentliga händelser

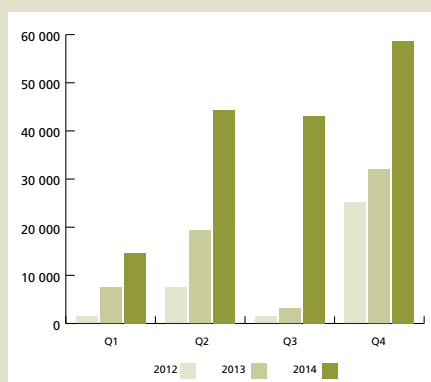
- » Serieleveranser och uppstart av serviceverksamhet omfattande installation, driftsättning samt underhåll för det svenska Trafikverket med tillhörande fakturering.
- » SENSYS Traffic erhöll order från Trafikverket gällande ytterligare ATK-system för det svenska trafiknätet. Orderna är följdorder på det kontrakt som skrevs 2013.
- » Flera ordrar från Mellanöstern värda totalt 25 Mkr. Mellanöstern är idag SENSYS Traffics näst största marknad där företaget nu har kunder i 8 av de totalt 14 länderna i regionen.

Nyckeltal

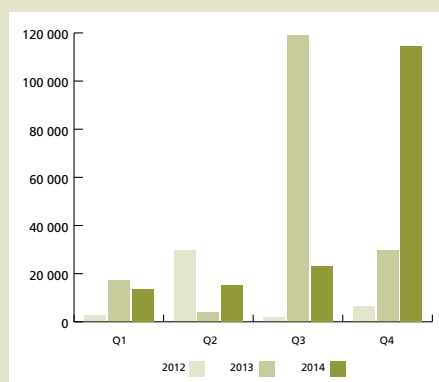
Enskilda affärer är ofta av sådan storlek att de märkbart påverkar omsättning och resultat.

TKR	Okt - Dec 2014	Okt - Dec 2013	Jan - Dec 2014	Jan - Dec 2013
Nettoomsättning	58 743	32 192	160 580	62 467
Orderingång	114 502	29 600	166 243	169 700
Rörelseresultat	20 470	3 719	34 553	-10 656
Rörelsemarginal (%)	34,8	11,6	21,5	Neg
Bruttomarginal (%)	59,5	46,3	49,4	43,2
Periodens resultat	16 265	3 947	27 294	-10 523
Resultat per aktie (kr)	0,03	0,01	0,05	-0,02
Kassaflöde	17 400	15 000	33 514	19 747

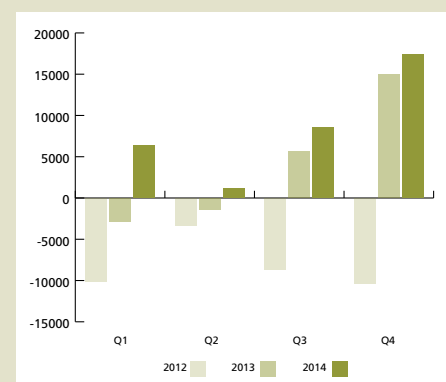
Nettoomsättning



Orderingång



Kassaflöde



SENSYS Traffic har aldrig varit starkare

Det gångna året var mycket framgångsrikt för SENSYS Traffic, med en kraftig omsättningstillväxt på +157 procent, goda marginaler, ett starkt kassaflöde och en mycket solid balansräkning vid utgången av året. Detta samtidigt som SENSYS Traffic har en god orderingång och ett växande antal möjliga affärer som är strategiskt viktade mot intressanta marknader med god potential. Sammantaget är SENSYS Traffic väl positionerat för att dels fortsätta växa organiskt snabbare än marknaden, och samtidigt utreda möjligheten att växa genom förvärv.



Sammantaget är Sensys väl positionerat för att dels fortsätta växa organiskt snabbare än marknaden, och samtidigt utreda möjligheten att växa genom förvärv.

Svenska affären motorn i tillväxten 2014

Affären med Trafikverket i Sverige drev vår tillväxt under 2014, där vi under första halvåret kraftigt ökade produktionen samtidigt som vi etablerade en ny organisation för fältservice i Sverige, vilket lade grunden till både omsättnings- och resultatökning. Detta var en utmanande uppgift som vi klarade utan allvarliga problem eller förseningar, och utan att binda kapital.

Under andra kvartalet var vår serviceorganisation redo för att självständigt installera, driftsätta och underhålla ATK-system i Sverige. Serviceverksamheten ger oss en kontinuerlig möjlighet att ha en dialog med kunderna som leder till att vi bättre kan anpassa produkterna till situationen i fält. Vi kan också ta tillvara affärsmöjligheter som uppstår i samband med driften av ATK-systemen. Vidare utgör erfarenheterna från serviceorganisationen i Sverige basen för utveckling av vår serviceverksamhet internationellt. Servicen ger oss också återkommande intäkter. Idag utgör service omkring 7 procent av vår omsättning.

Trafikverket i Sverige har en uttalad ambition att byta ut samtliga ATK-system till SENSYS Traffics senaste generation av hastighetssystem, och samtidigt expandera med nya ATK-stationer. I den nationella transportplanen anger Trafikverket att man har som målsättning att ha 900 mil väg med ATK-system till år 2025 jämfört med de 300 mil man hade vid ingången av 2014. Dessutom görs en förtätning av ATK-system på befintliga vägsträckor vilket också driver upp SENSYS Traffics volymer.

Mellanöstern en växande marknad

Parallellt med att vi lagt betydande resurser på det svenska projektet har vi också lyckats ta nya order, både i Sverige och internationellt där vi framförallt vuxit oss starkare i Mellanöstern. För mig är det bevis på att vi nu har en organisation som klarar av att både sälja och leverera. I början av 2015 har vi lyckats med att vinna ett antal nya affärer i regionen som en direkt följd av tidigare pilotordrar.

Mellanöstern är en marknad med allt fler och mer erfarna kunder, som utvecklat en stor erfarenhet av automatiska trafiksäkerhetssystem. Denna marknad består av 14 länder med

totalt 350 miljoner invånare. De flesta av dessa länder har betydande trafiksäkerhetsmässiga utmaningar, bl.a. i form av höga dödstal, men de har samtidigt också ambitiösa trafiksäkerhetsåtgärder som inkluderar system för hastighets och/eller rödlysövervakning. Allteftersom kunderna i denna region har blivit mer erfarna har kraven på funktion, prestanda och design ökat, vilket gynnar SENSYS Traffic. Vi ser också en tendens att upphandling sker av fler mindre projekt snarare än några få stora. Detta gör att riskerna i projekten minskar och sannolikheten för att projekten blir framgångsrika ökar. Detta betyder att aktiviteten överlag har ökat vilket i sin tur ställer krav på närvaro för att kunna delta i upphandlingarna i regionen. Det är mot denna bakgrund vi har beslutat att etablera ett lokalt försäljnings- och servicekontor i Mellanöstern under 2015. Syftet är naturligtvis att bättre kunna fånga upp affärer i regionen och samtidigt starta en serviceverksamhet för att ge kunderna en bättre och snabbare service.

Utöver Mellanöstern så är vi välpositionerade i Nordamerika och Asien där vi ser stora tillväxtpotentialer på medellång sikt. Vi bearbetar dessa marknader strategiskt, tillsammans med våra partners, med sikte på att positionera oss för framtida volymer. Bland annat fick vi under 2014 vår första order från Mexiko, en marknad med stor potential där vi nu börjar arbeta oss in. Vårt strategiska arbetssätt som vi haft en längre tid i Mellanöstern ger resultat, och jag är övertygad om att detta kommer ge SENSYS Traffic en välförtjänt tillväxt framöver även i andra regioner.

Försäljningen av vår produkt på järnvägsmarknaden, APMS, går fortfarande långsamt. Vi fick under året en tilläggsorder från Finland där vi sedan tidigare har en installerad bas med APMS, men däremot tillkom inte, som vi hoppats, några nya kunder. Vi kan konstatera att vår produkt är unik och att den löser ett betydande problem på marknaden. Men SENSYS Traffic är en liten och relativt okänd aktör hos järnvägsoperatörerna, i jämförelse med de leverantörer de vanligen jobbar med, vilket gör att SENSYS Traffic har ett svårare utgångsläge. Vi fortsätter att bearbeta våra pilotkunder i Europa och Asien i syfte att erhålla större affärer samt att etablera piloter på nya marknader. Vi har ett gott hopp om att nå vår målsättning om ett genombrott under året.

Strategi framåt

SENSYS Traffics strategi ligger fast där vi har som målsättning att fortsätta en organisk tillväxt snabbare än marknaden. Detta ska ske genom att:

- » Fortsätta utvecklingen av säljprocesser och stärka säljorganisationen
- » Etablera lokalkontor i Mellanöstern 2015 och längre fram även i Asien
- » Expandera vår serviceverksamheten internationellt och vara nära kunderna
- » Uppnå genombrott på den internationella järnvägsmarknaden


Tillsammans med styrkan i vår finansiella situation och i vår marknadsposition ger detta oss möjlighet att utreda potentiella förvärv och samgåenden.

En stark organisation

Jag vill passa på att tacka medarbetarna på SENSYS Traffic som möjliggjort den starka tillväxten i försäljning och resultat under året. Vår serviceorganisation har gjort en gedigen insats när man genomfört ett stort antal utbyten och nyetableringar samtidigt som man utvecklat både organisation och processer. Vår inköps- och logistikorganisation har gjort en stark insats genom att öka produktionen i det svenska projektet. Detta har varit förutsättningen för den snabba utrullningen och avgörande för fakturering, kassaflöde och lönsamhet. Vi kunde öka produktionen kraftigt i andra kvartalet och samtidigt hålla ett positivt kassaflöde genom hela processen, vilket var ett styrkebesked. Samtidigt har vår försäljningsorganisation tillsammans med utvecklingsorganisationen flyttat fram våra positioner på den internationella marknaden vilket möjliggjort en stark orderingång under slutet av 2014.

Sammantaget ser jag framtiden an med spänd förväntan. Jag är övertygad om att SENSYS Traffic fortsätter att utvecklas och att vi får skörda ytterligare framgångar av det hårda arbete som läggs ned.

Jönköping i mars 2015


Johan Frilund, VD

Affärsidé

SENSYS Traffic AB utvecklar, marknadsför och levererar system för trafiksäkerhet och trafikinformatik.



Varje år förolyckas omkring 1,2 miljoner människor i trafiken och 20-50 miljoner skadas enligt Världshälsoorganisationen (WHO). Automatisk trafikövervakning, såsom hastighets- och rödljusövervakning, är ett effektivt sätt att öka trafiksäkerheten och skona liv.

Vår strategiska position

Den övergripande inriktningen för SENSYS Traffic är att leda utvecklingen inom avancerade sensorer och system för trafiksäkerhet genom ett produktdrivet erbjudande där kundens behov och målsättningar är i fokus. Vår strategi är indelad i fyra fokusområden: spjutspetsteknik, kundnytta, produktions- och leveranseffektivitet samt marknadsnärvaro.

Spjutspetsteknik:

Marknadsledande radarsensor.

SENSYS Traffics egenutvecklade målföljande radarsensor är basen till verksamheten. Den innovativa RS242-modellen representerar tredje generationens radar och har en sensor med överlägsen precision och funktionalitet. Det innebär unika konkurrensfördelar i form av legal säkerhet, täckningskapacitet av breda vägar med många filer och hög prestanda i överträdelseregistrering.

Kundnytta:

Skarp bildkvalitet.

SENSYS Traffic erbjuder marknadens bästa bildkvalitet vilket möjliggör registrering över breda vägar, hög prestanda i föraridentifiering och i lagföring. Den enastående bildkvaliteten uppnås genom att vi frångått branschstandarden med industrikameror. Istället använder SENSYS Traffic den senaste fullformatstekniken vilket utöver oslagbar detaljskärpa också innebär en kostnadsfördel jämfört med industrikameror.

Produktions- och leveranskapacitet:

Effektiva processer.

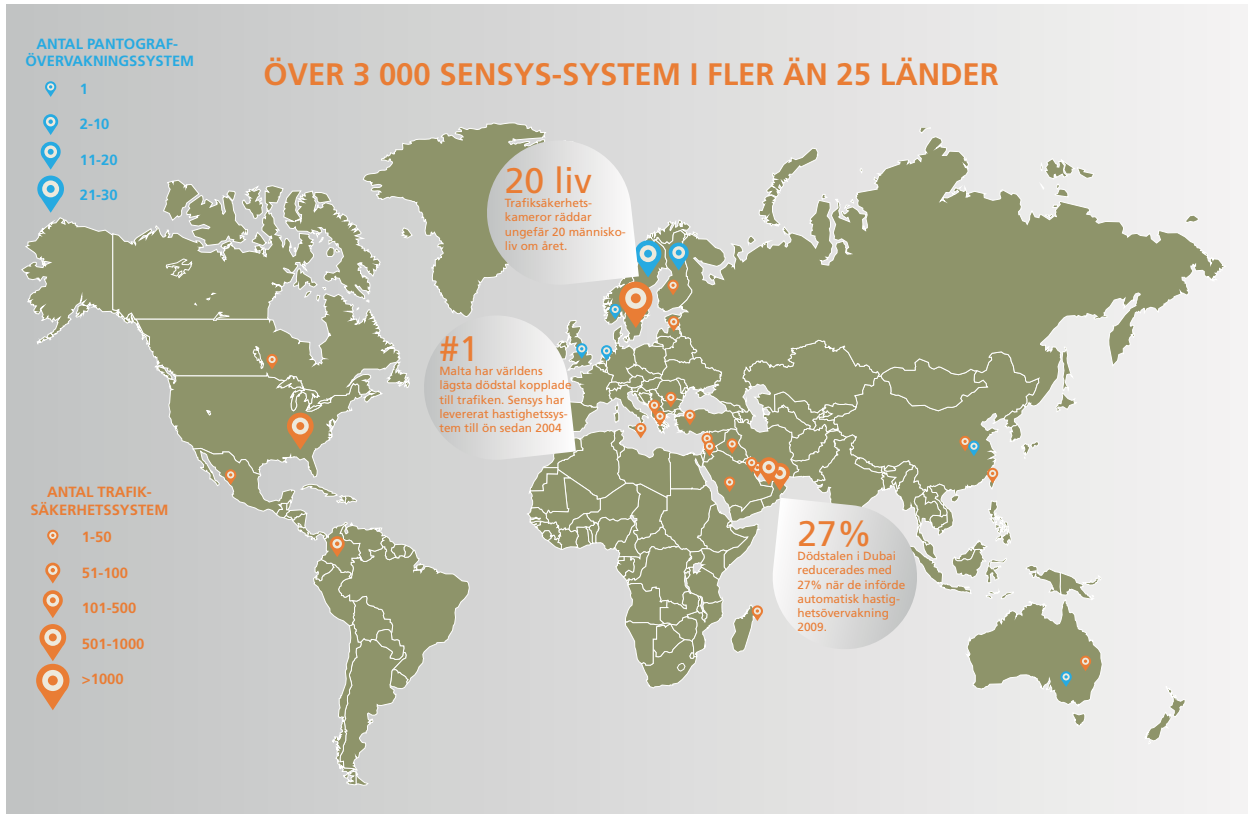
SENSYS Traffics outsourcade leveranskedja är en central konkurrensfördel då den ger oss hög leveranskapacitet, flexibilitet och korta ledtider. Vidare ger den outsourcade leveranskedjan lägre kostnader jämfört med egen produktion.

