

sensys

www.sensys.se

13

Årsredovisning

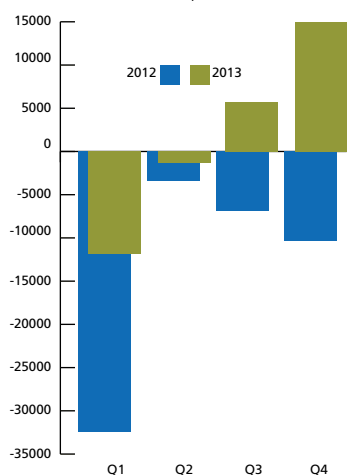
Design
Funktion
Precision

» Avancerade sensorer och system
för trafikinformatik och trafiksäkerhet «

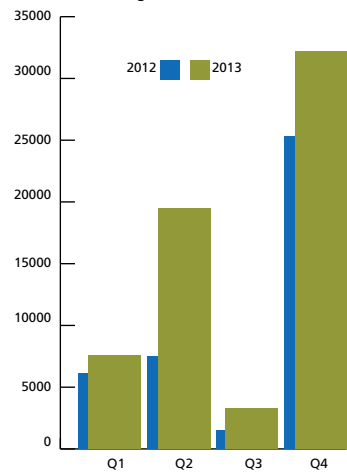
2013 i korthet

- Periodens nettoomsättning 62,5 Mkr (41,0)
- Rörelseresultat -10,7 Mkr (-41,5)
- Resultat efter skatt -10,5 Mkr (-43,1)
- Resultat per aktie -0,02 kr (-0,09)
- Kassaflöde per aktie 0,07 kr (-0,01)
- Soliditet 79 procent (89)
- Medelantalet anställda 32 (32)

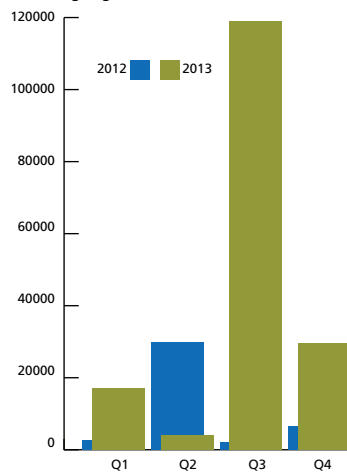
Kassaflöde från den löpande verksamheten



Nettoomsättning



Orderingång



Årsredovisning 2013

SENSYS Traffic är ett svenskt bolag som lyder under svenska lagar. Alla värden uttrycks i svenska kronor. Miljoner förkortas Mkr och tusen kronor i Tkr. Sifferuppgifter inom parentes avser, om inte annat anges, 2012. Data om marknader och konkurrenssituation är SENSYS Traffics egna bedömningar. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senaste tillgängliga faktaunderlag.

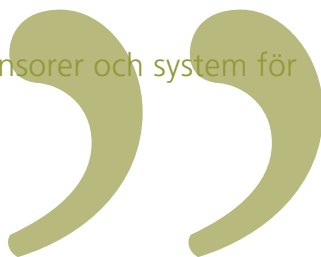
Den ekonomiska informationen, såväl på svenska som på engelska, finns tillgänglig på www.sensys.se under Investerares/Investor Relations. Där kan du beställa ett tryckt exemplar av årsredovisningen. Det går även att beställa årsredovisningen på telefon 036-34 29 80, fax 036-12 56 99 eller via info@sensys.se.

Innehåll

Detta är SENSYS® Traffic AB	
Smart teknik förebygger olyckor	4
VD har ordet	8
Sensys-aktien	10
Förvaltningsberättelse	11
Förslag till vinstdisposition	12
Bolagsstyrningsrapport	14
Styrelse	16
Resultaträkningar	18
Balansräkningar	19
Rapport över förändringar i eget kapital	20
Kassaflöde	21
Fem år i sammandrag	22
Nyckeltal	23
Redovisnings- och värderingsprinciper	24
Noter	27
Riskhantering	33
Revisionsberättelse	36
Ledande befattningshavare	37
Information till ägarna	38
Adresser	39

AFFÄRSIDÉ

SENSYS Traffic levererar avancerade sensorer och system för trafiksäkerhet och trafikinformatik.



VISION

SENSYS Traffic ska bli den globalt ledande leverantören av avancerade trafiksystemlösningar som räddar liv, sparar miljön och andra samhällsresurser.



STRATEGIN I KORTHET

- SENSYS Traffic ABs kärna till konkurrenskraft är den egenutvecklade unika målföljande radar-sensorn. Sensys är nu på sin tredje generation av målföljande radar, en sensor som har överlägsen precision och funktionalitet vilket ger kunderna unika fördelar i form av legal säkerhet, täckning av breda vägar med många filer och hög prestanda i överträdelseregistrering, både i antal överträdelser och i antal överträdelsetyper.
- SENSYS Traffic AB konkurrerar också med marknadens bästa bildkvalitet vilket uppnås genom den kamerastrategi Sensys valt som skiljer sig från industrikamerastrategin som är vanligast på marknaden. Hög bildkvalitet möjliggör registrering över breda vägar, hög prestanda i föraridentifiering och lagföring. Vidare ger också Sensys kamerastrategi en kostnadsfördel framför industrikameror.
- SENSYS Traffic AB's outsourcade leveranskedja är central för konkurrensförmågan då denna ger Sensys en hög leveranskapacitet med kort ledtid. Vidare ger den outsourcade leveranskedjan lägre kostnader än för egen produktion.
- SENSYS Traffic AB bearbetar marknaden med hjälp av partners, agenter och distributörer men avgörande för framgång är Sensys egna kontakter med slutkund, varför stor fokus läggs på säljorganisationen och säljstödande funktioner samt på kvalitet i kontakterna med slutkund. Detta för att bättre kunna anpassa sitt erbjudande till kundens behov, gällande såväl system, tjänster som affärsmodell. Bland annat anpassar Sensys affärsmodellen till privata operatörer för att bättre passa deras kassaflöde där de själva delar inkomster med myndigheterna eller erhåller fasta månadsavgifter för att driva trafiksäkerhetssystemen åt myndigheterna.



Detta är SENSYS Traffic AB

Smart teknik förebygger trafikolyckor och sparar liv

SENSYS Traffic utvecklar, marknadsför och säljer trafiksäkerhets- och trafikinformatiksystem till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionärer världen över. Systemen används framförallt för registrering av hastighets- och rödljusöverträdelser. Samtliga produkter bygger på en unik egenutvecklad målföljande radar som möjliggör en hög precision och har en hög legal säkerhet. SENSYS Traffic grundades 1982 och är sedan 2001 noterade på Nasdaq OMX Stockholms Small Cap-lista.

SYSTEMLÖSNINGAR FÖR ÖKAD TRAFIKSÄKERHET

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet. Tillsammans med kunden, t ex väg- och polismyndigheter, anpassas lösningarna för lokala behov och olika typer av mål.

De största produktkategorierna är automatiska övervakningssystem för hastighet och rödljus, med syfte att förebygga trafikolyckor för att på så sätt rädda liv och spara samhälls-resurser.

- Vi har levererat tusentals system till nästan 30 länder och är marknadsledande på den nordiska trafikövervakningsmarknaden, i första hand via "fartkamerorna" i Sverige. Vi är glada och stolta över att ha lämnat in det vinnande anbudet i Trafikverkets upphandling vilken innebär utbyte och utbyggnad av det svenska hastighetsövervakningsprogrammet ATK. De kommande åren består vi Trafikverket i leverans, installation och support, säger Magnus Ferlander, marknads- och affärsutvecklingschef på SENSYS Traffic.

- En starkt bidragande faktor i Trafikverkets val av leverantör är den bildkvalitet som vi erbjuder. Vid sidan av den höga legala säkerhet som är SENSYS Traffics signum, är företagets överlägsna bildkvalitet den mest påtagliga skillnaden i förhållande till vad många kameror hittills levererat, fortsätter Magnus Ferlander. ATK har nått en bred acceptans bland svensk allmänhet. Från olika håll nås vi numera betydligt oftare av önskemål om fler kameror än krav på färre. Detta får anses vara ett gott betyg för hur systemen används i Sverige. Samtidigt är det en kvittens på att de är betydelsefulla i ambitionen att förverkliga Nollvisionen.

SENSYS Traffic har också, tillsammans med Trafikverket, utvecklat ett system för detektering av skadade strömavtagare på eldrivna tåg, så kallade APMS-system. Dessa system finns idag installerade i bl a Sverige, Finland, Norge, Nederländerna, Storbritannien och Kina.

MARKNAD

Marknaden för trafiksäkerhetssystem är en global nischmarknad med en stor inneboende tillväxtpotential. Den grundläggande drivkraften för tillväxt är ökad medvetenhet om de problem trafiken för med sig och de åtgärder som kan vidtas för att öka trafiksäkerheten. Acceptansen hos allmänheten för den här typen av system ökar i många länder. Omkring 1,3

miljoner människor förolyckas, och mellan 20 och 50 miljoner skadas i trafiken varje år enligt Världshälsoorganisationen (WHO). Automatisk trafikövervakning, såsom hastighets- och rödljusövervakning, har visat sig vara ett effektivt sätt att öka trafiksäkerheten och skona liv. Sett ur ett internationellt perspektiv bidrar trafiksäkerhetssystemen dessutom till ökade intäkter för staten genom att registrera och dokumentera överträdelser som därefter leder till bötesföreläggande.

RÖDLJUSTEKNIK VÄNDER NEGATIV OLYCKSSTATISTIK

Det är med stor tillfredsställelse vi noterar att Washington DC nyligen valde svensk teknik från SENSYS Traffic för att ersätta sina befintliga system för såväl hastighets- som rödljusövervakning. Vi är nämligen en av de globala aktörerna av säkerhetssystem även för rödljuskorsningar och vår teknik på det området används framgångsrikt i en rad länder, säger Magnus Ferlander.

- Sidokollisioner, som är relativt vanliga i rödljuskorsningar, orsakar ofta allvarliga skador på passagerare i den påkörda bilen. Vår teknik kan vända den negativa trenden i olycksdrabbade korsningar genom sin starkt förebyggande effekt. Trafikanter ges incitament att respektera trafikljusen dygnet runt. Bildmaterial och annan information från dessa system underlättar dessutom polisens och försäkringsbolagens utredningsarbete om olyckan ändå skulle vara framme, säger Magnus Ferlander.

Ur svenskt perspektiv ser SENSYS Traffic framgent en stor möjlig nytta för trafiksäkerhetskameror även i andra miljöer, exempelvis utanför skolor, äldreboenden och i andra miljöer där höga hastigheter eller buller är ett systematiskt problem. Företaget erbjuder bland annat en typ av system som varnar fotgängare och andra oskyddade trafikanter med ljud- och ljussignaler om en bilist närmar sig exempelvis ett övergångsställe vid en skola med för hög hastighet. Ifall bilisten saktar ner så händer ingenting mer, men om den höga hastigheten kvarstår fotograferas fordonet och föraren kan identifieras. Denna typ av lösning är optimerad för att punktmarkera lägen med oskyddade personer i trafikmiljön. SENSYS Traffic erbjuder också system för mobil trafikövervakning vilken lämpar sig väl för användning inom mera tätbebyggda miljöer eller varför inte exempelvis vid vägarbetsområden. Allt handlar om att ge oss bilister goda incitament att förändra vårt trafikbeteende i en mera säker riktning, avslutar Magnus Ferlander.

VÅRA KUNDER

SENSYS Traffics slutkunder utgörs framför allt av polis- och vägmyndigheter världen över, men även av privata operatörer (service providers) som driver systemen på kontrakt från myndigheter. Kundrelationerna präglas av partnerskap vilket ofta leder till återkommande beställningar. Idag är de största kunderna svenska Trafikverket och Sensys America i USA.

SENSYS Traffic bearbetar både myndighetsmarknaden och operatörsmarknaden.

Upphandlingsprocessen för polis- och myndighetskunderna är ofta en lång process som hos kunden börjar med en probleminsikt och en trafiksäkerhetsambition utifrån vilken en strategi formuleras. Härfter vidtar ofta en försöksperiod med pilottester, bland annat för att säkerställa förväntad effekt. Tills sist väljer kunden en eller flera leverantörer med vilken eller vilka de förhandlar och skriver kontrakt. Vanligen tas det slutgiltiga beslutet på en hög politisk nivå. Det innebär att förseningar i projekten snarare är regel än undantag.

SENSYS Traffic har idag ett par privata operatörer (service providers) som kunder i USA och Malta. Upphandlingsprocessen hos operatörerna sker generellt på en mer kommersiell basis där större vikt fästs vid systemets intäktsgenererande förmåga över tid. Denna typ av upphandling sprider sig och blir mer och mer vanlig i flera delar av världen, varför SENSYS Traffic anpassat sitt utbud och affärsmodell för att möta behoven även hos denna kundgrupp.

SENSYS Traffic tillhandahåller eftermarknadstjänster avseende levererade komponenter. Dessa kan bestå av reservdelar, teknisk support eller uppgraderingar av befintliga system med tillval som ger ökad funktionalitet. SENSYS Traffics försäljning av eftermarknadstjänster har ökat under senare år.

VÅRA SAMARBETSPARTNERS

På leverantörssidan har SENSYS Traffic två partners för systemmontering och för skåptillverkning, dels för att säkerställa hög leveransförmåga, dels för att få tillgång till bästa möjliga teknik avseende delsystem och komponenter. Därtill har SENSYS Traffic ett strategiskt samarbete med partners för utveckling av blix- och belysningsteknologi, bildbehandling,

nummerplåtsläsning samt kompletterande sensorteknologi. SENSYS Traffic samarbetar också med de främsta experterna inom trafiksäkerhetsområdet i Sverige, vilket bidrar till att skapa ett mervärde till internationella kunder utöver själva utrustningen.

ORGANISATION

SENSYS Traffic hade 32 anställda per 31 december 2013. Omkring hälften av de anställda (13 personer) arbetar inom forskning och utveckling. Det finns sex personer inom marknadsföring och försäljning samt nio personer som arbetar med eftermarknadstjänster så som installationer, service, support och utbildning.

SENSYS TRAFFICS ANSVAR

För SENSYS Traffic är det viktigt att bedriva affärer med en hög affäretik. Till grund för SENSYS Traffics "Code of Conduct" ligger FN:s allmänna deklaration om mänskliga rättigheter. SENSYS Traffic uppmuntrar sina affärspartners att följa dessa principer. För att säkerställa ett gemensamt uppträdande från alla inom SENSYS Traffic arbetar bolaget sedan 2008 efter en policy som tar ställning i frågor om mutor, bestickning, korruption och allmänt umgänge i branschen. Policyn uppdateras varje år och delges såväl personal och kunder.

DIALOG MED DET OMGIVANDE SAMHÄLLET

SENSYS Traffic deltar löpande i samråd och diskussioner med offentliga myndigheter om aktuella frågor. I Sverige är det framför allt Trafikverket och VTI (Statens väg- och transportforsknings Institut) som har beröring med bolagets verksamhet. Branschgemensamma frågor drivs också inom ramen för referensgruppen Vision Zero Initiative, den svenska regeringens initiativ att exportera svenskt kunnande och svenska lösningar för nollvisionen. SENSYS Traffic deltar vidare i dialog med SIS kring ISO 39001 Ledningssystem för Trafiksäkerhet.



VID - Ofta är det flera bilar på den så kallade rapportlinjen vid flerfiliga vägar. Ett system utrustat med SENSYS egenutvecklade VID-mjukvara gör det möjligt att bötesfälla rätt bil även om det är flera fordon på rapportlinjen. Den bil som kör för fort markeras med en grön ruta, medan de bilar som inte kör för fort får ett rött kryss över sig.

Grunden lagd för uthållig stark tillväxt

Fjolåret var mycket framgångsrikt för SENSYS Traffic och ger oss goda förutsättningar att bygga en större, lönsam och mer förutsägbart verksamhet under kommande år. Med 2013 i ryggen tar vi nu avstamp för att framöver sätta väsentligt större avtryck på marknader runt om i världen och därigenom skapa uthållig stark tillväxt för SENSYS Traffic.

Den enskilt största framgången under 2013 var att vi vann Trafikverkets upphandling för det svenska ATK-systemet (Automatisk TrafikKontroll). Detta ledde fram till den största affären i SENSYS Traffics historia med ett möjligt kontraktvärde för utrustning på över en halv miljard kronor samt uppdraget att under flera år dessutom tillhandahålla service och underhåll. Vi har därmed både säkrat de produktionsvolymerna vi behöver för lönsamhet under de kommande åren och fått förutsättningar att bygga upp en serviceverksamhet som på ett bra sätt kan komplettera dagens verksamhet.

Under fjolåret nådde vi också flera framgångar utanför Sverige, bland annat genom att vinna fem nya kunder på fyra nya marknader. Sammantaget ökade den internationella orderingången med hela 53 procent till 57 Mkr. Vi avslutade 2013 med god finansiell ställning efter att ha stärkt vår likviditet bland annat när sista teckningsoptionen löpte ut i höstas. Vi har därmed en stark plattform att bygga vidare på. Under de närmaste åren inriktar vi våra försäljningsresurser på att skapa en uthållig stark tillväxt och därmed skapa ett väsentligt större SENSYS Traffic.

RIVSTART FÖR DEN SVENSKA AFFÄREN

Affären med det svenska Trafikverket utgörs av två kontrakt, ett större för mätsystem och underhåll och ett lite mindre för mätskåp. Kontrakten vanns i stark internationell konkurrens, där SENSYS Traffic valdes med bästa bildkvalitet och det mest konkurrenskraftiga erbjudandet.

Trafikverket arbetar målmedvetet med nollvisionen och en viktig del i det arbetet är att minska hastigheterna på vägarna. Deras minimiåtagande i våra kontrakt är på 110 Mkr för att byta 700 av de totalt 1 100 installerade mätsystemen i ATK-systemet under kontraktets tre första år, vilket sedan kan förlängas i ytterligare sex år. Verkets ambition är att byta alla 1 100 system och samtidigt

bygga ut systemet i en takt om ytterligare 200-300 system per år.

De högt ställda målen har gett oss en rivstart i projektet. Under 2013 fakturerade vi 26 Mkr för leveranser genomförda under fjärde kvartalet. Härtill erhöll vi i februari 2014 en avropsorder för innevarande år om 85 Mkr. Redan efter sju månader har Trafikverket därmed överträtt hela sitt minimiåtagande om 110 Mkr. Värdet för installation, driftsättning och underhåll tillkommer ovanpå detta. För vårt service- och underhållsåtagande bygger vi en serviceorganisation som initialt bedöms omfatta 10-20 Mkr för att sedan öka i takt med att ATK-systemet byggs ut.

Förutom affären i sig, utgör det svenska ATK-systemet en utmärkt referens för våra exportsatsningar. I och med att vi nu, till skillnad från tidigare, har en direkt relation med Trafikverket blir referensen mycket starkare för våra internationella kunder.

DE INTERNATIONELLA AFFÄRERNA TAR FART

Under 2013 började vi också leverera till en annan stark referens, Washington DC i USA. Ramavtalet som vår amerikanska partner skrev 2012 gäller leveranser av hastighets- och rödljussystem fram till 2015 med möjlig förlängning till 2017. Vi ser fram emot att fortsätta leverera såväl till Washington DC som till andra delar av USA.

Vi stärkte vår ställning i Mellanöstern med nya affärer från bland annat Saudiarabien, Jordanien och Förenade Arabemiraten. Dessa marknader kommer under framtida år att vara viktiga för vår tillväxt.

PILOTER BANAR VÄG FÖR STÖRRE JÄRNVÄGSAFFÄRER

På järnvägssidan har vi idag flera pilotinstallationer som kan leda till större affärer och vi bearbetar flera nya marknader för pilotinstallationer. En av de mest intressanta piloterna är den i Storbri-

tannien som installerades 2013 och nu är under utvärdering. Följs denna pilot av flera affärer ger det oss en stark referens för andra marknader, både i och utanför Europa.

OFFENSIV FOKUSERING FÖR TILLVÄXT

SENSYS Traffic har antagit en strategi för tillväxt som bygger på följande fem punkter:

- » att Sverigeaffären ger en kraftig tillväxt 2014-2016,
- » uppbyggnad av en serviceaffär och serviceorganisation i Sverige,
- » årlig tillväxt på SENSYS Traffic 31 befintliga marknader,
- » en utveckling av järnvägsaffären, samt
- » en strategisk satsning på en handfull nya volymmarknader som var och en kan ge volymer motsvarande Sverigeaffären på tre till fem års sikt.

Detta innebär en offensiv fokusering av våra säljinsatser då vi ökar vår bearbetning av och närvaro på våra befintliga marknader. Vi går från att i hög grad ha förlitat oss på partners och distributörer, till att själva jobba med slutkunderna och på så sätt i högre utsträckning skapa preferenser för SENSYS Traffic som företag och för våra produkter. Vi inriktar oss på befintliga marknader där sannolikheten för framgång är betydligt högre än på nya. Det är här vi år för år ska skapa underliggande tillväxt för SENSYS Traffic.