Marknadsnärvaro:

Starka i säljled.

SENSYS Traffic bearbetar marknaden globalt genom den egna säljorganisationen, samarbetspartners, agenter och distributörer. För att kunna anpassa vårt erbjudande och skapa kundanpassade produkt- och tjänstelösningar är bolagets egna kontakter med slutkunderna avgörande för vår framgång. Därför läggs stor vikt på säljstödande funktioner och material.

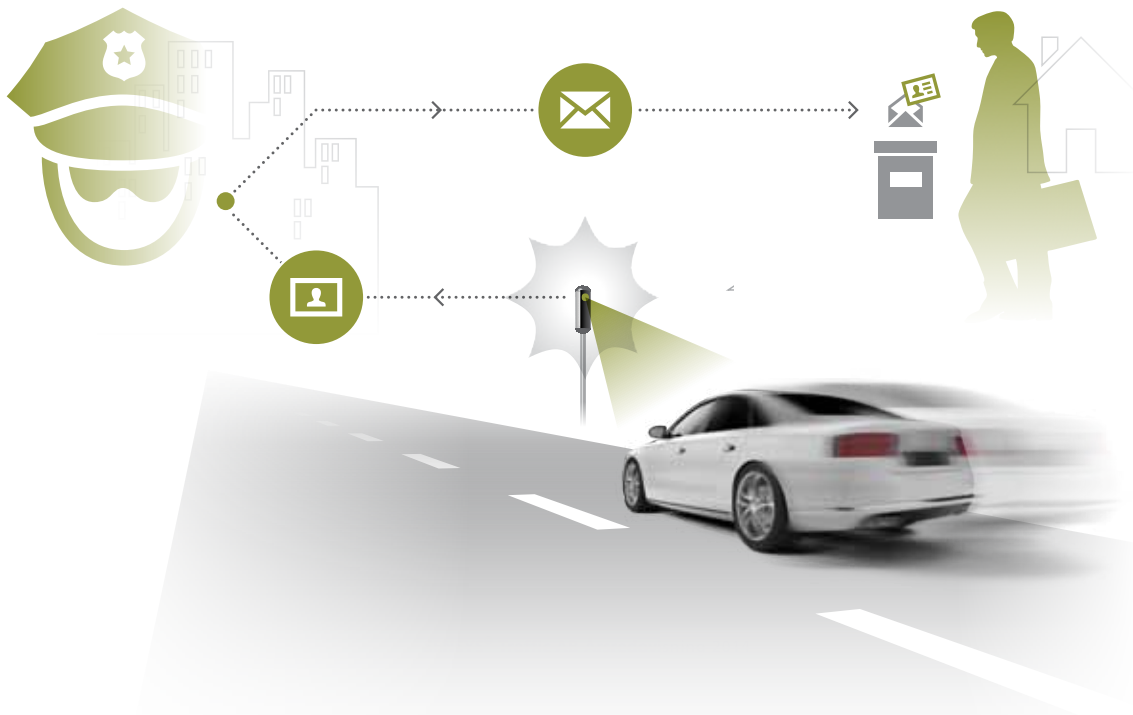
Över 3 000 Sensys-system i fler än 25 länder



Beteendeförändring som sparar liv!

Trafikverket och Rikspolisstyrelsen äger och driver gemensamt systemet för automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) i Sverige. Trafikverket har, i samråd med polisen, ansvaret för uppsättning, drift och underhåll av de fasta hastighetskamerorna samt för dataöverföring till polisen. Polisen sköter aktiveringen av kamerorna. Polisen ansvarar dessutom för allt utredningsarbete kring hastighetsöverträdelserna. Vid en hastighetsöverträdelse fotograferas förare och nummerplåt. Bevispaketet skickas till polisen som utfärdar böterna. Förutom hastighetsöverträdelser kan personalen vid ATK-sektionen upptäcka om föraren saknar körkort eller om en bil är oskattad eller har körförbud.

De senaste åren har antalet döda och svårt skadade i trafiken sjunkit kraftigt i Sverige. Hastighetskamerorna är en del av förklaringen. Det långsiktiga syftet med ATK-systemet är att få till en beteendeförändring. Sverige sparar ca 20 människoliv per år med hjälp av hastighetskamerorna. Ett förlorat människoliv beräknas kosta samhället 20 miljoner kronor, med tanke på vad som satsas på varje individ och vad personen kan generera.



Kundrelationer över hela världen

SENSYS Traffic utvecklar, marknadsför och säljer världsledande systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet. Den största produktkategorin är automatiska övervakningssystem för hastighets- och röd ljusövervakning, med syfte att förebygga trafikolyckor för att på så sätt rädda liv och spara samhällsresurser. Samtliga produkter bygger på en unik egenutvecklad målföljande radar som möjliggör hög precision och ger hög legal säkerhet.

Marknaden för trafiksäkerhetssystem är en global nischmarknad med god underliggande tillväxt.

Prioriterade kundgrupper.

SENSYS Traffic är marknadsledande på systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet och har levererat tusentals system till kunder i fler än 25 länder. Våra kunder är till stor del polis- och vägmyndigheter världen över, men även privata operatörer som driver system på kontrakt från myndigheter.

Kundrelationerna präglas av nära samarbete i en gemensam strävan att hitta anpassade lösningar för de lokala behoven och målsättningarna. Våra goda kundrelationer är långsiktiga vilket ofta leder till merförsäljning över tiden.

Idag är bolagets största kunder svenska Trafikverket och Sensys America i USA. Våra viktigaste kunder bland privata operatörer finns i USA och på Malta.

Drivkrafter i samhället.

Den grundläggande drivkraften för tillväxt är ökad medvetenhet om de problem som trafiken orsakar samt de åtgärder som kan vidtas för att öka trafiksäkerheten. Under de senaste åren har den generella acceptansen för trafikövervakningssystem ökat hos allmänheten i många länder.

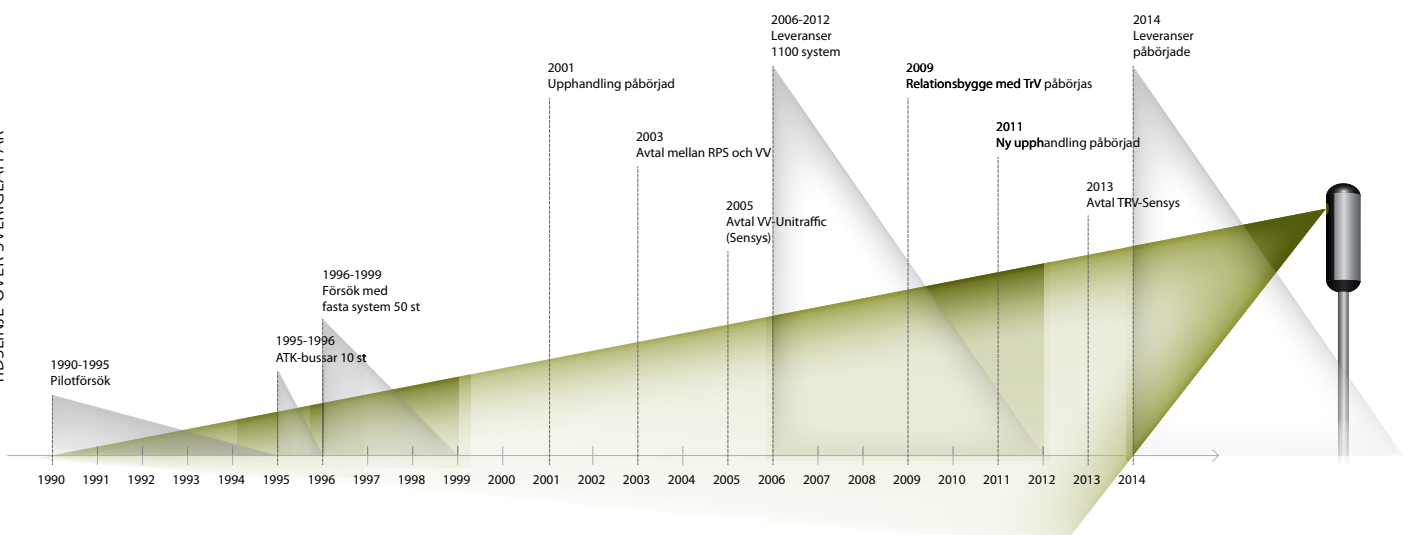
Sett ur ett ekonomiskt perspektiv bidrar trafiksäkerhetssystemen dessutom till ökade intäkter genom att överträdelse leder till bötesföreläggande. Den stora ekonomiska vinsten för stater är även minskade trafikolyckor.

Långa upphandlingsprocesser.

Upphandlingsprocesserna för polis- och myndighetskunder är ofta långa och ibland del i politiska beslutsprocesser. De omfattar vanligtvis ett strategiskt uppdrag som baseras på en målsättning om ökad trafiksäkerhet samt av en försöksperiod med pilottester för att säkerställa förväntad effekt. Som exempel kan nämnas Sverige där ett pilotprojekt påbörjades redan 1990 och som lett fram till över 2 000 levererade system. Se illustration nedan.

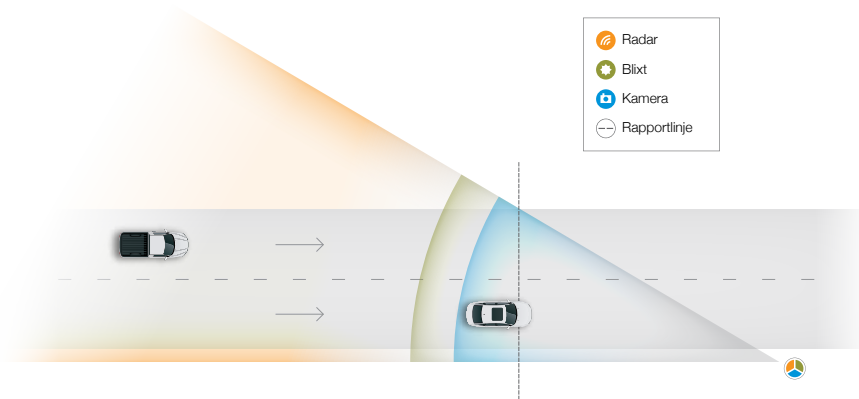
Upphandlingsprocesserna hos operatörer sker generellt på en mer kommersiell basis där större vikt fästs vid systemens intäktsgenererande förmåga över tid. Vi ser att efterfrågan från operatörer ökar och har därför anpassat vårt utbud samt affärsmodell för att möta behoven hos denna kundgrupp.

TIDSLINJE ÖVER SVERIGE/ÅFFÄR



Så fungerar det

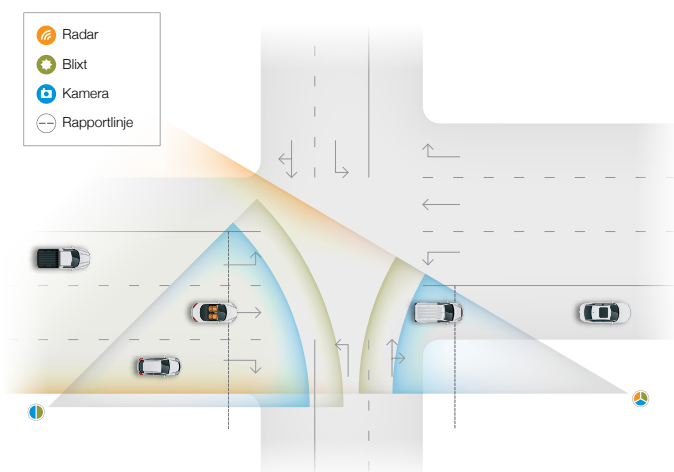
Speed Safety System. Hastighetssystem



SENSYS Traffics egenutvecklade radarsensor RS242 ser flera filer samtidigt och målföljer fordon från 150 meter till 10 meter inom radarloben.

På en förutbestämd rapportlinje tas en bild på nummerplåt och förare om hastigheten hos fordonet överstiger en viss gräns. Det stationära hastighetssystemet behöver inga ingrepp i vägbanan och är därför lätta och kostnadssnåla att installera.

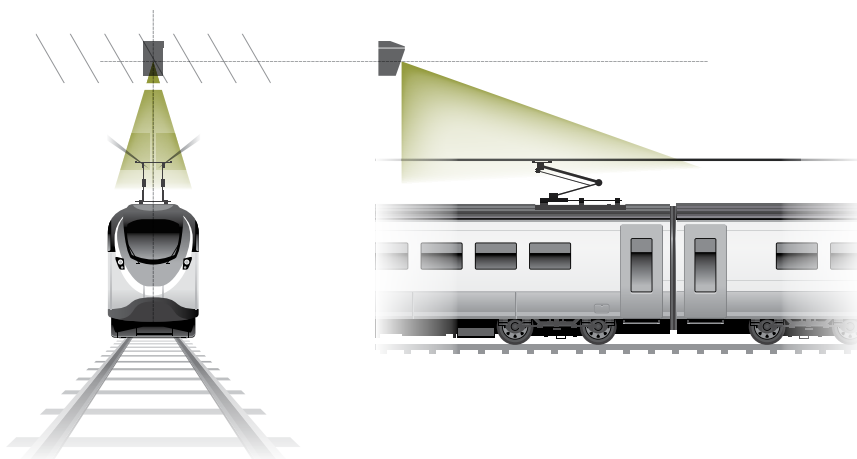
Red-Light Safety System. Rödljussystem



När ett fordon närmar sig stopplinjen vid ett röd ljus analyseras dess hastighet av radarn. Om det upptäcks att ett fordon inte kan stanna före stopplinjen och det är rött ljus tas ett fotografi, som visar fordonets placering före röd ljuset, röd ljuset, och nummerplåten.