Offensiv fokusering för att vi även inriktar oss på en handfull nya volymmarknader med målet att inom fem år göra åtminstone två affärer till av Sverige storlek. Dessa nya volymmarknader är utvalda dels efter befintlig potential, men även efter en bedömning av deras förutsättningar att utvecklas till volymmarknader. Dessa bedömningar är gjorda dels efter vad som historiskt varit framgångsrikt på marknader med system för överträdeleregistrering, dels utifrån makroekonomiska och strukturella faktorer.

Jag ser med tillförsikt fram mot kommande år av tillväxt för SENSYS Traffic.

LEDANDE TEKNOLOGI

Genom tester, drift och upphandlings-utvärderingar har vi fått kvitto på att vår teknologi fortsätter att vara ledande. Vår målföljande radarsensors prestanda är bättre än konkurrerande sensorer, både radar- och laserbaserade sådana, i termer av vägbredd, antal överträdelser, antal överträdelsetyper samt funktionalitet. Det ger kunderna möjlighet till såväl högre intäkter som ökad effektivitet i sitt trafiksäkerhetsarbete. Vår kamerastrategi ger en överlägsen bildkvalitet som leder till högre effektivitet såväl genom ökad lagföring som i hanteringen back-office.

Vi fortsätter att utveckla dessa centrala konkurrensfördelar för att behålla vårt teknologiska ledarskap. Samtidigt klär vi också våra produkter med andra mervärden, där det viktigaste kanske är ett nytt designkoncept som medger en kundanpassad design, något som kommit att bli en väsentlig och differentierande faktor på flera marknader.

KOMMANDE ÅR AV TILLVÄXT

Jag ser tillbaka på 2013 ur flera perspektiv; mot bakgrund av vår finansiella stabilitet, vår välfyllda orderbok samt styrkan i vår strategi. Jag ser med tillförsikt fram mot kommande år av tillväxt för Sensys.

Jönköping i mars 2014


Johan Frilund, VD



SENSYS Traffic-aktien

SENSYS Traffics aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholms Small Cap-lista. Aktiekapitalet uppgick per den 31 december 2013 till 27 061 716 kr fördelat på 541 234 314 aktier. Varje aktie berättigar till en röst.

KURSUTVECKLING

Den högsta kursen för SENSYS Traffic under året var 1,45 kronor (8 juli, 2013) och den lägsta 0,58 kronor (22 jan, 2013). Betalkursen den 31 december 2013 var 1,06 (0,49) kronor.

Under 2013 omsattes 204 443 854 (154 059 268) SENSYS Traffic-aktier på Stockholmsbörsen. Vid årsskiftet uppgick börsvärdet till 574 Mkr (235).

NYEMITTERADE AKTIER

I samband med deltagande i Bolagets företrädesemission i april 2012, tilldelades man per varje BTU (betald tecknad aktie) även två teckningsoptioner (TO3 och TO4).

Teckningstiden för respektive teckningsoption var förbestämd. Det innebar att man kunde utnyttja TO3 för teckning av nya aktier under perioden 1-31 mars 2013, respektive 1-31 oktober 2013 för TO4.

Under 2013 har bolagets båda teckningsoptioner, TO3 och TO4 nyttjats. TO3 tecknades till 97 procent vilket ökade antalet aktier med 30 909 453 stycken, och TO4 tecknades till 95 procent vilket ökade antalet aktier med 30 486 975 stycken.

UTDELNINGSPOLITIK

Styrelsen för SENSYS Traffic har ej fastställt någon utdelningspolicy och bedömer att utdelning ej kommer att bli aktuellt inom den närmaste framtiden. Bolagets lönsamhet har varierat och styrelsens grundprincip är att det redovisade resultatet, innan en stabil lönsamhet har uppnåtts, i första hand skall återinvesteras i verksamheten. Styrelsens ambition är dock att när Bolaget uppnått en uthållig lönsamhet, upprätta en långsiktig och över tiden stabil utdelningspolicy. När så sker kommer hänsyn tas till Bolagets resultatnivå, finansiella ställning och andra faktorer som styrelsen anser relevanta.

ÄGARKATEGORIER

	Kapital %	Röster %
Utländska ägare	11,6	11,6
Svenska ägare	88,4	88,4
varav		
-Institutioner	37,7	37,7
-Privatpersoner	50,7	50,7

ÄGARKONCENTRATION

	Kapital %	Röster %
De 10 största ägarna	36,2	36,2
De 20 största ägarna	44,8	44,8
De 100 största ägarna	63,8	63,8

DE TJUGO STÖRSTA AKTIEÄGARNA

Aktierna i SENSYS Traffic AB ägdes den 31 december 2013 enligt följande:

	Antal aktier	Andel av AK/ Röster %
Danske Invest Sverige Fokus	68 513 991	12,66
Bergstrand Inger	29 200 674	5,40
Försäkringsaktiebolaget, Avanza Pension	28 975 235	5,35
AMF Aktiefond Småbolag	14 850 000	2,74
Nordnet pensionsförsäkring AB	11 629 457	2,15
Wall, Per	11 368 489	2,10
Danica Pension	9 658 294	1,78
SEB Life (Ireland) ASS CO LTD	8 115 059	1,50
A.N Holding AB	7 303 698	1,35
UBS AG Clients Account	6 514 811	1,20
State Street Bank & Trust Com., Boston	6 000 000	1,11
JP Morgan Bank	5 472 865	1,01
Skandia, Försäkrings	5 444 163	1,01
Svensson, Peter	5 274 623	0,97
Robur Försäkring	5 052 389	0,93
Bergman, Clarence	4 564 810	0,84
Services AB, Arding Language	4 000 000	0,74
Klevbo, Leif	3 851 850	0,71
Klevbo, Tomas	3 555 217	0,66
Case (Fond)	3 500 000	0,65
Summa, 20 största ägare	242 845 625	44,86 %
Summa, övriga aktieägare (10 884)	298 388 689	55,14 %
Summa	541 234 314	100,0 %

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för SENSYS Traffic AB (publ.), organisationsnummer 556215-4459, får härmed avge årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 2013-01-01 – 2013-12-31.

SENSYS TRAFFICS VERKSAMHET

SENSYS Traffic utvecklar och marknadsför sensorer och system för trafikinformation. Systemen används främst för mätning och registrering av hastighetsöverträdelser och körning mot rött ljus.

INTÄKTER OCH RESULTAT

Intäkterna för helåret uppgick till 62,5 Mkr (41,0) där de enskilt största projekten avser leveranser av rödljussystem för Washington DC samt prototyp och serielikare för Trafikverket. Bolaget intäktssredovisar kontraktet med Trafikverket successivt, i takt med att kostnaderna för projektet upparbetas. Bruttomarginalen uppgick till 43,2 procent (27,2). Den lägre bruttomarginalen för 2012 berodde på en aggressiv prissättning av lagerprodukter.

Resultatet före skatt uppgick till -10,5 Mkr (-41,4). Resultatet efter skatt uppgick till -10,5 Mkr (-43,1). Under 2012 skedde en omvärdering av uppskjuten skattefordran vilken resulterade i en skattekostnad för bolaget på 6,6 Mkr. Omvärderingen var en följd av Riksdagens beslut att sänka bolagsskatten för 2013 till 22 procent.

I siffrorna för 2012 ingår förlikning med Telvent angående det avbrutna projektet i Saudiarabien. Förlikningen innebar att SENSYS Traffic den 12 april 2012 erhöll 6,9 Mkr av fordran på 16,7 Mkr som bolaget hade på Telvent. Resterande 9,8 Mkr kostnadsfördes under 2012 såsom försäljningskostnader. Därmed har skiljenämndsprocessen mellan SENSYS Traffic och Telvent avslutats.

LIKVIDITET

Likvida medel uppgick till 49,2 Mkr (12,5) vid utgången av året, varav 0,8 Mkr (0) i kortfristig placering. Härutöver har bolaget 10 Mkr i spärrade medel i bank på 30 månader, utgörande fullgörandegaranti i kontraktet med Trafikverket.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under året uppgick till 19,7 Mkr (-32,5).

Under 2013 har bolagets båda teckningsoptioner, TO3 som förföll till betalning 31 mars samt TO4 som förföll till betalning 31 oktober nyttjats. TO3 tillförde bolaget 8,9 Mkr efter emissionskostnader och TO4 tillförde bolaget 18,1 Mkr efter emissionskostnader. Teckningskurs var 0,30 respektive 0,60 kr.

AKTIEDATA OCH NYCKELTAL

Resultatet per aktie uppgick till -0,02 SEK (-0,09) och eget kapital per aktie till 0,21 SEK (0,20). Soliditeten var 79 procent (89) vid årets slut.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Total anskaffningskostnad uppgick till bolagets egna kapital 50 Tkr. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att, inom överskådlig tid, bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget.

HÄNDELSER SOM INTRÄFFAT EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga händelser av betydelse har inträffat efter räkenskapsårets slut som påverkar denna årsredovisning.

PERSONAL

Medelantalet anställda uppgick till 32 personer (32). Antalet anställda vid periodens utgång var 32 (32).

MILJÖFRÅGOR

Miljön är en del av frågeställningen vid SENSYS Traffics utvecklingsarbete av nya produkter, förbättring av befintliga produkter samt vid leveranser och de anställdas tjänsteresor. SENSYS Traffic

tillhandahåller system för trafikinformation. Dessa system bidrar i sin funktionalitet till mindre koldioxidutsläpp i och med lägre hastigheter och jämnare trafikflöde.

SENSYS Traffic uppfyller gällande direktiv för WEEE (Waste of Electric and Electronic Equipment) som fastställer hur framtida förbrukade elprodukter skall hanteras samt RoHS (Restriction on Hazardous Substances) som syftar till att få bort farliga ämnen från produkterna.

SENSYS Traffic är sedan juni 2012 certifierade enligt ISO 9001:2008.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Forskning och utveckling är ett prioriterat område för att bibehålla och stärka SENSYS Traffics marknadsposition. Att ligga i framkant genom att erbjuda innovativa lösningar är grunden i verksamheten. SENSYS Traffic har sedan bildandet bedrivit samarbete med universitet och högskolor och kontinuerligt erbjudit studenter möjligheten att genomföra examensarbeten hos Bolaget.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsens ledamöter har lång och skiftande, både svensk och internationell, erfarenhet från flera olika branscher. I styrelsen finns såväl teknisk som kommersiell kompetens. Styrelsen arbetar enligt en fastställd arbetsordning. Styrelsen skall hålla fyra sammanträden per räkenskapsår. Därutöver skall styrelsemöten hållas när så är nödvändigt. Styrelsen skall i första hand ägna sig åt övergripande och långsiktiga frågor samt frågor som är av stor betydelse för bolaget. Vidare har styrelsen att fortlöpande bedöma hur VD uppfyller ansvaret för den löpande verksamheten.

Styrelsens ordförande representerar styrelsen såväl externt som internt. Ordföranden skall leda styrelsens arbete, bevaka att styrelsen fullgör sina arbetsuppgifter i enlighet med lag och bolagsordning samt se till att sammanträden hålls när det behövs.

VD ansvarar för den löpande förvaltningen enligt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar. VD skall, i enlighet med separat utfärdad VD-instruktion, till styrelsen hänskjuta alla frågor som är av principiell betydelse, av osedvanlig beskaffenhet eller av stort värde. Styrelsen har sitt säte i Jönköping, Jönköpings kommun, Sverige.

Principer för ersättning och andra anställningsvillkor till SENSYS Traffics företagsledning

Årsstämman 2013 fastställde principer för ersättningen till bolagsledningen. I bolagsledningen ingår VD och fem medlemmar i SENSYS Traffics företagsledning. Bolaget ska erbjuda marknadsmässiga ersättningar och dessa ska fastställas av styrelsen i samråd med verkställande direktören. Kriterierna ska baseras på arbetsuppgifternas betydelse, krav på kompetens, erfarenhet och prestation samt att ersättningen ska bestå av följande delar;

- » Fast lön
- » Rörlig ersättning
- » Pensionsförmåner
- » Övriga förmåner och avgångsvillkor

Lön och ersättningar till VD och övriga ledande befattningshavare för 2013 framgår av not 1.

Förslag till beslut om riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen under 2014 (i överensstämmelse med föregående år)

Styrelsen föreslår att stämman beslutar i enlighet med nedanstående förslag angående riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen. Styrelsens förslag står i överensstämmelse med tidigare års ersättningsprinciper och baseras på redan ingångna avtal mellan bolaget och respektive befattningshavare.

Bolagsledningen utgörs under 2014 av Johan Frilund (VD), Göran Löfqvist, Helena Claesson, Kjell Lundgren, Magnus Ferlander och Jörgen Andersson.

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation.

Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön. Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål. För verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare är den rörliga lönen baserad på bolagets orderingång och nettoomsättning för verksamhetsåret, och kan som maximalt (inkl sociala avgifter) uppgå till 50% av fast lön, dvs 3 500 Tkr varav 1 000 Tkr för VD.

För verksamhetsåret 2013 har VD och övriga ledande befattningshavare erhållit full rörlig ersättning.

Verkställande direktören skall som tidigare ha en tjänstepension motsvarande en premie på i storleksordningen 25 procent av aktuell årslön. Övriga medlemmar av bolagsledningen skall ha rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande. Pensionsåldern är 65 år.

Övriga ersättningar och förmåner skall vara marknadsmässiga och bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal är ömsesidig uppsägningsperiod tolv månader. För övrig bolagsledning gäller sedvanlig uppsägningsperiod. Oförändrad lön utgår under uppsägningsperioden. Styrelsen skall äga rätt att frånga överstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det.

RISKER

En redogörelse över potentiella risker, samt hur dessa hanteras framgår av not 20.

SENSYS TRAFFIC-AKTIE

Det finns inga begränsningar i överlåtelsebarhet av aktierna (hembud). Det finns heller inga begränsningar i hur många röster varje aktieägare kan avge på stämman. Bolaget känner inte till några avtal mellan aktieägare som kan medföra begränsningar i rätten att överlåta aktierna. Inga väsentliga förändringar i ägarstrukturen har skett under 2013. I övrigt hänvisas till sidan 10, SENSYS Traffic-aktien och ägarstruktur.

UTSIKTER FÖR 2014

Genom säkring av kontraktet med svenska Trafikverket omfattande utbyten, nyetablering och underhåll av det svenska ATK-system samt genom den avropsorder värd 85 Mkr som erhöles efter årets utgång, bedöms försäljningen till det svenska Trafikverket uppgå till mellan 90-110 Mkr under 2014. Från och med april 2014 gör Sensys även installation, driftsättning och underhåll av ATK-systemen vilket inte är inkluderat i ordersumman, varför Sensys bedömning överstiger avropsordern. Till detta kommer den orderstock för utleverans under året som Sensys hade vid ingången av 2014 samt tillkommande orderingång under året. Osäkerheten i ledtid och omfattning av sådana order gör att Sensys inte lämnar någon försäljningsprognos utöver de ovan nämnda, dvs totalt en miniminivå för 2014 om 100-120 Mkr. Reservation för eventuella förseningar av leveranser till Trafikverket beroende på förseningar utom Sensys kontroll, t.ex. i platsernas tillgänglighet eller i oförutsedda händelser i leveranskedjan.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att årets förlust avräknas mot balanserat resultat:

Överkursfond	88 754 140
Balanserat resultat	-16 537 477
Årets förlust	-10 523 125
Summa	61 693 538

Med hänvisning till överstående och vad som i övrigt har kommit till styrelsens kännedom är styrelsens bedömning att någon utdelning för 2013 ej skall ske.



Bolagsstyrningsrapport 2013

SENSYS Traffic är ett svenskt publikt aktiebolag med organisationsnummer 556215-4459. Bolaget har sitt säte i Jönköping och är noterat på NASDAQ OMX, Stockholms Small Cap-lista. Till grund för styrningen av bolaget ligger både externa och interna styrdokument.

EXTERNA STYRSYSTEM

Till de externa styrsystemen, som utgör ramarna för bolagsstyrning inom SENSYS Traffic, hör den svenska aktiebolagslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med NASDAQ OMX Stockholm ("Stockholmsbörsen") och Svensk Kod för bolagsstyrning.

Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören enligt svensk aktiebolagsrätt, svensk kod för bolagsstyrning och bolagsordningen.

INTERNA STYRSYSTEM

Det viktigaste interna styrdokumentet är den av stämman fastställda bolagsordningen. Därnäst finns styrelsens arbetsordning med VD-instruktioner. Här till har Bolaget fastställt ett antal policys och riktlinjer med bindande regler för Bolaget.

TILLSÄTTANDE OCH ENTLEDIGANDE AV STYRELSELEDAMÖTER

Det finns inga särskilda bestämmelser i bolagsordningen om tillsättande eller entlediganden av styrelseledamöter.

AKTIEÄGARE

SENSYS Traffic aktien är noterad på Stockholmsbörsen sedan 2001. Aktiekapitalet i SENSYS Traffic uppgår till 27,1 Mkr. Antalet utestående aktier i SENSYS Traffic var vid årsskiftet 541 234 314 och antalet aktieägare 10 884. Samtliga aktier ger lika rösträtt och lika rätt i bolagets vinst och kapital. För ytterligare information om ägarstruktur, handel och kursutveckling, se sidan 10.

Bolagsordningen innehåller inget förbehåll om rösträttsbegränsning.

BOLAGSSTÄMMA

Högsta beslutande organ är bolagsstämman. Aktieägare som vill delta på bolagsstämma skall vara upptagen i aktieboken fem vardagar före bolagsstämman samt anmäla sig till bolaget enligt kallelse. Kallelse till bolagsstämma sker, tidigast sex veckor och senast fyra veckor före bolagsstämman genom annonsering i Post och Inrikes Tidningar samt på bolagets hemsida. Att kallelse har skett annonseras i Dagens Industri.

BOLAGSORDNING

I SENSYS Traffic ABs bolagsordning står bland annat att bolagets verksamhet är att bedriva utveckling och marknadsföring av produkter inom trafikövervakning och trafikinformatik. Styrelsen skall bestå av minst tre och högst sju ledamöter med högst tre suppleanter. Styrelsen skall ha sitt säte i Jönköping, Jönköpings län. Granskning skall utföras av en eller två revisorer med upp till två revisorssuppleanter eller ett registrerat revisionsbolag.

ÅRSSTÄMMA 2013

Årsstämman för aktieägare i SENSYS Traffic ägde rum torsdagen den 16 april 2013 i Jönköping. Vid stämman närvarade 22 (15) aktieägare, personligen eller genom ombud, och representerande cirka 17 (9) procent av rösterna.

Till stämmans ordförande valdes Peter Svensson. Samtliga styrelseledamöter valda av stämman var närvarande, förutom Torbjörn Sandberg och Gunnar Järdelöw.

Verkställande direktören informerade årsstämman om bolagets utveckling och ställning samt kommenterade resultatet för 2012 och första kvartalet 2013. Under årsstämman gavs aktieägarna möjlighet att ställa frågor som besvarades under årsstämman.

BESLUT

Protokollet från årsstämman återfinns på SENSYS Traffics webbplats. Några av de beslut som stämmande fattade var följande:

- » Att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2012, i enlighet med styrelsens och VD:s förslag (0,00 SEK per aktie för verksamhetsåret 2011).
- » Beslut om 6 styrelseledamöter (6) där omval skedde av samtliga; Jeanette Jakobsson, Anders Norling, Claes Ödman och Ingemar Skogö, Torbjörn Sandberg och Gunnar Järdelöw.
- » Omval av styrelsens ordförande Peter Svensson.
- » Fastställde den av styrelsen och verkställande direktören avlämnade årsredovisningen för 2012, beslöt om disposition av bolagets resultat samt beviljade styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet.
- » Att ersättning till styrelse och revisorer skall ske i enlighet med valberedningens förslag. Därutöver fattades även beslut om riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Nyval av Öhrlings Pricewaterhouse Coopers (PwC) som revisionsbyrå med revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström intill nästa årsstämma 2014.

VALBEREDNING

I enlighet med beslut vid årsstämman 2013 finns en valberedning med uppgift att framlägga förslag om antal styrelseledamöter och styrelsens sammansättning. Valberedningen består av Lars



Gunnar Berntson, Jan Johanson (ordförande), Anders Bergstrand och Andre Vatsgar.

Valberedningen har under året gjort en utvärdering av styrelsens arbete samt styrelsens storlek och sammansättning utifrån kraven i Svensk kod för bolagsstyrning. Valberedningens förslag på styrelsemedlemmar och arvode presenterades i kallelsen för årsstämman samt på bolagets hemsida.

Ingen ersättning har utgått för arbetet i valberedningen.