Efter att fordonet passerat stopplinjen medan det är rött ljus kommer kameran att exponera ett andra fotografi. Det andra fotografiet kommer tas antingen av samma kamera, bakifrån, eller med en annan kamera placerad på andra sidan korsningen. Detta beroende på om föraridentifiering är efterfrågad eller inte.

Automatic Pantograph Monitoring System. Strömvagnarövervakning

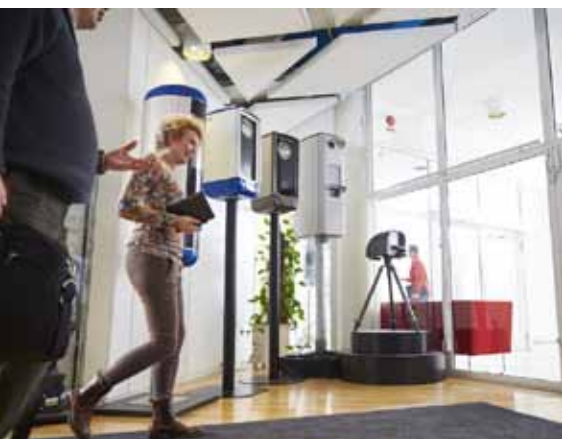


Radarsensorn detekterar först radarekot när ett tåg är ungefär 100 meter ifrån detektorn. När tåget närmar sig sensorn följs ekosignalen av strömvagnens tills att den är ca 7 meter från kameran. Där är bildkvaliteten optimal och en bild tas.

Efter att kameran har fotograferat strömvagnen skickas bilden till en bildbehandlingsdator som separerar och kontrollerar bilderna på strömvagnens kolslitbanor. Om kontrollen visar att kolslitbanan är skadad eller nersliten skickas ett larm.

Våra viktigaste resurser

SENSYS Traffics målsättning är att vara en attraktiv arbetsgivare och samarbetspartner på den globala marknaden. Vi arbetar fokuserat med att säkra och utveckla rätt kompetens för dagens och framtida behov. Kunniga och drivna medarbetare är ryggraden i vår verksamhet.



Engagerade medarbetare med hög teknisk kompetens

SENSYS Traffic hade 41 medarbetare per 31 december 2014. 14 personer arbetar inom forskning och utveckling. Det finns 6 personer inom marknadsföring och försäljning samt 14 personer som arbetar med eftermarknadstjänster så som installationer, service, support och utbildning.

– SENSYS Traffic är beroende av välutbildade och drivna medarbetare med stort intresse för att driva utvecklingen framåt. Klimatet i bolaget är innovativt och nytänkande. Vi arbetar prestigelöst mot det gemensamma målet att bibehålla vårt tekniska försprång, säger Göran Löfqvist som är utvecklingschef på SENSYS Traffic.

SENSYS Traffic månar om att rekrytera, utveckla och behålla medarbetare med rätt förutsättningar vad gäller kompetens och engagemang. Tack vare en organisation med flexibilitet, delegerat ansvar och möjlighet till snabba beslut kan varje medarbetare känna sig delaktig med ett ansvar för bolagets utveckling.

– En fördel med att arbeta i ett bolag av vår storlek är att man tydligt kan följa de lösningar man arbetat med och se vilken effekt och genomslag de får ute på marknaden. Dessutom är det väldigt tillfredsställande att arbeta med branschledande tekniklösningar vars syfte är att rädda liv, säger Göran Löfqvist.

– Både tekniker och säljare möter våra kunder och leverantörer världen över genom de affärer vi gör. Dessa naturliga kontaktytor utgör ofta en viktig fördel i gemensamma utvecklingsprojekt. En annan styrka är vår mångfald – där medarbetare med olika erfarenheter och ursprung talar olika språk och bidrar med kunskap om olika kulturer.

Nischade samarbetspartners

SENSYS Traffic äger inte några egna tillverkningsenheter, utan har istället ett omfattande samarbete med några nyckelproducenter. Vi har två partners

för systemmontering och skåptillverkning. Därigenom säkerställs hög leveransförmåga och tillgång till bästa möjliga tekniklösningar avseende delsystem och komponenter. Dessa två leverantörer är miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Vi har också strategiska samarbeten med partners för utveckling av blyxt- och belysningsteknologi, bildbehandling, nummerplåtsläsning samt kompletterande sensorteknologi. Vi säkerställer alltid att dessa leverantörer antingen är ISO 14001-certifierade eller har som avsikt att bli det.

Uppförande

SENSYS Traffic bedriver affärer med hög affärsetik och respekt för andra. I företagets uppförandekod tas hänsyn till FNs allmänna deklARATION om mänskliga rättigheter. För att säkerställa ett gemensamt uppträdande från alla inom SENSYS Traffic arbetar vi efter en policy som tar avstånd från exempelvis mutor, bestickning och korruption.

SENSYS Traffics roll i samhället

SENSYS Traffic deltar löpande i samråd och diskussioner med offentliga myndigheter om aktuella frågor. I Sverige är det framför allt Trafikverket och VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) som har beröring med bolagets verksamhet. Branschgemensamma frågor drivs också inom ramen för referensgruppen Vision Zero Initiative som är svenska regeringens initiativ för ökad export av svenskt kunnande kring arbetet med nollvisionen. SENSYS Traffic deltar även i dialog med SIS (Swedish Standards Institute) kring ISO 39001 ledningssystem för trafiksäkerhet.

SENSYS Traffic-aktien

SENSYS Traffics aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholms Small Cap-lista. Aktiekapitalet uppgick per den 30 december 2014 till 27 061 716 kr fördelat på 541 234 314 aktier. Varje aktie berättigar till en röst.

KURUTVECKLING

Den högsta kursen för SENSYS Traffic under året var 1,23 kronor (6 feb, 2014) och den lägsta 0,77 kronor (17 nov, 2014). Betalkursen den 30 december 2014 var 0,81 (1,06) kronor.

Under 2014 omsattes 77 876 388 (204 443 854) SENSYS Traffic-aktier på Stockholmsbörsen. Vid årsskiftet uppgick börsvärdet till 438 Mkr (574).

UTDELNINGSPOLITIK

Styrelsen för SENSYS Traffic har ej fastställt någon utdelningspolicy och bedömer att utdelning ej kommer att bli aktuellt inom den närmaste framtiden. Bolagets lönsamhet har varierat och styrelsens grundprincip är att det redovisade resultatet, innan en stabil lönsamhet har uppnåtts, i första hand skall återinvesteras i verksamheten. Styrelsens ambition är dock att när bolaget uppnått en uthållig lönsamhet, upprätta en långsiktig och över tiden stabil utdelningspolicy. När så sker kommer hänsyn tas till bolagets resultatnivå, finansiella ställning och andra faktorer som styrelsen anser relevanta.

ÄGARKATEGORIER

	Kapital %	Röster %
Utländska ägare	8,3	8,3
Svenska ägare varav	91,7	91,7
-Institutioner	42,0	42,0
-Privatpersoner	49,7	49,7

ÄGARKONCENTRATION

	Kapital %	Röster %
De 10 största ägarna	41,2	41,2
De 20 största ägarna	48,7	48,7
De 100 största ägarna	65,9	65,9

DE TJUGO STÖRSTA AKTIEÄGARNA

Aktierna i SENSYS Traffic AB ägdes den 31 december 2014 enligt följande:

	Antal aktier	Andel av AK/Röster %
Danske Invest Sverige Fokus	95 730 030	17,69
Försäkringsaktiebolaget, Avanza Pension	30 691 536	5,67
Bergstrand, Inger	29 200 674	5,40
AMF - Försäkringar och fonder	14 850 000	2,74
Danica Pension	12 807 785	2,37
Wall, Per	11 368 489	2,10
Nordnet Pensionsförsäkring AB	11 024 876	2,04
A.N Holding AB	6 378 498	1,18
JP Morgan Bank	5 432 865	1,00
Försäkrings AB Scandia	5 416 711	1,00
UBS AG Clients Account	5 328 149	0,98
SEB Life (Ireland) ASS CO LTD	5 115 059	0,95
Bergman, Clarence	4 564 810	0,84
Svensson, Peter	4 312 218	0,80
Klevbo, Leif	4 000 000	0,74
Services AB, Arding Language	4 000 000	0,74
Klevbo, Tomas	3 561 440	0,66
Segenmark, Dan	3 445 025	0,64
Kihlberg, Jan	3 349 629	0,62
Robur försäkring	3 157 611	0,58
Summa, 20 största ägare	263 735 405	48,74 %
Summa, övriga aktieägare (10 426)	277 498 909	51,26 %
Summa	541 234 314	100,0 %

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för SENSYS Traffic AB (publ.), organisationsnummer 556215-4459, får härmed avge årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

SENSYS TRAFFICS VERKSAMHET

SENSYS Traffic utvecklar, marknadsför och säljer sensorer och system som främst används för mätning och registrering av hastighetsöverträdelser och körning mot rött ljus. Som komplement till försäljningen av system så erbjuder bolaget också service och underhåll. SENSYS Traffics slutkunder utgörs främst av polis- och vägmyndigheter världen över, men även av privata operatörer. Försäljning sker direkt eller via partners, agenter och distributörer.

INTÄKTER OCH RESULTAT

Intäkterna för helåret uppgick till 160,6 Mkr (62,5) där det enskilt största projektet avser leveranser av hastighets-system för Trafikverket i Sverige. Bruttomarginalen uppgick till 49,4 procent (43,2).

Resultatet före skatt uppgick till 35,1 Mkr (-10,5). Resultatet efter skatt uppgick till 27,3 Mkr (-10,5).

LIKVIDITET

Likvida medel uppgick till 80,5 Mkr (49,2) vid utgången av året, varav 0,0 Mkr (0,8) i kortfristig placering. Härutöver har bolaget 10 Mkr i spärrade medel i bank utgörande fullgörande-garanti i kontraktet med Trafikverket. Garantin löper till och med juli 2016.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under året uppgick till 33,5 Mkr (19,7).

Under 2013 nyttjades båda teckningsoptionerna, TO3 samt TO4. TO3 tillförde bolaget 8,9 Mkr efter emissionskostnader och TO4 tillförde bolaget 18,1 Mkr efter emissionskostnader. Teckningskurs var 0,30 respektive 0,60 kr.

AKTIEDATA OCH NYCKELTAL

Resultatet per aktie uppgick till 0,05 SEK (-0,02) och eget kapital per aktie till 0,26 SEK (0,21). Soliditeten var 79 procent (79) vid årets slut.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Total anskaffningskostnad uppgick till bolagets egna kapital 50 Tkr. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att, inom överskådlig tid, bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget.

HÄNDELSER SOM INTRÄFFAT EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga händelser av betydelse har inträffat efter räkenskapsårets slut som påverkar denna årsredovisning.

PERSONAL

Medelantalet anställda uppgick till 40 personer (32). Antalet anställda vid periodens utgång var 41 (32).

MILJÖFRÅGOR

Miljön är en del av frågeställningen vid SENSYS Traffics utvecklingsarbete av nya produkter, förbättring av befintliga produkter samt vid leveranser och de anställdas tjänsteresor. SENSYS Traffic tillhandahåller system för trafikinformation. Dessa system bidrar i sin funktionalitet till mindre koldioxidutsläpp i och med lägre hastigheter och jämnare trafikflöde.

SENSYS Traffic uppfyller gällande direktiv för WEEE (Waste of Electric and Electronic Equipment) som fastställer hur framtida förbrukade elprodukter skall hanteras samt RoHS (Restriction on Hazardous Substances) som syftar till att få bort farliga ämnen från produkterna.

SENSYS Traffic är sedan juni 2012 certifierade enligt ISO 9001:2008.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Forskning och utveckling är ett prioriterat område för att bibehålla och stärka SENSYS Traffics marknadsposition. Att ligga i framkant genom att erbjuda innovativa lösningar är grunden i verksamheten. SENSYS Traffic har sedan bildandet bedrivit samarbete med universitet och högskolor och kontinuerligt erbjudit studenter möjligheten att genomföra examensarbeten hos bolaget.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsens ledamöter har lång och skiftande, både svensk och internationell, erfarenhet från flera olika branscher. I styrelsen finns såväl teknisk som kommersiell kompetens. Styrelsen arbetar enligt en fastställd arbetsordning. Styrelsen skall hålla fyra sammanträden per räkenskapsår. Därutöver skall styrelsemöten hållas när så är nödvändigt. Styrelsen skall i första hand ägna sig åt övergripande och långsiktiga frågor samt frågor som är av stor betydelse för bolaget. Vidare har styrelsen att fortlopande bedöma hur VD uppfyller ansvaret för den löpande verksamheten.

Styrelsens ordförande representerar styrelsen såväl externt som internt. Ordföranden skall leda styrelsens arbete, bevaka att styrelsen fullgör sina arbetsuppgifter i enlighet med lag och bolagsordning samt se till att sammanträden hålls när det behövs.

VD ansvarar för den löpande förvaltningen enligt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar. VD skall, i enlighet med separat utfärdad VD-instruktion, till styrelsen hänskjuta alla frågor som är av principiell betydelse, av osedvanlig beskaffenhet eller av stort värde. Styrelsen har sitt säte i Jönköping, Jönköpings kommun, Sverige.

Principer för ersättning och andra anställningsvillkor till SENSYS Traffics företagsledning

Årsstämman 2014 fastställde principer för ersättningen till bolagsledningen. I bolagsledningen ingår VD och fem

medlemmar i SENSYS Traffics företagsledning. Bolaget ska erbjuda marknadsmässiga ersättningar och dessa ska fastställas av styrelsen i samråd med verkställande direktören. Kriterierna ska baseras på arbetsuppgifternas betydelse, krav på kompetens, erfarenhet och prestation samt att ersättningen ska bestå av följande delar;

- » Fast lön
- » Rörlig ersättning
- » Pensionsförmåner
- » Övriga förmåner och avgångsvillkor

Lön och ersättningar till VD och övriga ledande befattningshavare för 2014 framgår av not 1.