Samtliga aktieägare har rätt att vända sig till valberedningen med förslag på styrelseledamöter och arvodering. Förslag ska skickas till valberedningens ordförande. Inför årsstämman 2013 inkom inga sådana förslag.

STYRELSE

Styrelsen fattar beslut i frågor som rör SENSYS Traffics strategiska inriktning, finansiering, investeringar, förvärv, avyttringar, organisationsfrågor samt regler och policies.

Styrelsen följer verksamheten, dels genom styrelsearbete, dels genom periodisk rapportering. Vidare förekommer informella kontakter mellan styrelseledamöterna. Under räkenskapsåret genomfördes åtta protokollförda styrelsemöten. I anslutning till årsstämman hölls ett konstituerande styrelsemöte där beslut fattades om firmateckning, styrelsens arbetsordning, vd-instruktion och plan för ordinarie styrelsemöten under året. Fyra av styrelsemötena har hållits inför delårsrapportering. Vid samtliga styrelsemöten har VD deltagit som föredragande. Sekreteraruppgifterna i styrelsen har under 2013 fullgjorts av ekonomichef Helena Claesson. För uppgifter om verkställande direktör, se sidan 37 i årsredovisningen.

Härutöver har styrelsen haft två protokollförda strategimöten tillsammans med företagsledningen.

Särskilda kommittéer

Inom styrelsen finns inga särskilda kommittéer.

Hela styrelsen tar ansvar för och beslutar om VD's och företagsledningens lön, övriga anställningsvillkor samt incitamentsprogram, utifrån principer som beslutats av årsstämman.

Hela styrelsen tar ansvar för att revisionen sker på ett effektivt sätt och säkerställer att bolaget har godtagbara rutiner för intern kontroll samt har en korrekt finansiell rapportering av hög kvalitet. Detta sker genom att styrelsen håller en löpande kontakt med revisorn samt granskar deras plan för arbetet och ersättning härför.

Enligt Svensk kod för bolagsstyrning ska majoriteten av de stämموvalda styrelseledamöterna vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Minst två av dessa ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. I SENSYS Traffics styrelse är samtliga ledamöter oberoende i förhållande till bolaget och i förhållande till bolagets större aktieägare.

UTVÄRDERING AV STYRELSENS ARBETE

Ordföranden ansvarar för utvärderingen av styrelsens arbete och ekonomichef sammanställer utvärderingen av styrelsens ordförande. Härtill ansvarar ordföranden för att valberedningen får del av bedömningarna.

BOLAGSLEDNINGEN

Verkställande direktör leder verksamheten i enlighet med den antagna arbetsordningen mellan verkställande direktören och styrelsen samt styrelsens instruktioner. Verkställande direktören ansvarar för att hålla styrelsen informerad samt tillse att styrelsen har nödvändiga och så fullständiga beslutsunderlag som möjligt. Verkställande direktören och ledningsgruppen har regelbundna möten för att gå igenom resultatuppföljning och planera samt diskutera strategifrågor. Ledningen bestod vid årsskiftet av Johan Frilund, Helena Claesson, Jörgen Andersson, Göran Löfqvist, Magnus Ferlander samt Kjell Lundgren.

Styrelsen har ansvaret för att det finns ett effektivt system för intern kontroll och riskhantering. Till verkställande direktör har delegerats ansvaret för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med dessa frågor. Ledningsgruppen har detta ansvar inom sina respektive områden. Befogenheter och ansvar är definierade i riktlinjer, ansvarsbeskrivningar samt attestinstruktioner.

REVISION

Auktoriserade revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström, PwC, är valda till revisorer intill slutet av 2014 års årsstämma. Vid årets första styrelsemöte redogör revisorn för sina iakttagelser i samband med granskningen av bolagets interna kontroll och bokslut.

INTERN KONTROLL

Målet med den interna kontrollen är att skapa en effektiv beslutsprocess i vilken kraven, målen och ramarna är tydligt definierade. Ytterst syftar kontrollen till att skydda bolagets tillgångar och därigenom aktieägarnas investering. Som verktyg för den interna kontrollen finns interna instruktioner, rutiner, system samt en roll- och ansvarsfördelning.

FINANSIELL RAPPORTERING

Bolagets resultat och utveckling följs upp både per månad och kvartal och rapporteras med analyser och kommentarer till styrelsen. Bolagets affärsplan med uppföljning utgör ett viktigt styrmedel i den interna kontrollen. Den finansiella rapporteringen följer de lagar och regler som gäller för bolag noterade på Stockholmsbörsen.

SENSYS Traffic har ingen särskild granskningsfunktion (internrevision) då styrelsen gjort bedömningen att det inte finns särskilda omständigheter i verksamheten eller andra förhållande som motiverar en sådan funktion.

INFORMATIONSGIVNING

SENSYS Traffics informationsgivning, som följer noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, till aktieägarna och andra intressenter, sker via offentliggöranden av pressmeddelanden, boksluts- och delårsrapporter samt årsredovisning. Vidare lämnas information på bolagets hemsida www.sensys.se.

Informationspolicyn regleras i ett särskilt, av styrelsen fastställt, dokument.

Styrelse

SENSYS Traffics bolagsstyrning utgår från svensk lagstiftning såsom aktiebolagslagen, bokföringslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med Stockholmsbörsen och svensk kod för bolagsstyrning.

I olika frågor tillämpas också de direktiv som utfärdas av myndigheter och intressenter inom svenskt näringsliv och på den finansiella marknaden. Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören i enlighet med svensk aktiebolagslag samt företagets bolagsordning och arbetsordning.



PETER SVENSSON

Född 1952.

Styrelseordförande.

Styrelseledamot sedan 1998.
Verkställande direktör i Midway Holding AB.

Ledamot i Fastighets AB Malmö City.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 5 274 623.



JEANETTE JAKOBSSON

Född 1967.

Styrelseledamot sedan 2010.

Head of Procurement Lunds universitet.

Utbildning: MBA-examen samt Jur.kand-examen.

Aktieinnehav: 48 480.



CLAES ÖDMAN

Född 1965.

Styrelseledamot sedan 2011.

Divisionschef/VD Ascom Wireless Solutions, samt medlem av koncernledningen för schweiziska Ascom.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i teknisk fysik och en MBA, båda från Chalmers i Göteborg.

Aktieinnehav 50 000.



ANDERS NORLING

Född 1951.

Styrelseledamot sedan 2006.

Tidigare VD i Anoto Group AB, SENSYS Traffic AB och Schmidt UK.

Styrelseordförande i Malte Månson AB, Life Assays AB, EC Software AB och Merx AB.

Utbildning: Civilingenjör, Linköpings tekniska högskola.

Aktieinnehav: 7 306 419 i jur.person och 2 085 328 privat, totalt 9 391 747 aktier.



TORBJÖRN SANDBERG

Född 1966.

Styrelseledamot sedan 2012.
VD för Netadmin Systems AB.
Tidigare koncernchef för Birdstep Technology ASA (publ).

Utbildning: Civilingenjör.

Aktieinnehav: 50 000.



INGEMAR SKOGÖ

Född 1949.

Styrelseledamot sedan 2011.
Landshövding i Västmanlands län.
Tidigare GD för Luftfartsverket och GD Vägverket.

Övriga styrelseuppdrag: Fordonsforskning För Innovation, Swedavia AB.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 75 552.



GUNNAR JARDELÖV

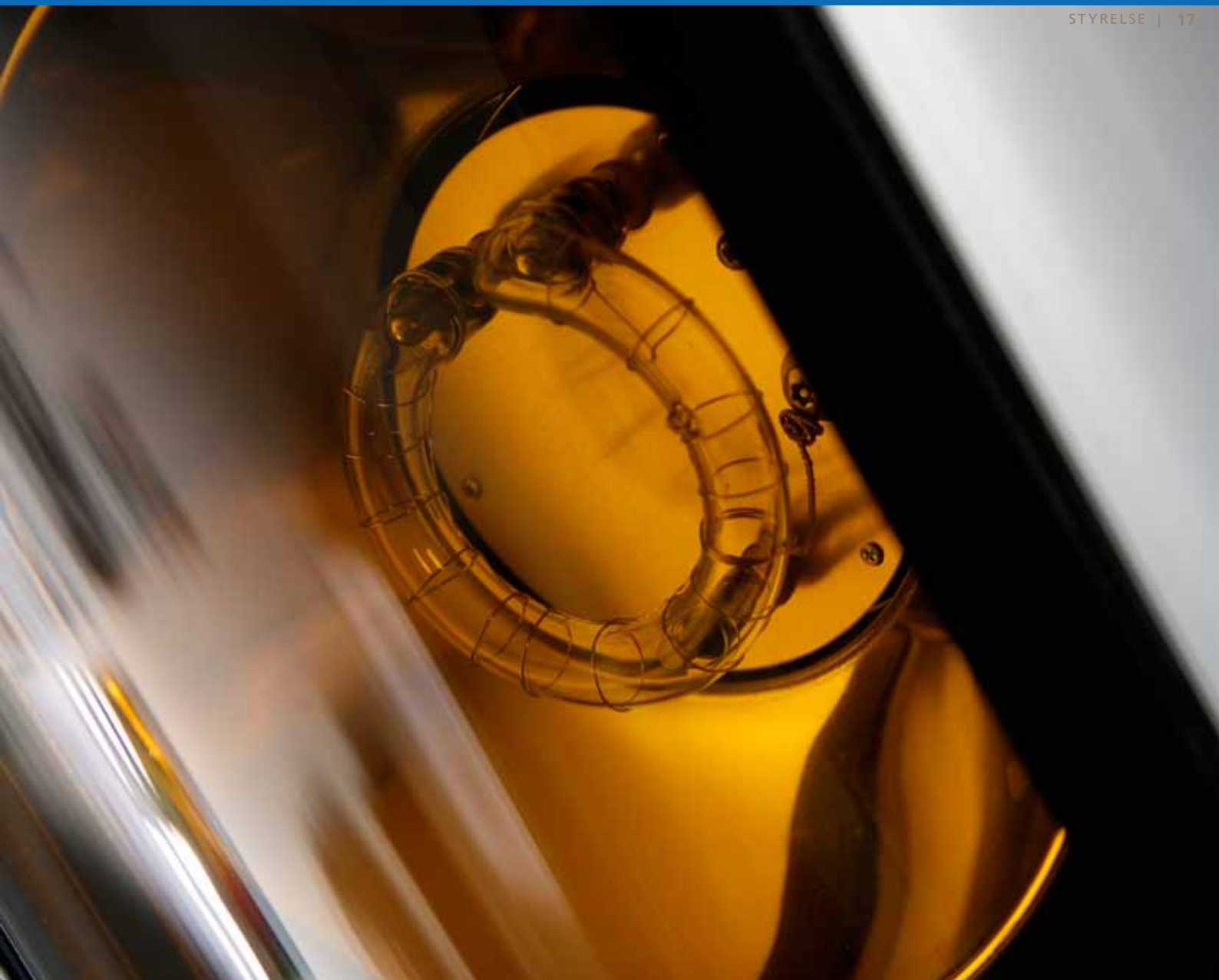
Född 1947.

Styrelseledamot sedan 2012.
Ett flertal uppdrag inom större svenska koncerner.

Övriga styrelseuppdrag: Delägare och styrelseledamot i SSS AB.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 2 150 000.



NÄRVARO

	NÄRVARO	FÖDD	LEDAMOT SEDAN	NATIONALITET	FUNKTION	OBEROENDE*
Peter Svensson	8/8	1952	1998	svensk	ordförande	oberoende
Jeanette Jakobsson	7/8	1967	2010	svensk	ledamot	oberoende
Gunnar Jardelöw	8/8	1947	2012	svensk	ledamot	oberoende
Anders Norling	7/8	1951	2002	svensk	ledamot	oberoende
Torbjörn Sandberg	7/8	1966	2012	svensk	ledamot	oberoende
Ingemar Skogö	8/8	1949	2011	svensk	ledamot	oberoende
Claes Ödman	6/8	1965	2011	svensk	ledamot	oberoende

*Oberoende i relation till bolaget och/eller ägarna.

Resultaträkningar

Kr	Not	2013	2012
Nettoomsättning	2	62 467 070	40 999 664
Kostnad för sålda varor		-35 477 376	-25 270 366
Värdejustering av lager	7	0	-4 557 600
Bruttoresultat		26 989 694	11 171 698
Försäljningskostnader	4, 5, 6	-19 024 683	-31 906 513
Administrationskostnader	4, 5, 6	-5 874 506	-5 359 560
Utvecklingskostnader	4, 5, 6	-12 746 571	-15 398 026
Rörelseresultat	1, 3, 18	-10 656 066	-41 492 401
Resultat från finansiella investeringar	11		
Ränteintäkter/valutakursvinster		319 105	761 596
Räntekostnader/valutakursförlust		-186 164	-640 313
Resultat efter finansiella poster		-10 523 125	-41 371 118
Inkomstskatt	12	0	-1 776 307
Årets inkomstskatt		0	1 776 307
ÅRETS RESULTAT/ÅRETS TOTALRESULTAT		-10 523 125	-43 147 425
Resultat/aktie före utspädning		-0,02	-0,09
Resultat/aktie efter utspädning		-0,02	-0,08
Föreslagen utdelning per aktie		0,0	0,0
Genomsnittligt antal utestående aktier före utspädning, tusental		505 680	400 435
Genomsnittligt antal utestående aktier efter utspädning, tusental		505 680	400 435
Antal utestående aktier, tusental		541 234	479 838

Balansräkningar

Kr	Not	2013-12-31	2012-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Immateriella anläggningstillgångar			
Varumärke	5	92 406	184 798
		92 406	184 798
Materiella anläggningstillgångar	6		
Maskiner och andra tekniska anläggningar		11 500	34 500
Inventarier		33 791	46 819
		45 291	81 319
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	12	39 077 898	39 077 898
Andelar i koncernföretag	9	50 000	50 000
Fullgörandegaranti mot kund	14, 19	10 000 000	0
		49 127 898	39 127 898
Summa anläggningstillgångar		49 265 595	39 394 015
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Varulager m m	7		
Råvaror och förnödenheter		10 008 759	8 920 456
Färdiga varor och handelsvaror		6 116 809	20 731 158
		16 125 568	29 651 614
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	10	27 888 795	14 206 852
Övriga fordringar		801 250	1 079 204
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	1 307 801	12 329 648
		29 997 846	27 615 704
Likvida medel			
Kassa och bank	14	49 223 226	12 455 987
		49 223 226	12 455 987
Summa omsättningstillgångar		95 346 640	69 723 305
SUMMA TILLGÅNGAR		144 612 235	109 117 320

Balansräkningar

Kr	Not	2013-12-31	2012-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	15		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		27 061 716	23 991 894
Reservfond		25 214 947	25 214 947
		52 276 663	49 206 841
Fritt eget kapital			
Överkursfond		88 754 140	64 782 760
Balanserat resultat		-16 537 477	26 609 948
Årets resultat		-10 523 125	-43 147 425
		61 693 538	48 245 283
Summa eget kapital		113 970 201	97 452 124
Avsättningar	17		
Långfristiga avsättningar		604 800	1 007 067
Kortfristiga avsättningar		862 266	952 266
Avsättningar		1 467 066	1 959 333
Kortfristiga skulder			
Skulder till kunder		10 314 588	966 068
Leverantörsskulder		4 636 797	668 015
Övriga skulder		2 566 065	548 954
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	11 657 518	7 522 826
Summa kortfristiga skulder		29 174 968	9 705 863
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		144 612 235	109 117 320
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER			
Ställda säkerheter	19	29 300 000	19 300 000
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Rapport över förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2012-01-01	14 395 137	25 214 947	47 282 578	26 609 948	113 502 610
Nyemission	9 596 757		19 193 515		28 790 272
Emissionskostnader			-1 693 333		-1 693 333
Årets resultat/Totalt resultat				-43 147 425	-43 147 425
Eget kapital 2012-12-31	23 991 894	25 214 947	64 782 760	-16 537 477	97 452 124
Nyemission	3 069 822		24 495 199		27 565 021
Emissionskostnader			-523 819		-523 819
Årets resultat/ Totalt resultat				-10 523 125	-10 523 125
Eget kapital 2013-12-31	27 061 716	25 214 947	88 754 140	-27 060 602	113 970 201

Kassaflöde

Kr		2013-12-31	2012-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-10 656 066	-41 492 401
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Värdejustering av lager	7	0	4 557 600
Avskrivningar	5, 6	149 766	198 009
Kundförlust Telvent		0	9 816 823
Förändring i upplupna intäkter		11 021 846	-11 218 442
		515 546	-38 138 411
Mottagen ränta		228 940	273 868
Erlagd ränta		-6 969	-4 493
Valutakurseffekter		-89 030	-148 092
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		648 487	-38 017 128
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Kundfordringar		-13 681 942	-9 262 662
Varulager	7	13 526 045	10 869 742
Leverantörsskulder		3 968 782	-1 857 467
Garantibetalning Telvent	8	0	6 851 000
Skuld till kund		9 348 520	-947 481
Övriga förändringar i rörelsekapitalet		5 937 492	-93 778
Kassaflöde från den löpande verksamheten		19 747 384	-32 457 774
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-21 347	-30 000
Ökning av finansiella anläggningstillgångar	14	-10 000 000	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-10 021 347	-30 000
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		27 041 202	27 096 939
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		27 041 202	27 096 939
Årets kassaflöde		36 767 239	-5 390 835
Likvida medel vid årets början		12 455 987	17 846 822
Likvida medel vid årets slut		49 223 226	12 455 987

Finansiell utveckling

Fem år i sammandrag

RESULTATRÄKNINGAR	2013	2012	2011	2010	2009
Rörelsens intäkter	62 467	41 000	43 371	36 816	72 379
Rörelsens kostnader	-73 123	-82 492	-95 300	-47 859	-105 323
Rörelseresultat	-10 656	-41 492	-51 929	-11 043	-32 944
Finansiella poster	133	121	109	662	345
Resultat före skatt	-10 523	-41 371	-51 820	-10 381	-32 599
Inkomstskatt	0	-1 776	13 532	2 609	8 619
Årets resultat/Totalresultat	-10 523	-43 147	-38 288	-7 772	-23 980

BALANSRÄKNINGAR	2013	2012	2011	2010	2009
Anläggningstillgångar	49 265	39 394	58 006	28 198	25 985
Omsättningstillgångar	95 347	69 723	70 843	143 783	112 026
Summa tillgångar	144 612	109 117	128 849	171 981	138 011
Eget kapital	113 970	97 452	113 503	151 790	111 101
Långfristiga skulder	0	0	0	0	7 545
Kortfristiga skulder	30 642	11 665	15 346	20 191	19 365
Summa eget kapital och skulder	144 612	109 117	128 849	171 981	138 011

DATA PER AKTIE	2013	2012	2011	2010	2009
Resultat per aktie 30/12, Kr	-0,02	-0,09	-0,13	-0,03	-0,11
Eget kapital per aktie, Kr	0,2	0,2	0,39	0,53	0,51
Utdelning per aktie, Kr	0	0	0	0	0
Börskurs 30/12, Kr	1,06	0,49	0,45	1,16	2,24
P/E tal	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Antal aktier vid periodens slut före full konvertering ¹⁾ , tusen	541 234	479 837	287 903	287 903	215 927
Antal aktier vid periodens slut efter full konvertering ¹⁾ , tusen	541 234	543 816	287 903	287 903	215 927
Antal aktier i snitt under perioden före full konvertering ¹⁾ , tusen	505 680	400 434	287 903	287 903	215 927

¹⁾ Antalet aktier har vid periodens slut korrigerats för att ta hänsyn till genomförda splitt och fondemissioner för att underlätta jämförelse mellan åren.

Redovisningen ovan för 2009 baseras på de redovisningsprinciper som tidigare tillämpats, d.v.s Redovisningsrådets rekommendationer 1 – 29. Omräkning har ej skett för tillämpning av RFR 2. Samtliga belopp är i Tkr om inget annat anges.

NYCKELTAL	2013	2012	2011	2010	2009
Justerat eget kapital (JEK)	113 970	97 452	113 503	151 790	111 101
Sysselsatt kapital	113 970	97 452	113 503	155 120	111 101
Räntebärande skulder	0	0	0	3 330	7 545
Räntabilitet på eget kapital, %	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Rörelsemarginal, %	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Nettomarginal, %	Neg	Neg	Neg	Neg	Neg
Kapitalomsättningshastighet, ggr	0,59	0,39	0,32	0,28	0,56
Soliditet, %	79	89	88	88	80
Andel riskbärande kapital, %	79	89	88	88	80
Årets kassaflöde	36 767	-5 391	-35 157	35 317	-37 250
Investeringar materiella anläggningstillgångar	21	30	0	0	135
Investeringar immateriella anläggningstillgångar	0	0	0	0	462
Antal anställda medelantal	32	32	36	36	42

DEFINITIONER AV NYCKELTAL

Kapitalmått

Justerat eget kapital: Redovisat eget kapital + obeskattade reserver efter avdrag för uppskjuten skatt till aktuell skattesats.