Förslag till beslut om riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen under 2015 (i överensstämmelse med föregående år)

Styrelsen föreslår att stämman beslutar i enlighet med nedanstående förslag angående riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen. Styrelsens förslag står i överensstämmelse med tidigare års ersättningsprinciper och baseras på redan ingångna avtal mellan bolaget och respektive befattningshavare.

Bolagsledningen utgörs under 2015 av Johan Frilund (VD), Göran Löfqvist, Helena Claesson, Kjell Lundgren, Per Ekholm och Jörgen Andersson.

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation.

Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön. Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål. För verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare är den rörliga lönen baserad på bolagets orderingång och nettoomsättning för verksamhetsåret, och kan som maximalt (inkl sociala avgifter) uppgå till 50% av fast lön, dvs 3 500 Tkr varav 1 000 Tkr för VD.

För verksamhetsåret 2014 har VD och övriga ledande befattningshavare erhållit rörlig ersättning om 1 981 Tkr.

Verkställande direktören skall som tidigare ha en tjänstepension motsvarande en premie på i storleksordningen 25 procent av aktuell årslön. Övriga medlemmar av bolagsledningen skall ha

rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande. Pensionsåldern är 65 år.

Övriga ersättningar och förmåner skall vara marknadsmässiga och bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal är ömsesidig uppsägningstid tolv månader. För övrig bolagsledning gäller sedvanlig uppsägningstid. Oförändrad lön utgår under uppsägningstiden. Styrelsen skall äga rätt att frångå ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det.

RISKER

En redogörelse över potentiella risker, samt hur dessa hanteras framgår av not 19.

SENSYS TRAFFIC-AKTIE

Det finns inga begränsningar i överlåtelsebarhet av aktierna (hembud). Det finns heller inga begränsningar i hur många röster varje aktieägare kan avge på stämman. Bolaget känner inte till några avtal mellan aktieägare som kan medföra begränsningar i rätten att överlåta aktierna. Inga väsentliga förändringar i ägarstrukturen har skett under 2014. I övrigt hänvisas till sidan 11, SENSYS Traffic-aktien och ägarstruktur.

TILLSÄTTANDE OCH ENTLEDIGANDE AV STYRELSELEDAMÖTER

Det finns inga särskilda bestämmelser i bolagsordningen om tillsättande eller entlediganden av styrelseledamöter.

UTSIKTER FÖR 2015

SENSYS Traffic har erhållna order från Trafikverket om totalt 95 Mkr varav 7 Mkr som levererades under 2014. Tillsammans med det löpande underhållet som Sensys utför åt Trafikverket, är bedömningen att försäljningen kommer uppgå till mellan 90-110 Mkr under 2015.

Härtill kommer den internationella orderstock för utleverans under 2015 som vid februari månads utgång uppgick till 42 Mkr.

Osäkerheten i ledtid och omfattning av ordrar gör att SENSYS Traffic inte lämnar någon försäljningsprognos utöver de

ovan nämnda, dvs totalt en miniminivå för 2015 om 130-150 Mkr. Reservation görs för eventuella förseningar av leveranser till Trafikverket beroende på förseningar utom SENSYS Traffics kontroll, t ex i platsernas tillgänglighet eller i oförutsedda händelser i leveranskedjan.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	88 754 140
Balanserat resultat	-27 060 602
Årets vinst	27 294 290
Summa SEK	88 987 828

Styrelsen föreslår att vinstmedlen överförs i ny räkning.



Bolagsstyrningsrapport 2014

SENSYS Traffic är ett svenskt publikt aktiebolag med organisationsnummer 556215-4459. Bolaget har sitt säte i Jönköping och är noterat på NASDAQ OMX, Stockholms Small Cap-lista. Till grund för styrningen av bolaget ligger både externa och interna styrdokument.

EXTERNA STYRSYSTEM

Till de externa styrsystemen, som utgör ramarna för bolagsstyrning inom SENSYS Traffic, hör den svenska aktiebolagslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med NASDAQ OMX Stockholm ("Stockholmsbörsen") och Svensk Kod för bolagsstyrning.

Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören enligt svensk aktiebolagsrätt, svensk kod för bolagsstyrning och bolagsordningen.

INTERNA STYRSYSTEM

Det viktigaste interna styrdokumentet är den av stämman fastställda bolagsordningen. Därnäst finns styrelsens arbetsordning med VD-instruktioner. Här till har bolaget fastställt ett antal policys och riktlinjer med bindande regler för bolaget, exempelvis Företagskod, Jämställdhetspolicy, Ledningssystem etc.

FINANSIELL RAPPORTERING TILL STYRELSEN

Den verkställande direktören ansvarar för att styrelsen erhåller den rapportering som krävs för att styrelsen löpande ska kunna bedöma bolagets ekonomiska ställning. Sensys styrelse erhåller månatliga ekonomiska rapporter och vid varje styrelsemöte behandlas bolagets ekonomiska situation.

RISKBEDÖMNING

Vad gäller den finansiella riskbedömningen bedöms riskerna främst ligga i att materiella fel kan uppkomma i redovisningen av bolagets finansiella ställning och resultat. För att minimera dessa risker finns fastställda rutiner för bokslut. Sensys styrelse bedömer löpande rapporteringen ur ett riskperspektiv, bl a genom jämförelser av resultat- och balansposträkningar mot tidigare rapportering samt mot budget och prognoser.

Utöver detta arbetar ledningen löpande med att identifiera, bedöma och han-

tera risker i enskilda projekt som påverkar Sensys ur ett operativt och finansiellt perspektiv. Läs mer om riskhantering i not 19.

TILLSÄTTANDE OCH ENTLEDIGANDE AV STYRELSELEDAMÖTER

Det finns inga särskilda bestämmelser i bolagsordningen om tillsättande eller entlediganden av styrelseledamöter.

AKTIEÄGARE

SENSYS Traffic-aktien är noterad på Stockholmsbörsen sedan 2001. Aktiekapitalet i SENSYS Traffic uppgår till 27,1 Mkr. Antalet utestående aktier i SENSYS Traffic var vid årsskiftet 541 234 314 och antalet aktieägare 10 446. Samtliga aktier ger lika rösträtt och lika rätt i bolagets vinst och kapital. Som framgår av sidan 11 har bolaget en aktieägare (Danske Invest Fokus) med ett innehav överstigande 10 procent av bolagets aktier. För ytterligare information om ägarstruktur, handel och kursutveckling, se sidan 11.

Bolagsordningen innehåller inget förbehåll om rösträttsbegränsning.

Det finns inga bemyndigande om återköp av egna aktier.

BOLAGSSTÄMMA

Högsta beslutande organ är bolagsstämman. Aktieägare som vill delta på bolagsstämma skall vara upptagen i aktieboken fem vardagar före bolagsstämman samt anmäla sig till bolaget enligt kallelse. Kallelse till bolagsstämma sker, tidigast sex veckor och senast fyra veckor före bolagsstämman genom annonsering i Post och Inrikes Tidningar samt på bolagets hemsida. Att kallelse har skett annonseras i Dagens Industri.

BOLAGSORDNING

I SENSYS Traffic ABs bolagsordning står bland annat att bolagets verksamhet är att bedriva utveckling och marknadsföring av produkter inom trafiköver-

vakning och trafikinformatik. Styrelsen skall bestå av minst tre och högst sju ledamöter med högst tre suppleanter. Styrelsen skall ha sitt säte i Jönköping, Jönköpings län. Granskning skall utföras av en eller två revisorer med upp till två revisorssuppleanter eller ett registrerat revisionsbolag.

ÅRSSTÄMMA 2014

Årsstämman för aktieägare i SENSYS Traffic ägde rum torsdagen den 24 april 2014 i Jönköping. Vid stämman närvarade 19 (22) aktieägare, personligen eller genom ombud, och representerande cirka 26 (17) procent av rösterna. Till stämmans ordförande valdes Peter Svensson. Samtliga styrelseledamöter valda av stämman förutom Anders Norling var närvarande.

Verkställande direktören informerade årsstämman om bolagets utveckling och ställning samt kommenterade resultatet för 2013 och första kvartalet 2014. Under årsstämman gavs aktieägarna möjlighet att ställa frågor som besvarades under årsstämman.

De avgående styrelseledamöterna Jeanette Jakobsson och Anders Norling, samt styrelsens avgående ordförande Peter Svensson avtackades.

Beslut

Protokollet från årsstämman återfinns på SENSYS Traffics webbplats. Några av de beslut som stämmande fattade var följande:

» Att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2013, i enlighet med styrelsens och VD:s förslag (0,00 SEK per aktie för verksamhetsåret 2012).

» Beslut om 6 styrelseledamöter (6) där omval skedde av; Torbjörn Sandberg, Ingemar Skogö och Claes Ödman. Nyvalda styrelseledamöter var; Helena Nordman-Knutsson och Karin Ahl.

» Nyval av styrelsens ordförande Gunnar Jardelöv.

» Fastställde den av styrelsen och verkställande direktören avlämnade årsredovisningen för 2013, beslöt om disposi-

tion av bolagets resultat samt beviljade styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet.

» Att ersättning till styrelse och revisorer skall ske i enlighet med valberedningens förslag. Därutöver fattades även beslut om riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Nyval av Öhrlings Pricewaterhouse Coopers (PwC) som revisionsbyrå med revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström intill nästa årsstämma 2015.

VALBEREDNING

I enlighet med beslut vid årsstämman 2014 finns en valberedning med uppgift att framlägga förslag om antal styrelseledamöter och styrelsens sammansättning.

Valberedningen består av Tomas Klevbo (DDB, ordförande), Gunilla Nyström (AMF Fonder), Jan Johansson (Midway Holding m.fl), Per Wall (eget innehav och andras) samt Gunnar Jardelöv (så som ordförande i bolaget).

Valberedningen har under året gjort en utvärdering av styrelsens arbete samt styrelsens storlek och sammansättning utifrån kraven i Svensk kod för bolagsstyrning. Valberedningens förslag på styrelsemedlemmar och arvode presenterades i kallelsen för årsstämman samt på bolagets hemsida.

Ingen ersättning har utgått för arbetet i valberedningen.

Samtliga aktieägare har rätt att vända sig till valberedningen med förslag på styrelseledamöter och arvodering. Förslag ska skickas till valberedningens ordförande. Inför årsstämman 2014 inkom inga sådana förslag.

STYRELSE

Styrelsen fattar beslut i frågor som rör SENSYS Traffics strategiska inriktning, finansiering, investeringar, förvärv, avyttringar, organisationsfrågor samt regler och policies.

Styrelsen följer verksamheten, dels genom styrelsearbete, dels genom periodisk rapportering. Vidare förekommer informella kontakter mellan styrelseledamöterna. Under räkenskapsåret genomfördes nio protokollförda styrelsemöten. I anslutning till årsstämman hölls ett konstituerande styrelsemöte där beslut fattades om firmateckning, styrelsens arbetsordning, VD-instruktion och plan för ordinarie styrelsemöten under året. Fyra av styrelsemötena har hållits inför delårsrapportering. Vid samtliga styrelsemöten har VD deltagit som föredragande. Sekreteraruppgifterna i styrelsen har

under 2014 fullgjorts av ekonomichef Helena Claesson. För uppgifter om verkställande direktör, se sidan 37 i årsredovisningen.

Härutöver har styrelsen haft tre protokollförda strategimöten tillsammans med företagsledningen.

Särskilda kommittéer

Inom styrelsen finns inga särskilda kommittéer.

Hela styrelsen tar ansvar för och beslutar om VD's och företagsledningens lön, övriga anställningsvillkor samt incitamentsprogram, utifrån principer som beslutats av årsstämman.

Hela styrelsen tar ansvar för att revisionen sker på ett effektivt sätt och säkerställer att bolaget har godtagbara rutiner för intern kontroll samt har en korrekt finansiell rapportering av hög kvalitet. Detta sker genom att styrelsen håller en löpande kontakt med revisorn samt granskar deras plan för arbetet och ersättning härför.

Enligt Svensk kod för bolagsstyrning ska majoriteten av de stämvalda styrelseledamöterna vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Minst två av dessa ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. I SENSYS Traffics styrelse är samtliga ledamöter oberoende i förhållande till bolaget och i förhållande till bolagets större aktieägare.

UTVÄRDERING AV STYRELSENS ARBETE

Ordföranden ansvarar för utvärderingen av styrelsens arbete och ekonomichef sammanställer utvärderingen av styrelsens ordförande. Härtill ansvarar ordföranden för att valberedningen får del av bedömningarna.

BOLAGSLEDNINGEN

Verkställande direktör leder verksamheten i enlighet med den antagna arbetsordningen mellan verkställande direktören och styrelsen samt styrelsens instruktioner. Verkställande direktören ansvarar för att hålla styrelsen informerad samt tillse att styrelsen har nödvändiga och så fullständiga beslutsunderlag som möjligt. Verkställande direktören och ledningsgruppen har regelbundna möten för att gå igenom resultatuppföljning och planera samt diskutera strategifrågor. Ledningen bestod vid årsskiftet av Johan Frilund, Helena Claesson, Jörgen Andersson, Per Ekholm, Göran Löfqvist samt Kjell Lundgren.

Styrelsen har ansvaret för att det finns ett effektivt system för intern kontroll och riskhantering. Till verkställande direktör har delegerats ansvaret för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med dessa frågor. Ledningsgruppen har detta ansvar inom sina respektive områden. Befogenheter och ansvar är definierade i riktlinjer, ansvarsbeskrivningar samt attestinstruktioner.

REVISION

Auktoriserade revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström, PwC, är valda till revisorer intill slutet av 2015 års årsstämma. Vid årets första styrelsemöte redogör revisorn för sina iakttagelser i samband med granskningen av bolagets interna kontroll och bokslut.

INTERN KONTROLL

Målet med den interna kontrollen är att skapa en effektiv beslutsprocess i vilken kraven, målen och ramarna är tydligt definierade. Ytterst syftar kontrollen till att skydda bolagets tillgångar och därigenom aktieägarnas investering. Som verktyg för den interna kontrollen finns interna instruktioner, rutiner, system samt en roll- och ansvarsfördelning.

FINANSIELL RAPPORTERING

Bolagets resultat och utveckling följs upp både per månad och kvartal och rapporteras med analyser och kommentarer till styrelsen. Bolagets affärsplan med uppföljning utgör ett viktigt styrmedel i den interna kontrollen. Den finansiella rapporteringen följer de lagar och regler som gäller för bolag noterade på Stockholmsbörsen.

SENSYS Traffic har ingen särskild granskningsfunktion (internrevision) då styrelsen gjort bedömningen att det inte finns särskilda omständigheter i verksamheten eller andra förhållande som motiverar en sådan funktion.

INFORMATIONSGIVNING

SENSYS Traffics informationsgivning, som följer noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, till aktieägarna och andra intressenter, sker via offentliggöranden av pressmeddelanden, boksluts- och delårsrapporter samt årsredovisning. Vidare lämnas information på bolagets hemsida www.sensys.se.

Informationspolicyn regleras i ett särskilt, av styrelsen fastställt, dokument.

Styrelse



GUNNAR JARDELÖV
STYRELSEORDFÖRANDE

Född: 1947.

Styrelseordförande sedan 2014.

Styrelseledamot sedan 2012.

Har innehaft ett flertal positioner inom större svenska koncerner. Fd ordf Seamless Distribution AB (small cap).

Arbetat och bott utomlands under flera år. Arbetet mest relaterat till shipping- och transportbranschen och därmed relaterad verksamhet.

Övriga styrelseuppdrag: Delägare o styrelseledamot/VD i SSS AB samt styrelseordförande i InProcon Int. AB.

Utbildning: Civilekonom / MBA

Aktieinnehav: 2 150 000 st.



KARIN AHL

Född: 1978.

Styrelseledamot sedan 2014.

Marknads- och säljansvarig på företaget Rala Infratech. Har arbetat i mer än 12 år i Telecombranschen i Sverige och internationellt. Flera olika styrelseuppdrag i branschorganisationer både i Sverige och Europa.

Utbildning: Politices Magister vid Linköpings Universitet.

Aktieinnehav: 0 st.



HELENA NORDMAN-KNUTSON

Född: 1964.

Styrelseledamot sedan 2014.

Director Hallvarsson&Halvarsson. Tidigare finansanalytiker på SEB Enskilda, Öhman FK, Pareto Securities.

Övriga styrelseuppdrag: Styrelseledamot i Transmode Systems, Rejlers.

Utbildning: Master Political Science-major in international politics vid Helsingfors universitet samt Master Econ. Sciences- major in international marketing, Svenska Handelshögskolan i Helsingfors.

Aktieinnehav: 0 st.



TORBJÖRN SANDBERG

Född: 1966.

Styrelseledamot sedan 2012.

VD Netadmin Systems AB. Tidigare koncernchef för Birdstep Technology ASA (publ).

Utbildning: Civilingenjör.

Aktieinnehav: 50 000 st.



INGEMAR SKOGÖ

Född: 1949.

Styrelseledamot sedan 2011.

Tidigare landshövding i Västmanlands län, samt GD för Luftfartsverket och Vägverket.

Övriga styrelseuppdrag: Fordonsforskning För Innovation, VINNOVA, Swedavia, Teologiska Högskolan i Stockholm AB.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 75 552 st.



CLAES ÖDMAN

Född: 1965.

Styrelseledamot sedan 2011.

Divisionschef och VD för Ascom Wireless Solutions, och del av koncernledningen för schweiziska Ascom. Har tidigare innehaft olika chefsbefattningar inom Ericsson AB, bland annat i Singapore och Taiwan.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i teknisk fysik och en MBA, båda från Chalmers i Göteborg.

Aktieinnehav: 50 000 st.

För uppdaterad information om styrelsens och ledningens medlemmar och deras innehav hänvisas till vår hemsida:

www.sensys.se



NÄRVARO

	NÄRVARO	FÖDD	LEDAMOT SEDAN	NATIONALITET	FUNKTION	OBEROENDE*
Gunnar Jardelöv	9/9	1947	2012	svensk	ordförande	oberoende
Karin Ahl	6/6	1978	2014	svensk	ledamot	oberoende
Helena Nordman-Knutson	6/6	1964	2014	finsk	ledamot	oberoende
Torbjörn Sandberg	9/9	1966	2012	svensk	ledamot	oberoende
Ingemar Skogö	7/9	1949	2011	svensk	ledamot	oberoende
Claes Ödman	9/9	1965	2011	svensk	ledamot	oberoende
Peter Svensson	3/3	1952	1998	svensk	fd ordförande	oberoende
Anders Norling	3/3	1951	2002	svensk	fd ledamot	oberoende
Jeanette Jakobsson	3/3	1967	2010	svensk	fd ledamot	oberoende

*Oberoende i relation till bolaget och/eller ägarna.

Resultaträkningar

Kr	Not	2014	2013
Nettoomsättning	2	160 580 428	62 467 070
Kostnad för sålda varor		-81 241 426	-35 477 376
Bruttoresultat		79 339 002	26 989 694
Försäljningskostnader	4, 5, 6	-20 523 707	-19 024 683
Administrationskostnader	4, 5, 6	-6 224 546	-5 874 506
Utvecklingskostnader	4, 5, 6	-17 847 543	-12 746 571
Övriga rörelsekostnader/intäkter		-190 349	0
Rörelseresultat	1, 3, 17	34 552 857	-10 656 066
Resultat från finansiella investeringar	10		
Ränteintäkter/valutakursvinster		562 429	319 105
Räntekostnader/valutakursförlust		-44 926	-186 164
Resultat efter finansiella poster		35 070 360	-10 523 125
Skatt på årets resultat	11	-7 776 070	0
ÅRETS RESULTAT/ÅRETS TOTALRESULTAT		27 294 290	-10 523 125
Resultat/aktie före utspädning		0,05	-0,02
Resultat/aktie efter utspädning		0,05	-0,02
Föreslagen utdelning per aktie		0	0
Genomsnittligt antal utestående aktier före utspädning, tusental		541 234	505 680
Genomsnittligt antal utestående aktier efter utspädning, tusental		541 234	505 680
Antal utestående aktier, tusental		541 234	541 234

Balansräkningar

Kr	Not	2014-12-31	2013-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Immateriella anläggningstillgångar			
	5		
Varumärke		0	92 406
Distribütörsavtal		275 000	0
		275 000	92 406
Materiella anläggningstillgångar			
	6		
Maskiner och andra tekniska anläggningar		640 000	11 500
Inventarier, verktyg etc		580 866	33 791
		1 220 866	45 291
Finansiella anläggningstillgångar			
	11		
Uppskjuten skattefordran		31 301 828	39 077 898
Andelar i koncernföretag	8	50 000	50 000
Fullgörandegaranti mot kund	13, 18	10 000 000	10 000 000
		41 351 828	49 127 898
Summa anläggningstillgångar			
		42 847 694	49 265 595
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Varulager m m			
	7		
Råvaror och förnödenheter		15 012 962	10 008 759
Färdiga varor och handelsvaror		2 890 251	6 116 809
		17 903 213	16 125 568
Kortfristiga fordringar			
	9		
Kundfordringar		34 356 993	27 888 795
Övriga fordringar		870 070	801 250
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	1 629 982	1 307 801
		36 857 045	29 997 846
Likvida medel			
	13		
Kassa och bank		80 513 534	49 223 226
		80 513 534	49 223 226
Summa omsättningstillgångar			
		135 273 792	95 346 640
SUMMA TILLGÅNGAR			
		178 121 486	144 612 235

Balansräkningar

Kr	Not	2014-12-31	2013-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	14		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		27 061 716	27 061 716
Reservfond		25 214 947	25 214 947
		52 276 663	52 276 663
Fritt eget kapital			
Överkursfond		88 754 140	88 754 140
Balanserat resultat		-27 060 602	-16 537 477
Årets resultat		27 294 290	-10 523 125
		88 987 828	61 693 538
Summa eget kapital		141 264 491	113 970 201
Avsättningar	16		
Långfristiga avsättningar		2 221 000	604 800
Kortfristiga avsättningar		2 856 000	862 266
Avsättningar		5 077 000	1 467 066
Kortfristiga skulder			
Skulder till kunder		2 333 170	10 314 588
Leverantörsskulder		11 206 551	4 636 797
Övriga skulder		4 593 448	2 566 065
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	13 646 826	11 657 518
Summa kortfristiga skulder		31 779 995	29 174 968
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		178 121 486	144 612 235
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER			
Ställda säkerheter	18	28 500 000	29 300 000
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Rapport över förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2013-01-01	23 991 894	25 214 947	64 782 760	-16 537 477	97 452 124
Nyemission	3 069 822		24 495 199		27 565 021
Emissionskostnader			-523 819		-523 819
Årets resultat/Totalt resultat				-10 523 125	-10 523 125
Eget kapital 2013-12-31	27 061 716	25 214 947	88 754 140	-27 060 602	113 970 201
Nyemission	0	0	0		0
Emissionskostnader			0		0
Årets resultat/Totalt resultat				27 294 290	27 294 290
Eget kapital 2014-12-31	27 061 716	25 214 947	88 754 140	233 688	141 264 491

Kassaflöde

Kr		2014-12-31	2013-12-31
Den löpande verksamheten			
	Rörelseresultat	34 552 857	-10 656 066
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
	Avskrivningar	866 224	149 766
	Förändring i upplupna intäkter	-10 314 588	11 021 846
	Garantiavsättning	3 609 934	-492 267
		28 714 427	23 279
	Mottagen ränta	405 027	228 940
	Erlagd ränta	0	-6 969
	Valutakurseffekter	112 476	-89 030
	Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	29 231 930	156 220
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
	Kundfordringar	-6 468 198	-13 681 942
	Varulager	-1 777 645	13 526 045
	Leverantörsskulder	6 569 754	3 968 782
	Skuld till kund	2 333 170	9 348 520
	Övriga förändringar i rörelsekapitalet	3 625 689	6 429 759
	Kassaflöde från den löpande verksamheten	33 514 700	19 747 384
Investeringsverksamheten			
	Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-550 000	0
	Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 674 392	-21 347
	Ökning av finansiella anläggningstillgångar	0	-10 000 000
	Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 224 392	-10 021 347
Finansieringsverksamheten			
	Nyemission	0	27 041 202
	Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	27 041 202
	Årets kassaflöde	31 290 308	36 767 239
	Likvida medel vid årets början	49 223 226	12 455 987
	Likvida medel vid årets slut	80 513 534	49 223 226

Finansiell utveckling

Fem år i sammandrag

RESULTATRÄKNINGAR	2014	2013	2012	2011	2010
Rörelsens intäkter	160 580	62 467	41 000	43 371	36 816
Rörelsens kostnader	-126 027	-73 123	-82 492	-95 300	-47 859
Rörelseresultat	34 553	-10 656	-41 492	-51 929	-11 043
Finansiella poster	517	133	121	109	662
Resultat före skatt	35 070	-10 523	-41 371	-51 820	-10 381
Inkomstskatt	-7 776	0	-1 776	13 532	2 609
Årets resultat/Totalresultat	27 294	-10 523	-43 147	-38 288	-7 772

BALANSRÄKNINGAR	2014	2013	2012	2011	2010
Anläggningstillgångar	42 848	49 265	39 394	58 006	28 198
Omsättningstillgångar	135 273	95 347	69 723	70 843	143 783
Summa tillgångar	178 121	144 612	109 117	128 849	171 981
Eget kapital	141 264	113 970	97 452	113 503	151 790
Kortfristiga skulder	36 857	30 642	11 665	15 346	20 191
Summa eget kapital och skulder	178 121	144 612	109 117	128 849	171 981

DATA PER AKTIE	2014	2013	2012	2011	2010
Resultat per aktie 30/12, Kr	0,05	-0,02	-0,09	-0,13	-0,03
Eget kapital per aktie, Kr	0,26	0,21	0,20	0,39	0,53
Utdelning per aktie, Kr	0	0	0	0	0
Börskurs 30/12, Kr	0,81	1,06	0,49	0,45	1,16
P/E tal	16,2	Neg	Neg	Neg	Neg
Antal aktier vid periodens slut före full konvertering ¹⁾ , tusen	541 234	541 234	479 837	287 903	287 903
Antal aktier vid periodens slut efter full konvertering ¹⁾ , tusen	541 234	541 234	543 816	287 903	287 903
Antal aktier i snitt under perioden före full konvertering ¹⁾ , tusen	541 234	505 680	400 434	287 903	287 903

¹⁾ Antalet aktier har vid periodens slut korrigerats för att ta hänsyn till genomförda splitt och fondemissioner för att underlätta jämförelse mellan åren.

Redovisningen ovan för 2010 baseras på de redovisningsprinciper som tidigare tillämpats, d.v.s Redovisningsrådets rekommendationer 1 – 29. Omräkning har ej skett för tillämpning av RFR 2. Samtliga belopp är i Tkr om inget annat anges.

NYCKELTAL	2014	2013	2012	2011	2010
Justerat eget kapital (JEK)	141 264	113 970	97 452	113 503	151 790
Sysselsatt kapital	141 264	113 970	97 452	113 503	155 120
Räntebärande skulder	0	0	0	0	3 330
Räntabilitet på eget kapital, %	0,19	Neg	Neg	Neg	Neg
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	24,80	Neg	Neg	Neg	Neg
Rörelsemarginal, %	21,60	Neg	Neg	Neg	Neg
Nettomarginal, %	21,50	Neg	Neg	Neg	Neg
Kapitalomsättningshastighet, ggr	1,10	0,59	0,39	0,32	0,28
Soliditet, %	79	79	89	88	88
Andel riskbärande kapital, %	79	79	89	88	88
Årets kassaflöde	31 290	36 767	-5 391	-35 157	35 317
Investeringar materiella anläggningstillgångar	1 674	21	30	0	0
Investeringar immateriella anläggningstillgångar	550	0	0	0	0
Antal anställda medelantal	40	32	32	36	36

DEFINITIONER AV NYCKELTAL

Kapitalmått

Justerat eget kapital: Redovisat eget kapital + obeskattade reserver efter avdrag för uppskjuten skatt till aktuell skattesats.

Sysselsatt kapital: Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver.

Lönsamhetsmått

Räntabilitet på eget kapital: Nettoresultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital: Resultat efter finansnetto + finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Rörelsemarginal: Resultat efter avskrivningar i procent av årets fakturering.

Nettomarginal: Rörelseresultat i procent av årets fakturering.

Diverse mått

Kapitalomsättningshastighet: Årets fakturering dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Soliditet: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Riskbärande kapital: Justerat eget kapital + uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver i procent av balansomslutningen.



Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen upprättas i enlighet med Årsredovisningslagen och med beaktande av Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Rekommendationens huvudregel är att juridiska personer skall tillämpa International Financial Reporting Standards (IFRS), som tillämpas av koncerner, så långt detta är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Principen är oförändrad i jämförelse med föregående år. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg, som skall göras från IFRS. Genom att följa RFR 2 tillämpar bolaget IFRS såsom de är godkända av EU.

UPPDELNING I SEGMENT

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionsinnehavare världen över. Bolagets egenutvecklade radar, utgör hjärtat i samtliga produkter. Systemen registrerar och dokumenterar digitala bilder, inklusive föraridentifiering samt information om datum, tid, placering och hastighet. Hårtill kan viss anpassning av systemen ske utifrån lokala marknadens lagar/förordningar samt tekniska förutsättningar. Enligt definitionen för rörelsesegment i IFRS 8 utgör bolagets hela verksamhet ett enda rörelsesegment. Informationen för detta enda segment är liktydigt med bolagets samlade redovisning, varför någon separatredovisning för detta segment ej lämnas.

INTÄKTSREDOVISNING

Varor

Intäkterna utgörs så gott som uteslutande av varuförsäljning. Intäktsredovisning av varor sker vid leverans till kund och kundens accept i enlighet med försäljningsvillkoren. Intäkterna omfattar det verkliga värdet av sålda varor exklusive moms och rabatter.

För kontraktet med Trafikverket har bolaget tillämpat sk successiv vinstavräkning för att fastställa vilket belopp som ska redovisas i en given period. Färdigställandegraden har fastställts som nedlagda uppdragsutgifter för utfört arbete fram till rapportperiodens slut i procent av beräknade totala uppdragsutgifter för varje uppdrag. Utgifter som har uppstått under året men som avser framtida arbete inräknas inte i nedlagda uppdragsutgifter när färdigställandegraden fastställs. Bolaget har vid bokslutstillfället inte några pågående projekt som redovisas enligt successiv vinstavräkning.

Tjänster

Bolagets serviceorganisation installerar, driftsätter och underhåller ATK-system i Sverige samt utför service och support mot våra kunder internationellt. Intäkterna för dessa tjänster redovisas löpande i takt med att de utförs.

Övriga rörelseintäkter

Som övriga rörelseintäkter har redovisats intäkter från aktiviteter utanför Bolagets primära verksamhet.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektiv räntemetod.

Omräkning av utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till SEK enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Kursdifferenser som därmed uppkommer avseende den löpande verksamheten redovisas i rörelseresultatet.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och redovisas under finansiella intäkter och kostnader.

INKOMSTSKATTER

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värderingen av samtliga skatteskulder och skattefordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som beslutats eller har aviserats.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen.

Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas. För det fall bolaget har redovisat förluster under senare år redovisas uppskjuten skattefordran avseende tidigare underskott endast i den mån det finns övertygande omständigheter för att de kommer att nyttjas mot framtida skattemässiga överskott.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades, varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget. Mot bakgrund av att SENSYS International AB är vilande och aldrig har bedrivit någon verksamhet, har ingen koncernredovisning upprättats.

RESULTAT PER AKTIE

Resultat per aktie före utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier.

Resultat per aktie efter utspädning beräknas genom att årets resultat divideras med summan av det vägda genomsnittliga antalet aktier och potentiella aktier som kan ge upphov till utspädningseffekt. De potentiella aktier som härrör från optionsrätter, för vilka teckningskursen är lika med eller högre än verkligt värde, beaktas således ej vid beräkningen.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGS- UTGIFTER

SENSYS Traffics teknologi bygger på en internt utvecklad radarsensor, vilken utgör kärnan i bolagets produkter. Kostnaderna som är nära förknippade med utveckling av teknologi som kontrolleras av SENSYS Traffic och som har sannolika ekonomiska fördelar, redovisas som immateriella tillgångar. Projekten värderas till summan av direkta kostnader och skäliga pålägg för indirekta kostnader. Utvecklingskostnader som uppkommer i samband med produktanpassning mot befintligt projekt redovisas i resultaträkningen.

Bolaget har inga patent.

MATERIELLA ANLÄGGNINGS- TILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

AVSKRIVNINGAR / NEDSKRIVNINGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod, från och med de är färdiga för att tas i bruk, enligt följande;

» Varumärke	5 år
» Arbetsmaskiner	2-5 år
» Övriga inventarier	5 år
» Distributörsavtal	2 år

Det redovisade värdet av bolagets tillgångar prövas med avseende på eventuellt nedskrivningsbehov om händelser eller ändrade förutsättningar indikerar att det redovisade värdet eventuellt inte kommer att kunna återvinnas. Eventuella nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

VARULAGER

Varulager redovisas, till det lägsta av anskaffningsvärdet, enligt den s.k. först-in först-ut principen (FIFO) och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. I anskaffningsvärdet för egentillverkade varor ingår direkta tillverkningskostnader och skälig andel av indirekta tillverkningskostnader. Erforderliga avdrag för inkurans har gjorts efter individuell bedömning.

KASSAFLÖDEANALYS LIKVIDA MEDEL

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- och utbetalningar. Som likvida medel klassificeras kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar med en löptid understigande 3 månader. Balansposten kassa och bank omfattar kassa och tillgodohavanden hos bank, samt spärrade medel, vilka utgör säkerhet i anbuds och fullgörande garanti för upphandling enligt beskrivning i not 13.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, samt likvida medel. De ingår i omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodatum mer än 12 månader efter balansdagen vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder motsvaras av bokfört värde om inte annat anges.

Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar och övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av kundfordringar görs när det finns objektiva bevis för att bolaget inte kommer att kunna erhålla alla belopp som är förfallna enligt fordringarnas ursprungliga villkor. Fordringar i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs eller i förekommande fall till kurs enligt ingångna valutaterminskontrakt. Nedskrivning av kundfordringar redovisas som försäljningskostnad. Återvinning av belopp som tidigare har skrivits bort reducerar försäljningskostnaden i resultaträkningen.

Leverantörsskulder och övriga skulder

Finansiella skulder värderas initialt till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader, och därefter till upplupet anskaffningsvärde. I kategorin finansiella skulder ingår posterna upplåning, leverantörsskulder och övriga skulder. Leverantörsskulder som har kort förväntad löptid värderas utan diskontering till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs.

Köp och försäljning av finansiella instrument redovisas på affärsdagen, dvs. det datum då bolaget förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella instrument tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och fördelar som är förknippade med äganderätten.

FINANSIELLA GARANTIER / SPÄRRADE MEDEL

Bolagets finansiella garantier avser garantier i enskilda kundprojekt så som garanti mot förskott, anbud, fullgörande samt garantiåtagande. Finansiella garantier innebär att bolaget har ett åtagande att ersätta innehavaren av garantin för förluster som denna ådrar sig på grund av bolagets oförmåga att fullfölja förpliktelser enligt avtal. Bolaget redovisar den likvida begränsning som garantin utgör som spärrade medel under Kassa och Bank förutsatt att garantin har en löptid under tre månader. Beloppet begränsas till garantins motsvarande värde.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar för garantikostnader och rättsliga krav redovisas när bolaget har en legal, avtalsmässig eller informell förpliktelse till följd av tidigare händelser, och det är mer sannolikt att en utbetalning kommer att krävas för att fullgöra förpliktelsen än att så inte sker, samt om det går att göra en tillförlitlig uppskattning av beloppet. Om det finns ett antal liknande åtaganden bedöms sannolikheten för att det kommer att krävas en utbetalning vid regleringen sammantaget för hela denna grupp av åtaganden. I balansräkningen redovisas som avsättningar garantiåtaganden. Avsättningar omprövas vid varje bokslutstillfälle.

LEASING

Leasing där en väsentlig del av riskerna och fördelarna med ägandet behålls av leasinggivaren klassificeras som operationell leasing. Betalningar som görs under leasingperioden (efter avdrag för eventuella incitament från leasinggivaren) kostnadsförs linjärt i resultaträkningen över avtalets löptid.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Pensionsförpliktelser

För samtliga anställda finns avgiftsbestämde pensionsplaner. För dessa betalar bolaget löpande fastställda avgifter till en separat juridisk enhet, t.ex. försäkringsbolag, och har därefter inte någon rättslig eller informell förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Fastställda avgifter motsvarar bolagets kostnader, som redovisas under den period när de anställda utfört de tjänster avgiften avser.

Aktierelaterade ersättningar

Avtal om aktierelaterade ersättningar finns ej.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägning utgår när en anställds anställning sagts upp före normal pensionstidpunkt eller då en anställd accepterar frivillig avgång från anställning i utbyte mot sådana ersättningar. Bolaget redovisar avgångsvederlag när den bevisligen är förpliktigad endera att säga upp anställd enligt en detaljerad formell plan utan möjlighet till återkallande, eller att lämna ersättningar vid uppsägning som resultat av ett erbjudande som gjorts för att uppmuntra till frivillig avgång från anställning.

VÄSENTLIGA UPPSKATTNINGAR

Upprättandet av finansiella rapporter kräver att kvalificerade uppskattningar och bedömningar görs för redovisningsändamål. Dessutom gör ledningen bedömningar vid tillämpningen av SENSYS Traffics redovisningsprinciper. Uppskattningar och bedömningar kan påverka såväl resultaträkningar och balansräkning som tilläggsinformation som lämnas i de finansiella rapporterna. Således kan förändringar i uppskattningar och bedömningar leda till ändringar i den finansiella rapporteringen.

Inkomstskatt

SENSYS Traffic har tidigare år redovisat negativa resultat och har därigenom ackumulerade utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag. Framtida utnyttjande av dessa underskottsavdrag är beroende av skattepliktiga överskott. SENSYS Traffic totala beräknade utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag uppgår per 31 december 2014 till 147 862 Tkr (173 613), vilket kräver framtida, inom rimlig tid, positiva resultat av motsvarande värde, för att till fullo konsumera förlustavdragen.

Redovisning av uppskjuten skatt hänförlig till tidigare års underskott innebär att bolaget måste genomföra omfattande bedömningar. För vidare redogörelse av dessa bedömningar, se not 11.

Varulager

SENSYS Traffic har sedan tidigare ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som lagerförts sedan projektet avbrutits. Under 2013 och 2014 har bolaget sålt ut närmare 29 Mkr av innevarande lager till kund. Det bokförda värdet på kvarvarande kundspecifikt lager uppgick per 31 december 2014 till 0,0 Mkr (2,8).

För mer information hänvisas till not 7.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer inkluderar affärsmässiga risker förknippade med kunder och leverantörer samt andra omvärldsfaktorer. SENSYS Traffics övergripande mål är att i möjligaste mån undvika finansiellt risktagande, som kan uppkomma genom förändringar i valutakurser, räntenivåer och marknadspriser samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. En redogörelse för bolagets väsentliga finansiella och affärsmässiga risker återfinns i not 19.

TILLÄMPNING AV NYA ELLER ÄNDRADE STANDARDER

Följande standarder tillämpas av bolaget för första gången för räkenskapsår som börjar 1 januari 2014.

IFRS 10 "Koncernredovisning" bygger på redan existerande principer då den identifierar kontroll som den avgörande

faktorn för att fastställa om ett företag ska inkluderas i koncernredovisningen. Standarden ger ytterligare vägledning för att bistå vid fastställandet av kontroll när detta är svårt att bedöma.

IFRS 12 "Upplysningar om andelar i andra företag" omfattar upplysningskrav för alla former av innehav i andra företag, såsom dotterföretag, samarbetsarrangemang, intresseföretag och ej konsoliderade strukturerade företag.

De nya standarderna har inte haft någon väsentlig inverkan på bolagets finansiella rapporter.

NYA STANDARDER OCH TOLKNINGAR SOM ÄNNU INTE HAR TILLÄMPATS AV BOLAGET

Ett antal nya standarder och tolkningar träder ikraft för räkenskapsår som börjar efter 1 januari 2014 och har inte tillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport.

IFRS 15 "Revenue from contracts with customers" reglerar hur redovisning av intäkter ska ske. De principer som IFRS 15 bygger på ska ge användare av finansiella rapporter mer användbar information om företagets intäkter. Den utökade upplysningsskyldigheten innebär att information om intäktslag, tidpunkt för reglering, osäkerheter kopplade till intäktsredovisning samt kassaflöde hänförligt till företagets kundkontrakt ska lämnas. En intäkt ska enligt IFRS 15 redovisas när kunden erhåller kontroll över den försålda varan eller tjänsten och har möjlighet att använda och erhåller nyttan från varan eller tjänsten.

IFRS 15 ersätter IAS 18 Intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal samt därtill hörande SIC och IFRIC. IFRS 15 träder ikraft den 1 januari 2017. Förtida tillämpning är tillåten. Bolaget har ännu inte utvärderat effekterna av införandet av standarden.

IFRS 9 "Finansiella instrument" hantear klassificering, värdering och redovisning av finansiella tillgångar och skulder. Bolaget har ännu inte utvärderat effekterna av införandet av standarden.

Inga andra av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på bolaget.

Noter

Alla belopp redovisas i Tkr om inte annat anges.

Not 1 Medarbetare

Medelantalet anställda	2014	2013
Män	38	30
Kvinnor	3	2
Totalt	41	32

Löner och andra ersättningar	2014	2013
Styrelse	650	560
VD	2 611	2 938
Andra ledande befattningshavare, 5 personer	6 165	6 884
Övriga anställda	18 254	12 380
Totalt	27 680	22 762

Till styrelsen har utgått 650 Tkr (560 Tkr), varav 150 Tkr (110 Tkr) till ordförande. Inga andra ersättningar har utgått och övriga styrelseledamöter delar lika.

Pensionskostnader	2014	2013
Styrelse	0	0
VD	438	480
Andra ledande befattningshavare, 5 personer	1 191	1 046
Övriga anställda	3 238	1 989
Totalt	4 867	3 515

Sociala avgifter enl. lag och avtal (exklusive styrelse)	2014	2013
Totalt	9 320	8 167

RÖRLIG ERSÄTTNING

SENSYS Traffic har två separata avtal för sin personal.

Rörlig ersättning för personal (exklusive VD och ledningsgrupp)

Aktuellt avtal för personalen gäller sedan 2009, och innebär en bonus om det lägsta av;

(i) 5% av nettoresultatet för aktuellt år, dock max 3 Mkr

(ii) Ett belopp motsvarande 2 månadslöner för den bonusberättigade personalen vid bonusårets slut.