Sysselsatt kapital: Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver.

Lönsamhetsmått

Räntabilitet på eget kapital: Nettoresultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital: Resultat efter finansnetto + finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Rörelsemarginal: Resultat efter avskrivningar i procent av årets fakturering.

Nettomarginal: Rörelseresultat i procent av årets fakturering.

Diverse mått

Kapitalomsättningshastighet: Årets fakturering dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Soliditet: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Riskbärande kapital: Justerat eget kapital + uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver i procent av balansomslutningen.

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen upprättas i enlighet med Årsredovisningslagen och med beaktande av Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Rekommendationens huvudregel är att juridiska personer skall tillämpa International Financial Reporting Standards (IFRS), som tillämpas av koncerner, så långt detta är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Principen är oförändrad i jämförelse med föregående år. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg, som skall göras från IFRS. Genom att följa RFR 2 tillämpar bolaget IFRS såsom de är godkända av EU.

UPPDELNING I SEGMENT

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionsinnehavare världen över. Bolagets egenutvecklade radar, utgör hjärtat i samtliga produkter. Systemen registrerar och dokumenterar digitala bilder, inklusive föraridentifiering samt information om datum, tid, placering och hastighet. Härtill kan viss anpassning av systemen ske utifrån lokala marknadens lagar/förordningar samt tekniska förutsättningar. Enligt definitionen för rörelsesegment i IFRS 8 utgör bolagets hela verksamhet ett enda rörelsesegment. Informationen för detta enda segment är liktydigt med bolagets samlade redovisning, varför någon separatredovisning för detta segment ej lämnas.

INTÄKTSREDOVISNING

Varor

Intäkterna utgörs så gott som uteslutande av varuförsäljning. Intäktsredovisning av varor sker vid leverans till kund och kundens accept i enlighet med försäljningsvillkoren. Intäkterna omfattar det verkliga värdet av sålda varor exklusive moms och rabatter.

För kontraktet med Trafikverket tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning för att fastställa vilket belopp som ska redovisas i en given period. Färdigställandegraden fastställs som nedlagda uppdragsutgifter för utfört arbete fram till rapportperiodens slut i procent av beräknade totala uppdragsutgifter för varje uppdrag. Utgifter som har uppstått under året men som avser framtida arbete inräknas inte i nedlagda uppdragsutgifter när färdigställandegraden fastställs.

Övriga rörelseintäkter

Som övriga rörelseintäkter har redovisats intäkter från aktiviteter utanför Bolagets primära verksamhet.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektiv räntemetod.

Omräkning av utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till SEK enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Kursdifferenser som därmed uppkommer avseende den löpande verksamheten redovisas i rörelseresultatet.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och redovisas under finansiella intäkter och kostnader.

INKOMSTSKATTER

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värderingen av samtliga skatteskulder och skattefordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som beslutats eller har aviserats.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skill-

naderna har huvudsakligen uppkommit genom lagernedskrivningar av projekt-specifikt lager. Uppskjuten skattefordran avseende framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades, varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget. Mot bakgrund av att SENSYS International AB är vilande och aldrig har bedrivit någon verksamhet, har ingen koncernredovisning upprättats.

RESULTAT PER AKTIE

Resultat per aktie före utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier.

Resultat per aktie efter utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier jämte ett vägt genomsnitt av de antal aktier, som tillkommer om samtliga potentiella aktier, som ger upphov till utspädningseffekt, konverteras till aktier. De potentiella aktier som härrör från optionsrätter, för vilka nuvärdet av teckningskursen är lika med eller högre än verkligt värde, beaktas således ej vid beräkningen.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGS- UTGIFTER

SENSYS Traffics teknologi bygger på en internt utvecklad radarsensor, vilken utgör kärnan i bolagets produkter. Kostnaderna som är nära förknippade med utveckling av teknologi som kontrolleras av SENSYS Traffic och som har sannolika ekonomiska fördelar, redovisas som immateriella tillgångar. Projekten värderas till summan av direkta kostnader och skäliga pålägg för indirekta kostnader. Utvecklingskostnader som uppkommer i samband med produktanpassning mot befintligt projekt redovisas i resultaträkningen.

Bolaget har inga patent.

MATERIELLA ANLÄGGNINGS- TILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

AVSKRIVNINGAR / NEDSKRIVNINGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod, från och med de är färdiga för att tas i bruk, enligt följande;

» Varumärke	5 år
» Arbetsmaskiner	5 år
» Övriga inventarier	5 år

Det redovisade värdet av bolagets tillgångar prövas med avseende på eventuellt nedskrivningsbehov om händelser eller ändrade förutsättningar indikerar att det redovisade värdet eventuellt inte kommer att kunna återvinnas. Eventuella nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

VARULAGER

Varulager redovisas, till det lägsta av anskaffningsvärdet, enligt den s.k. först-in först-ut principen (FIFO) och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. I anskaffningsvärdet för egentillverkade varor ingår direkta tillverkningskostnader och skälig andel av indirekta tillverkningskostnader. Erforderliga avdrag för inkurans har gjorts efter individuell bedömning.

KASSAFLÖDESANALYS LIKVIDA MEDEL

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- och utbetalningar. Som likvida medel klassificeras kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar med en löptid understigande 3 månader. Balansposten kassa och bank omfattar kassa och tillgodohavanden hos bank, samt spärrade medel, vilka utgör säkerhet i anbuds och fullgörande garanti för upphandling enligt beskrivning i not 14.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, samt likvida medel. De ingår i omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodatum mer än 12 månader efter balansdagen vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder motsvaras av bokfört värde om inte annat anges.

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Kundfordringar och övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av kundfordringar görs när det finns objektiva bevis för att Bolaget inte kommer att kunna erhålla alla belopp som är förfallna enligt fordringarnas ursprungliga villkor. Fordringar i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs eller i förekommande fall till kurs enligt ingångna valutaterminskontrakt. Nedskrivning av kundfordringar redovisas som försäljningskostnad. Återvinning av belopp som tidigare har skrivits bort reducerar försäljningskostnaden i resultaträkningen.

LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

Finansiella skulder värderas initialt till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader, och därefter till upplupet anskaffningsvärde. I kategorin finansiella skulder ingår posterna upplåning, leverantörsskulder och övriga skulder. Leverantörsskulder som har kort förväntad löptid värderas utan diskontering till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs.

Köp och försäljning av finansiella instrument redovisas på affärsdagen, dvs. det datum då Bolaget förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella instrument tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och Bolaget har överfört i stort sett alla risker och fördelar som är förknippade med äganderätten.

FINANSIELLA GARANTIER / SPÄRRADE MEDEL

Bolagets finansiella garantier avser garantier i enskilda kundprojekt så som garanti mot förskott, anbud, fullgörande samt garantiåtagande. Finansiella garantier innebär att Bolaget har ett åtagande att ersätta innehavaren av garantin för förluster som denna ådrar sig på grund av Bolagets oförmåga att fullfölja förpliktelser enligt avtal. Bolaget redovisar den likvida begränsning som garantin utgör som spärrade medel under Kassa och Bank förutsatt att garantin har en löptid under tre månader. Beloppet begränsas till garantins motsvarande värde.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar för garantikostnader och rättsliga krav redovisas när Bolaget har en legal, avtalsmässig eller informell förpliktelse till följd av tidigare händelser, och det är mer sannolikt att en utbetalning kommer att krävas för att fullgöra förpliktelsen än att så inte sker, samt om det går att göra en tillförlitlig uppskattning av beloppet. Om det finns ett antal liknande åtaganden bedöms sannolikheten för att det kommer att krävas en utbetalning vid regleringen sammantaget för hela denna grupp av åtaganden. I balansräkningen redovisas som avsättningar garantiåtaganden. Avsättningar omprövas vid varje bokslutstillfälle.

LEASING

Leasing där en väsentlig del av riskerna och fördelarna med ägandet behålls av leasinggivaren klassificeras som operationell leasing. Betalningar som görs under leasingperioden (efter avdrag för eventuella incitament från leasinggivaren) kostnadsförs linjärt i resultaträkningen över avtalets löptid.

Finansiella leasingavtal förekommer ej.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Pensionsförpliktelser

För samtliga anställda finns avgiftsbestämda pensionsplaner. För dessa betalar bolaget löpande fastställda avgifter till en separat juridisk enhet, t.ex. försäkringsbolag, och har därefter inte någon rättslig eller informell förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Fastställda avgifter motsvarar bolagets kostnader, som redovisas under den period när de anställda utfört de tjänster avgiften avser.

Aktierelaterade ersättningar

Avtal om aktierelaterade ersättningar finns ej.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägning utgår när en anställd anställning sagts upp före normal pensionstidpunkt eller då en anställd accepterar frivillig avgång från anställning i utbyte mot sådana ersättningar. Bolaget redovisar avgångsvederlag när den bevisligen är förpliktigad endera att säga upp anställd enligt en detaljerad formell plan utan möjlighet till återkallande, eller att lämna ersättningar vid uppsägning som resultat av ett erbjudande som gjorts för att uppmuntra till frivillig avgång från anställning.

VÄSENTLIGA UPPSKATTNINGAR

Upprättandet av finansiella rapporter kräver att kvalificerade uppskattningar och bedömningar görs för redovisningsändamål. Dessutom gör ledningen bedömningar vid tillämpningen av SENSYS Traffics redovisningsprinciper. Uppskattningar och bedömningar kan påverka såväl resultaträkningar och balansräkning som tilläggsinformation som lämnas i de finansiella rapporterna. Således kan förändringar i uppskattningar och bedömningar leda till ändringar i den finansiella rapporteringen.

Inkomstskatt

SENSYS Traffic har sedan flera år redovisat negativa resultat och har därigenom väsentliga ackumulerade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag. Framtida utnyttjande av dessa underskottsavdrag är beroende av skattepliktiga överskott. SENSYS Traffic totala beräknade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag uppgår per

31 december 2013 till 173 613 Tkr (163 327), vilket kräver framtida, inom rimlig tid, positiva resultat av motsvarande värde, för att till fullo konsumera förlustavdragen.

Det råder osäkerhet om utfall av upphandlingar i trafiksäkerhetsbranschen, mycket på grund av politisk känslighet i enskilda projekt. Från och med andra kvartalet 2012 har styrelsen valt att inte aktivera ytterligare underskottsavdrag.