Utbetalning av rörlig ersättning sker året efter verksamhetsårets utgång.

För 2014 uppgick den rörliga ersättningen till 1 356 (0).

Rörlig ersättning för VD och ledande befattningshavare

Avtalet för VD och ledningsgrupp gäller sedan 2010. Den rörliga lönen är baserad på bolagets ordergång, kassaflöde och fakturering under året, och kan uppgå till maximalt 3 500 Tkr varav 1 000 Tkr avser VD.

För 2014 uppgick den rörliga ersättningen till 1 981 Tkr gjorts (3 500).

Ersättningar till styrelse, VD och övrig bolagsledning

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön,

pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation. Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön.

Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål.

Styrelse

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt årsstämmans beslut. Något särskilt arvode utgår ej för utskottsarbete. Det årliga styrelsearvodet fastställdes enligt årsstämmobeslut 2014 till 650 Tkr (560). Härav utgör 150 Tkr (110) arvode till styrelsens ordförande. Resten delas lika mellan ledamöterna. Några andra ersättningar eller förmåner har ej utgått. Styrelsens arvode utbetalas i sin helhet efter årsstämman.

VD

Till bolagets verkställande direktör har under 2014 den fasta lönen enligt avtal uppgått till 1 962 Tkr (1 962).

Utöver ovanstående lön har VD sjukvårdsförsäkring samt tjänstepension motsvarande en premie på 25 procent av aktuell årslön.

Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal har bolaget och verkställande direktören en ömsesidig uppsägningstid på tolv månader. Oförändrad lön utgår under uppsägningstiden.

Pensionsåldern är 65 år.

Övrig bolagsledning

Övrig bolagsledning har under 2014 utgjorts av Göran Löfvist, Helena Claesson, Magnus Ferlander (Jan - Aug), Kjell Lundgren och Jörgen Andersson.

Till övrig bolagsledning har utgått totalkompensation enligt årsstämmans beslut 2014, där den rörliga lönen är beroende på befattning och avtal.

Bolagsledningen har rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande.

Övriga ersättningar och förmåner är marknadsmässiga och bidrar till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Övrig bolagslednings anställningsavtal inkluderar sedvanlig uppsägningstid.

Styrelsen äger rätt att frånga ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det. Inga sådana avvikelser har skett under 2014.

Avtal om avgångsvederlag

Företaget har inte några tecknade avtal om avgångsvederlag eller liknande förmåner till styrelseledamöter, verkställande direktören eller andra personer i företagens ledning.

KÖNSFÖRDELNING I BOLAGSLEDNINGEN

Fördelningen mellan män och kvinnor i SENSYS Traffic styrelse	2014	2013
Kvinnor	33 %	14 %
Män	67 %	86 %

Fördelningen mellan män och kvinnor i företagsledningen	2014	2013
Kvinnor	20 %	14 %
Män	80 %	86 %

NOT 2 OMSÄTTNING

Nettoomsättningen fördelad per region	2014	2013
Sverige	121 349	20 400
Övriga Europa	8 399	2 658
USA	6 719	32 134
Mellanöstern	20 241	3 299
Övriga Världen	3 872	3 976
Summa	160 580	62 467

Bolaget har under 2014 haft en kund vars omsättning överskridit 10 % av omsättningen. Denna kund är Trafikverket med 121,0 Mkr. Under 2013 var det två kunder; Sensys America (32,1 Mkr) och Trafikverket (17,4 Mkr).

NOT 3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Ersättningar till styrelse och VD som framgår av not 1.

NOT 4 KOSTNADER FÖRDELADE PÅ KOSTNADSSLAG

	2014	2013
Kostnad för såld vara	61 701	25 149
Kostnader för ersättningar till anställda (not 1)	42 264	34 590
Reklam och försäljningskostnader	6 710	4 950
Avskrivningar och nedskrivningar (not 5, 6, 7 och 8)	866	150
Övrigt	14 486	8 283
Summa	126 027	73 122

NOT 5 IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Varumärke

	2014	2013
Ingående ack anskaffningsvärde	462	462
Nyanskaffningar	550	0
Utgående ack anskaffningsvärde	1 012	462
Ingående ackumulerade avskrivningar	-370	-277
Periodens avskrivningar	-367	-93
Utgående ackumulerade avskrivningar	-737	-370
Bokfört värde	275	92

NOT 6 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Maskiner och andra tekniska anläggningar		Inventarier		Bilar	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Ingående ack. Anskaffningsvärde	2 346	2 346	2 333	2 312	0	469
Nyanskaffningar	800	0	437	21	438	0
Utrangering	0	0	0	0	0	-469
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 146	2 346	2 770	2 333	438	0
Ingående ack. avskrivningar	-1 761	-1 738	-1 030	-995	0	-469
Utrangering	0	0	0	0	0	469
Periodens avskrivningar	-172	-23	-218	-34	-109	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 933	-1 761	-1 248	-1 030	-109	0
Ingående ack. Nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Bokfört värde	640	12	252	34	329	0

Fördelning av planenliga avskrivningar per funktion

	2014	2013
Kostnad för sålda varor	634	18
Försäljningskostnader	52	49
Administrationskostnader	15	8
Utvecklingskostnader	165	75
Summa planenliga avskrivningar	866	150

Leasing

Bolaget har ingått hyresavtal av operationell natur enligt följande:

	Maskiner och Inventarier		Lokaler	
	2014	2013	2014	2013
Årets leasingkostnader	989	505	2 498	2 190
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 år	794	343	2 566	2 190
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 – 5 år	1 355	176	10 172	1 095
Minimileaseavgifter som förfaller senare än 5 år	0	0	14 400	0

Nuvarande hyresavtal är uppsagt per 2017-02-28. Nytt hyresavtal är tecknat med ny hyresvärd och löper under tio år med möjlighet till förlängning.

Leasingavtal för maskiner och inventarier avser kopiatorer och bilar. Leasingtiden är mellan tre och fem år och leasetagaren har därefter möjlighet att förvärva leasingobjektet, vilket sannolikt kommer att ske. Variabla avgifter finns ej.

NOT 7 VARULAGER

	2014	2013
Anskaffningsvärden	41 664	49 484
Värdejustering på varulager	-23 761	-33 358
Bokfört värde	17 903	16 126

Bolaget har ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som lagerförts sedan projektet avbrutits. Detta lager uppgick vid 2014 års början till ca 3 Mkr (12). Teknisk utveckling gör att försäljningsmöjligheterna för vissa delar av lagret begränsas i tid. Denna bedömning kvarstår inför 2015.

NOT 8 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Bokfört värde
SENSYS International AB	100%	100%	500	50
Summa				50

	Org. nr.	Säte	Eget kapital	Resultat
SENSYS International AB	556811-3376	Jönköping	50	0

	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	50	50
Årets anskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50	50
Bokfört värde	50	50

NOT 9 KUNDFORDRINGAR

	2014	2013
Åldersanalys av utestående kundfordringar		
Ej förfallna kundfordringar	33 146	27 798
Förfallna kundfordringar utan nedskrivningsbehov:		
< 3 månader	741	8
3 – 12 månader	470	83
>12 månader	0	7
	34 357	27 896

Bolagets kunder är i huvudsak bolag inom offentlig verksamhet med god kreditvärdighet. Bolaget har historiskt sett haft mycket begränsade kundförluster.

Förfallna kundfordringar med nedskrivningsbehov

	2014	2013
< 3 månader	0	0
3 – 12 månader	0	0
>12 månader	0	0
Reservering för osäkra kundfordringar	0	7
Bokfört värde	34 357	27 889

Förändring i reserv för osäkra kundfordringar

	2014	2013
Ingående reserv	7	1
Förvärv (-) / Avyttringar (+)		
Konstaterade förluster	-7	
Årets reservering	0	6
Utgående reservering	0	7

NOT 10 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntor och liknande resultatposter	2014	2013
Ränteintäkter på banktillgodohavanden	399	227
Valutakurseffekter	157	90
Övriga finansiella intäkter	6	2
Summa finansiella intäkter	562	319

Räntekostnader på finansiella skulder	2014	2013
Räntekostnader	0	-7
Valutakurseffekter	-45	-179
Summa finansiella kostnader	-45	-186

NOT 11 SKATTER

	2014	2013
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	-7 776	0
Summa	-7 776	0
Skillnad mellan skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats		
Redovisat resultat före skatt	35 070	-10 523
Skatt enligt skattesats 22% (22)	-7 715	2 315
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-62	-52
Skatteeffekt av ej avdragsgilla intäkter	1	0
Effekt av ej redovisad skattefordran avseende underskottsavdrag	0	-2 263
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-7 776	0

Bolagets totala beräknade utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag uppgår per 2014-12-31 till 147 862 Tkr (173 612).

I årsredovisningen har hela det skattemässiga underskottsavdraget, sedan 2005 fram till första kvartalet 2012, upptagits som tillgång.

Temporära skatteskillnader

Uppskjuten skattefordran	2014	2013
Ackumulerade underskotts avdrag	26 075	32 742
Temporära skillnader avseende varulager	5 227	6 336
	31 302	39 078

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas. För det fall bolaget har redovisat förluster under senare år redovisas uppskjuten skattefordran avseende tidigare underskott endast i den mån det finns övertygande omständigheter för att de kommer att nyttjas mot framtida skattemässiga överskott. Bolaget har en omfattande budgetprocess som visat sig ha god träffsäkerhet. Vidare föreligger verifierbara omständigheter i form av inliggande orderstock samt avtal med kunder.

NOT 12 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2014	2013
Förutbetald leasing	247	49
Förutbetald hyra	621	524
Övriga poster	762	735
Summa	1 630	1 308

NOT 13 KASSA OCH BANK

Bolaget har under 2013 placerat 10 000 Tkr i spärrade medel i bank, utgörande fullgörande garanti i kontraktet med Trafikverket. Garantin löper fram till och med Juli 2016.

NOT 14 EGET KAPITAL

Aktiekapital

Aktiekapitalet i SENSYS Traffic AB uppgår till 27 061 716 kr (23 991 894) fördelat på 541 243 314 (479 837 886) aktier. Kvotvärdet, tidigare nominellt värde, är 0,05 kr per aktie. Samtliga aktier har lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst. Varje aktie berättigar till en röst. Vid bolagsstämma får varje röstberättigad rösta för hela antalet av honom/henne ägda och företrädda aktier utan begränsning i röstetalet. Aktiekapitalet och antalet aktier har sedan 1 januari 1995 utvecklats enligt följande;

År	Transaktion	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktiekapitalet (kr)	Totalt aktiekapital (kr)	Antal aktier	Aktiens nominella belopp (kr)
1995	Ingående värden			50 000	500	100
1997	Fondemission	500	50 000	100 000	1 000	100
1998	Split 1000:1	999 000		100 000	1 000 000	0,10
1998	Fondemission	4 000 000	400 000	500 000	5 000 000	0,10
1998	Nyemission	1 025 000	102 500	602 500	6 025 000	0,10
1999	Nyemission	4 065 999	406 600	1 009 100	10 090 999	0,10
2000	Fondemission		1 009 100	2 018 200	10 090 999	0,20
2000	Split 4:1	30 272 997		2 018 200	40 363 996	0,05
2000	Utbyte konvertibler	5 888 218	294 411	2 312 611	46 252 214	0,05
2000	Nyemission	10 068 556	503 428	2 816 039	56 320 770	0,05
2001	Utbyte konvertibler	101 776	5 089	2 821 128	56 422 546	0,05
2002	Nyemission	79 787 095	3 989 355	6 810 483	136 209 641	0,05
2003	Nyemission	34 781 829	1 739 091	8 549 574	170 991 470	0,05
2004	Inlösen optioner	360 000	18 000	8 567 574	171 351 470	0,05
2004	Nyemission	3 171 909	158 595	8 726 169	174 523 379	0,05
2004	Nyemission	35 783 672	1 789 184	10 515 353	210 307 051	0,05
2005	Inlösen optioner	3 620 000	181 000	10 696 353	213 927 051	0,05
2006	Inlösen optioner	2 000 000	100 000	10 796 353	215 927 051	0,05
2010	Nyemission	71 975 683	3 598 784	14 395 137	287 902 734	0,05
2012	Nyemission	191 935 152	9 596 757	23 991 894	479 837 886	0,05
2013	Inlösen optioner	30 909 453	1 545 473	25 537 367	510 747 339	0,05
2013	Inlösen optioner	30 486 975	1 524 349	27 061 716	541 234 314	0,05

I samband med deltagande i bolagets företrädesemission i april 2012, tilldelades man per varje BTU (betald tecknad aktie) även två teckningsoptioner (TO3 och TO4).

Teckningstiden för respektive teckningsoption var förbestämd. Det innebar att man kunde utnyttja TO3 för teckning av nya aktier under perioden 1-31 mars 2013 respektive 1-31 oktober 2013 för TO4.

NOT 15 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2014	2013
Upplupna löner	3 701	3 292
Semesterlöneskuld	3 969	3 394
Sociala avgifter	3 114	3 509
Övriga skulder	2 863	1 462
Summa	13 647	11 657

NOT 16 AVSÄTTNING GARANTIKOSTNADER

	2014	2013
Garantiavsättning 0-360 dgr	2 856	862
Garantiavsättning > 360 dgr	2 221	605
Summa	5 077	1 467

NOT 17 ARVODEN OCH KOSTNADSERSÄTTNINGAR TILL REVISORER

	2014	2013
PwC		
Revisionsuppdraget	220	210
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25	18
Skatterådgivning	105	135
Övriga uppdrag	133	188
Summa	483	551

NOT 18 STÄLLDA SÄKERHETER

	2014	2013
Företagsinteckningar	18 500	18 500
Spärrade medel	10 000	10 800
Summa	28 500	29 300

Bolaget har under 2013 placerat 10 000 Tkr i spärrade medel i bank, utgörande fullgörande garanti i kontraktet med Trafikverket. Garantin löper fram till och med juli 2016.

NOT 19 RISKER

Riskhantering är en del av all affärsverksamhet och syftar till att identifiera, utvärdera, hantera och rapportera väsentliga risker. SENSYS Traffics riskhantering innefattar såväl risker i enskilda projekt, operativa risker, risken att inte efterfölja lagar och regelverk, såsom riskerna i den finansiella rapporteringen. Marknadsriskerna omfattar bland annat konjunktorens påverkan, kunders utveckling, leverantörsberoende, politiska beslut och konkurrens. Risker omfattar även teknologi- och marknadsutveckling, störning i produktion och förmåga att attrahera och behålla nyckelpersoner. Finansiella risker omfattar bland annat befintlig finansiering, möjlighet till framtida finansiering, valutarisker och ränterisker. Legala risker utgörs av lagstiftning och regelverk, försäkringar, myndigheter, kontrollorgan samt tvister och skadeståndskrav. Risker som hanteras väl kan leda till möjligheter och vara värdeskapande, medan risker som inte hanteras rätt kan leda till skador och kostnader för bolaget. Därför är förmågan att identifiera riskfaktorer och hantera risker en viktig del i den operativa verksamheten.

FINANSIELLA RISKER

Kapitalrisk

Bolaget mål avseende kapitalstrukturen är att trygga bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet, så att den kan fortsätta att generera avkastning till aktieägarna och nytta för andra intressenter och att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere.

För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan bolaget förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

Likviditets- och finansieringsrisker

Med finansieringsrisk avses riskerna med befintlig och framtida finansiering, refinansiering av förfallna lån, eller svårigheter att uppta externa lån. Med likviditets risk avses risken att inte kunna uppfylla betalningsförpliktelser då de förfaller som följd av otillräcklig likviditet. Båda dessa risker hanteras genom att bolaget löpande upprättar kassaflödesprognose. Styrelsen följer noga rullande prognoser för bolagets likviditetsreserv för att säkerställa att bolaget har tillräckligt med kassamedel för att möta behovet i den löpande verksamheten. SENSYS Traffic har inga långfristiga lån.

Finansiell riskhantering

SENSYS Traffic är genom sin internationella verksamhet exponerat för finansiella risker. Med finansiell risk avses de förändringar i bolagets kassaflöde som förklaras av förändringar av valutakurser och räntenivåer samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. Bolagets policy för hantering av finansiella risker är beslutad av styrelsen och utgör ett ramverk för riskhanteringen.

Valutarisker

Med valutarisker avses riskerna för att valutakursförändringar negativt påverkar SENSYS Traffics resultaträkning, balansräkning och/eller kassaflöde. SENSYS Traffics verksamhet är exponerad för valutarisker, och då i huvudsak genom transaktionsrisker. Denna valutarisk elimineras genom att merparten av all försäljning sker i SEK. Vid enskilda tillfällen sker försäljning i utländsk valuta, där större belopp kurssäkras. Godkända instrument för valutasäkring är valutaterminskontrakt. SENSYS Traffic hade vid utgången av 2014 och 2013 inga valutaterminskontrakt.

Då inköp av dyrbara komponenter måste ske i utländsk valuta tillförsäkras motsvarande ersättning från kund i form av valutaklausuler.

Ränterisker

SENSYS Traffics ränterisk för räntebärande tillgångar ska regleras genom att likvida medel placeras på ett icke spekulativt sätt och med en förfallotidpunkt som matchar SENSYS Traffics kända utflöden och/eller amortering av skulder. Ränterisken i SENSYS Traffics räntebärande skulder ska begränsas. SENSYS Traffic hade inga räntebärande skulder vid utgången av 2014 och 2013.

SENSYS Traffic har inga marknadsnoterade finansiella instrument.

Kreditrisker

Finansiella kreditrisker definieras som risken för förlust om de motparter, med vilka SENSYS Traffic har investerat likvida medel, kortfristiga bankplaceringar eller ingångna finansiella instrument som har ett positivt marknadsvärde för bolaget, inte fullgöra sina förpliktelser. Kreditrisker undviks i stor utsträckning genom en effektiv kreditprövning/-bevakning av gamla och potentiella kunder samt i vissa fall genom förskottsbetalningar alternativt betalning mot remburs. SENSYS Traffics tillgångar redovisas i balansräkningen efter avdrag för avsättning för befarade kreditförluster. Maximal kreditrisk motsvarar bokförda värden per finansiell tillgång.

OPERATIONELLA RISKER

Operativ riskhantering

För SENSYS Traffic ligger en stor del av den operativa risken i hanteringen av varje enskilt projekt. SENSYS Traffic jobbar aktivt med att integrera riskhanteringen i varje enskilt kundprojekt, och till sin hjälp har bolaget ett egenutvecklat verktyg; "Risk Assessment Analysis". Verktyget ger möjlighet att identifiera, hantera och i nödvändiga fall acceptera och begränsa de risker som varje enskilt projekt innehåller. Det är projektledarens ansvar att genomföra Risk Assessment Analysis och därefter löpande följa upp och rapportera väsentligheter. Därutöver, för större projekt, utses en person från ledningsgruppen som Sponsor för projektet, till vilken projektledaren rapporterar löpande.

Härtill är varje avdelningschef ansvarig för att driva och utveckla sitt respektive ansvarsområde, vilket inkluderar att identifiera möjligheter och hot, samt att löpande följa upp verksamheten.

Slutligen fungerar ledningsgruppens möten som forum för diskussioner med efterföljande operationella beslut, för att på så vis stärka riskhanteringen i sin helhet.

Försäkringar

SENSYS Traffic har ett fullgott försäkringsskydd som omfattar bland annat egendom, produktansvar, avbrott, transporter samt styrelse- och VD-försäkring.

Händelser efter balansdagen

Det har efter balansdagen fram till denna årsredovisnings undertecknande, utöver vad som angivits ovan, ej framkommit någon väsentlig händelse eller information om förhållandena på balansdagen eller därefter, vare sig gynnsam eller ogynnsam, som föranleder några ytterligare upplysningar.

Undertecknade försäkrar att årsredovisningen, så långt det är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU, respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av Bolagets ställning och resultat, samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget står inför.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 20 mars 2015.

Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman den 22 april 2015 för fastställelse.

Jönköping den 20 mars 2015

Gunnar Jardelöv
Styrelsens ordförande

Karin Ahl
Styrelseledamot

Ingemar Skogö
Styrelseledamot

Torbjörn Sandberg
Styrelseledamot

Helena Nordman-Knutson
Styrelseledamot

Claes Ödman
Styrelseledamot

Johan Frilund
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 20 mars 2015

Martin Odqvist (huvudansvarig)
Auktoriserad revisor

Magnus Brändström
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till årsstämman i SENSYS Traffic AB (publ), org.nr 556215-4459

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för SENSYS Traffic AB (publ), för år 2014 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-17. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 12–34.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av bolagets finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-17. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för SENSYS Traffic AB (publ) för år 2014. Vi har även utfört en lagstadgad genomgång av bolagsstyrningsrapporten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen samt att bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-17 är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för

att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat enligt ovan är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Därutöver har vi läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats, och dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jönköping den 20 mars 2015

Martin Odqvist
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

Ledande befattningshavare



JOHAN FRILUND
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Född: 1963.

Anställd: 2008.

Utbildning: Civilingenjör, Lunds Tekniska Högskola och MBA, Handelshögskolan i Göteborg.

Yrkeserfarenhet:

- » Europachef för Flextronics Infrastructure, Polen
- » VD och fabrikschef på Sanmina-SCI Enclosure Systems AB

» Managementkonsult på Cap Gemini Ernst & Young

» Kapsch TrafficCom AB (tidigare Combitech Traffic Systems AB) bl.a. stationerad som region-ansvarig i Malaysia.

Externa uppdrag: Styrelseledamot i Value Management Sverige AB.

Aktieinnehav: 932 893 varav 711 333 i depåförsäkring.



JÖRGEN ANDERSSON
INKÖPS- OCH LOGISTIKCHEF

Född: 1970.

Anställd: 2009.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 73 034.



HELENA CLAESSION
EKONOMI- OCH KVALITETSCHEF

Född: 1969.

Anställd: 2004.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 0.



PER EKHOLM
EFTERMARKNADSCHEF
från och med 2014-12

Född: 1959.

Anställd: 2014.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 0.



MAGNUS FERLANDER
MARKNADS- OCH
AFFÄRSUTVECKLINGSCHEF
till och med 2014-08

Född: 1968.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 250 173.



KJELL LUNDGREN
SÄLJCHEF

Född: 1967.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Styrelseledamot IF Hallby HK.

Aktieinnehav: 172 216.



GÖRAN LÖFQVIST
UTVECKLINGSCHEF

Född: 1967.

Anställd: 2000.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 53 259.

För uppdaterad information om styrelsens och ledningens medlemmar och deras innehav hänvisas till vår hemsida:

www.sensys.se

Information till ägarna

SENSYS Traffic AB (publ) publicerar följande ekonomisk information:

- » Första kvartalet 2015, 22 april
- » Andra kvartalet 2015, 27 aug
- » Tredje kvartalet 2015, 26 nov

Årsredovisning och övriga rapporter finns tillgängliga på vår hemsida www.sensys.se och kan även beställas direkt från SENSYS Traffic.

ÅRSSTÄMMA

SENSYS Traffic håller ordinarie årsstämma den 22 april 2015 kl. 15.00 på Elite Stora Hotellet, Hotellplan, Jönköping.

RÄTT ATT DELTAGA I ÅRSSTÄMMAN

För att få delta i SENSYS Traffics årsstämma måste aktieägare dels vara registrerade i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken, som upprättas den 16 april 2015, dels anmäla sin avsikt att delta i årsstämman senast den 16 april 2015.

Aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste, för att ha rätt att delta i årsstämman och utöva sin rösträtt, tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn. Sådan omregistrering ombesörjs av förvaltaren/banken och skall vara verkställd hos Euroclear Sweden AB onsdagen den 16 april 2015.

ANMÄLAN

Anmälan om deltagande i årsstämman kan göras till SENSYS Traffic senast den 16 april kl. 12.00, via post:

SENSYS Traffic AB
Box 2174
550 02 Jönköping

via telefon: 036-34 29 98
via fax: 036-12 56 99
eller via e-post: info@sensys.se

NOMINERINGSKOMMITTÉ REVISIONSUTSKOTT

Till följd av bolagets storlek har bedömningen gjorts att inget speciellt revisionsutskott är nödvändigt.

ERSÄTTNINGSPÅSKOTT

Inget särskilt ersättningsutskott utses inom bolaget. Frågor avseende ersättningar till verkställande direktören hanteras av styrelsens ordförande och stäms av med övriga styrelsemedlemmar.

Beslut om ersättningar till övriga medarbetare i ledande ställningar bestäms av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande.

VALBEREDNING

Valberedningen utarbetar förslag till årsstämman avseende val av och arvode till styrelseledamöter och revisorer. Valberedningen sammanträder vid behov, dock minst en gång årligen. Valberedningen i SENSYS Traffic AB (publ) består sedan årsstämman den 16 april 2013 av följande ledamöter:

Tomas Klevbo DDB (Ordförande)

Danske Bank
Danske Capital AB
Box 7523
Kungsträdgårdsgatan 16
103 92 Stockholm

Telefon: 0752-48 19 13

E-post: tomas.klevbo@danskecapital.com

Gunilla Nyström, AMF fonder

Telefon: 070-281 74 60

E-post: gunilla.nystrom@amf.se

Jan Johansson, för Midway m.fl.

Telefon: 08-149502 alt 0706-709047

E-post: jjfab@telia.com

Per Wall, för eget o andra innehav

E-post: per.wall@penser.se

Eventuella förslag till valberedning skall lämnas in till ordförande Tomas Klevbo.

Gunnar Jardelöv, som ordförande i bolaget

Telefon: 0708-348 148

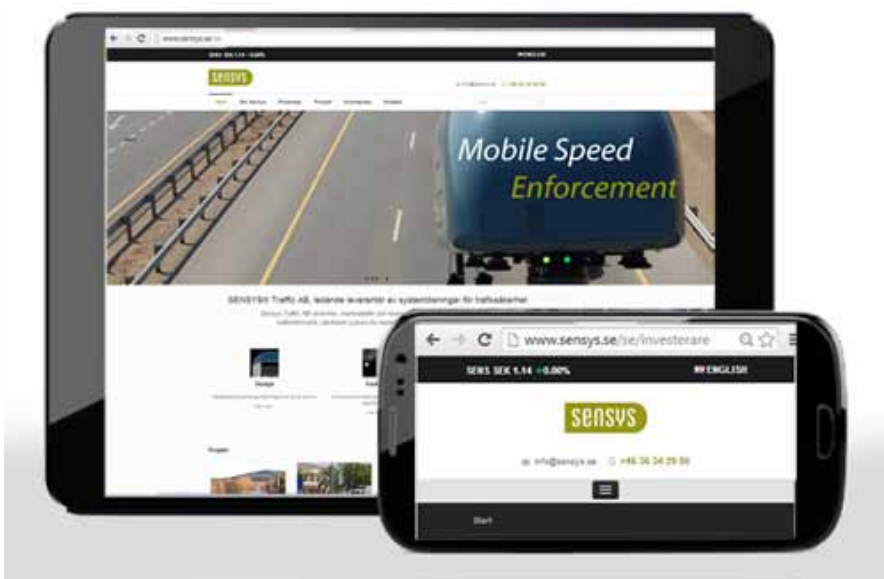
E-post: gunnar@contigoab.com

KONTAKT EKONOMISK INFORMATION

Ekonomichef Helena Claesson

Telefon: 036-34 29 98 eller
070-6760750.

E-post: helena.claesson@sensys.se



SENSYS Traffics webbplats – www.sensys.se – innehåller detaljerad och uppdaterad finansiell information. På webbplatsen finns även en prenumerationservice för den som önskar prenumerera på pressmeddelanden och rapporter via e-post.

Adresser

SENSYS TRAFFIC AB (PUBL.)

Postadress: Box 2174
SE-550 02 Jönköping, Sverige

Besöksadress: Slottsgatan 14
553 22 Jönköping

Telefon: 036-34 29 80

Telefax: 036-12 56 99

www.sensys.se

UTVECKLINGSKONTOR

Post- och besöksadress:
C/O Technosite
Smedgränd 3
SE-753 20 Uppsala, Sverige

Telefon: 018-18 66 67



SENSYS Traffic AB (Publ) | Besöksadress: Slottsgatan 14, 553 22 Jönköping | Postadress: Box 2174, 550 02 Jönköping
Telefon: 036-34 29 80 | Fax: 036-12 56 99 | E-mail: info@sensys.se | Hemsida: www.sensys.se
Organisationsnummer: 556215-4459 | VAT Reg. No: SE 556215445901