För mer information hänvisas till not 12.

Varulager

SENSYS Traffic har ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som lagerförts sedan projektet avbrutits. Det är bolagets bedömning att lagret är kurrant, även om teknisk utveckling gör att försäljningsmöjligheterna för delar av lagret begränsats i tid. Under 2012 skrevs lagret ned med 4,6 Mkr. Under andra hälften av 2012 gjordes en förnyad bedömning, där kvarvarande lager ansågs ha en marknad för avyttring inom överskådlig tid, varför ingen fortsatt lagernedskrivning gjordes. Härtill har Bolaget under 2012 sålt ut närmare 11 Mkr av innevarande lager till kund och ytterligare ca 9 Mkr under 2013. Det bokförda värdet på kvarvarande kundspecifikt lager uppgick per 31 december 2013 till 2,8 Mkr.

För mer information hänvisas till not 7.

Succesiv vinstavräkning

Successiv vinstavräkning innebär att bolaget måste göra uppskattningar av hur stor del uppdraget som redan utförts per balansdagen utgör av det totala uppdraget som ska utföras. Om proportionen mellan dessa skulle avvika från ledningens uppskattning, skulle årets redovisade intäkt öka om den utförda andelen hade ökat, respektive minska om den utförda andelen hade minskat.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer inkluderar affärsmässiga risker förknippade med kunder och leverantörer samt andra omvärldsfaktorer. SENSYS Traffics övergripande mål är att i möjligaste mån undvika finansiellt risktagande, som kan uppkomma genom förändringar i valutakurser, räntenivåer och marknadspriser samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. En redogörelse för bolagets väsentliga

finansiella och affärsmässiga risker återfinns i not 20.

TILLÄMPNING AV NYA ELLER ÄNDRADE STANDARDER

Inga av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2013 har haft någon inverkan på företaget.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av företaget

IFRS 9 "Financial instruments" hanterar klassificering, värdering och redovisning av finansiella skulder och tillgångar och ersätter delar av IAS 39.

IFRS 9 anger att finansiella tillgångar ska klassificeras i två olika kategorier och fastställas vid första redovisningstillfället. För finansiella skulder sker mindre förändringar, vilka avser skulder som är identifierade till verkligt värde. Företaget har för avsikt att tillämpa den nya standarden senast det räkenskapsår som börjar 1 januari 2015 och har ännu inte utvärderat effekterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 10 "Koncernredovisning" inför inga nya principer men ger ytterligare vägledning för att bistå vid fastställandet av kontroll när detta är svårt att bedöma. Företaget avser att tillämpa IFRS 10 för det räkenskapsår som börjar

1 januari 2014 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna.

IFRS 12 "Upplysningar om andelar i andra företag" omfattar upplysningskrav för dotterföretag, joint arrangements, intresseföretag och ej konsoliderade "structured entities". Företaget avser att tillämpa IFRS 12 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2014 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna.

Inga andra av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på företaget.

Noter

Alla belopp redovisas i Tkr om inte annat anges.

Not 1 Medarbetare

Medelantalet anställda	2013	2012
Män	30	30
Kvinnor	2	2
Totalt	32	32

Löner och andra ersättningar	2013	2012
Styrelse	560	450
VD	2 938	1 787
Andra ledande befattningshavare, 5 personer	6 884	5 085
Övriga anställda	12 380	12 776
Totalt	22 762	20 098

Till styrelsen har utgått 560 Tkr (450 Tkr), varav 110 Tkr (90 Tkr) till ordförande. Inga andra ersättningar har utgått och övriga styrelseledamöter delar lika.

Pensionskostnader	2013	2012
Styrelse	0	0
VD	480	437
Andra ledande befattningshavare, 5 personer	1 046	945
Övriga anställda	1 989	2 218
Totalt	3 515	3 600

Sociala avgifter enl. lag och avtal (exklusive styrelse)	2013	2012
	8 167	7 775

RÖRLIG ERSÄTTNING

Sensys har två separata avtal för sin personal.

Rörlig ersättning för personal

Aktuellt avtal för personalen (exklusive VD och ledningsgrupp) gäller sedan 2009, och innebär en bonus om det lägsta av;

- (i) 5% av nettoresultatet för aktuellt år, dock max 3 Mkr
- (ii) Ett belopp motsvarande 2 månadslöner för den bonusberättigade personalen vid bonusårets slut.

Utbetalning av rörlig ersättning sker året efter verksamhetsåret.

Ingen rörlig ersättning har utgått för 2013 och 2012.

Rörlig ersättning för VD och ledande befattningshavare

Avtalet för VD och ledningsgrupp gäller sedan 2010. Den rörliga lönen är baserad på Bolagets orderingång och fakturering under året, och kan uppgå till maximalt 3 300 Tkr varav 1 000 Tkr avser VD.

För verksamhetsåret 2013 har en avsättning på 3 500 Tkr gjorts. Ingen reservation har gjorts för 2012.

Ersättningar till styrelse, VD och övrig bolagsledning

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör

dessa delar individens totalkompensation. Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön.

Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål.

Styrelse

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt årsstämmans beslut. Något särskilt arvode utgår ej för utskottsarbete. Det årliga styrelsearvodet fastställdes enligt årsstämmobeslut 2013 till 560 Tkr (450). Härav utgör 110 Tkr (90) arvode till styrelsens ordförande. Resten delas lika mellan ledamöterna. Några andra ersättningar eller förmåner har ej utgått. Styrelsens arvode utbetalas i sin helhet efter årsstämman.

VD

Till bolagets verkställande direktör har under 2013 den fasta lönen enligt avtal uppgått till 1 962 Tkr (1 787).

Utöver ovanstående lön har VD sjukvårdsförsäkring samt tjänstepension motsvarande en premie på 25 procent av aktuell årslön.

Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal har Bolaget och verkställande direktören en ömsesidig uppsägningstid på tolv månader. Oförändrad lön utgår under uppsägningstiden.

Pensionsåldern är 65 år.

Övrig bolagsledning

Övrig bolagsledning har under 2013 utgjorts av Göran Löfqvist, Helena Claesson, Magnus Ferlander, Kjell Lundgren och Jörgen Andersson.

Till övrig bolagsledning har utgått totalkompensation enligt årsstämmans beslut 2013, där den rörliga lönen är beroende på befattning och avtal.

Bolagsledningen har rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande.

Övriga ersättningar och förmåner är marknadsmässiga och bidrar till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Övrig bolagslednings anställningsavtal inkluderar sedvanlig uppsägningstid.

Styrelsen äger rätt att frånga ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det. Inga sådana avvikelser har skett under 2013.

Avtal om avgångsvederlag

Företaget har inte några tecknade avtal om avgångsvederlag eller liknande förmåner till styrelseledamöter, verkställande direktören eller andra personer i företagets ledning.

KÖNSFÖRDELNING I BOLAGSLEDNINGEN

Fördelningen mellan män och kvinnor i SENSYS Traffic styrelse	2013	2012
Kvinnor	14 %	14 %
Män	86 %	86 %

Fördelningen mellan män och kvinnor i företagsledningen	2013	2012
Kvinnor	14 %	14 %
Män	86 %	86 %

NOT 2 OMSÄTTNING

Nettoomsättningen fördelad per region	2013	2012
Sverige	20 400 Tkr	5 392 Tkr
Övriga Europa	2 658 Tkr	655 Tkr
USA	32 134 Tkr	9 638 Tkr
Mellanöstern	3 299 Tkr	22 833 Tkr
Övriga Världen	3 976 Tkr	2 481 Tkr
Summa	62 467 Tkr	40 999 Tkr

Bolaget har under 2013 haft två kunder vars omsättning överskridit 10 % vardera. Dessa kunder är Sensys America (32,1 Mkr) och Trafikverket (17,4 Mkr). För 2012 var dessa kunder Sensys America (9,3 Mkr) och Trifoil Group (21,9 Mkr).

NOT 3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Ersättningar till styrelse och VD som framgår av not 1. Bolaget har under 2013 utbetalat 83 Tkr (372) till styrelseledamot Anders Norling (AN Holding) i konsultarvode.

NOT 4 KOSTNADER FÖRDELADE PÅ KOSTNADSSLAG

	2013	2012
Kostnader för ersättningar till anställda (not 1)	34 590	31 209
Reklam och försäljningskostnader	4 950	13 703
Avskrivningar och nedskrivningar (not 5, 6, 7 och 8)	150	4 756
Övrigt	33 432	32 824
Summa	73 122	82 492

NOT 5 IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Varumärke

	2012	2011
Ingående ack anskaffningsvärde	462	462
Nyanskaffningar	0	0
Utgående ack anskaffningsvärde	462	462
Ingående ackumulerade avskrivningar	-277	-185
Periodens avskrivningar	-93	-92
Utgående ackumulerade avskrivningar	-370	-277
Bokfört värde	92	185

NOT 6 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Maskiner och andra tekniska anläggningar		Inventarier		Bilar	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Ingående ack. Anskaffningsvärde	2 346	2 552	2 312	2 954	469	469
Nyanskaffningar	0	0	21	30	0	0
Utrangering	0	-206	0	-672	-469	-469
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 346	2 346	2 333	2 312	0	0
Ingående ack. avskrivningar	-1 738	-1 921	- 995	-1 584	-469	-469
Utrangering	0	206	0	672	469	469
Periodens avskrivningar	-23	-23	-34	-83	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 761	-1 738	-1 030	-995	0	0
Ingående ack. Nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Bokfört värde	12	35	34	47	0	0

Fördelning av planenliga avskrivningar

	2013	2012
Kostnad för sålda varor	18	19
Försäljningskostnader	49	67
Administrationskostnader	8	10
Utvecklingskostnader	75	102
Summa planenliga avskrivningar	150	198

Leasing

Bolaget har ingått hyresavtal av operationell natur enligt följande:

	Maskiner och Inventarier		Lokaler	
	2013	2012	2013	2012
Årets leasingkostnader	505	367	2 190	2 155
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 år	343	310	2 190	2 155
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 – 5 år	176	149	1 095	1 077
Minimileaseavgifter som förfaller senare än 5 år	0	0	0	0

Hyresavtal löper på rullande 18 månader.

Leasingavtal för maskiner och inventarier avser kopiatorer och bilar. Leasingtiden är mellan tre och fem år och leasetagaren har därefter möjlighet att förvärva leasingobjektet, vilket sannolikt kommer att ske. Variabla avgifter finns ej.

NOT 7 VARULAGER

	2013	2012
Anskaffningsvärden	49 484	63 009
Värdejustering på varulager	-33 358	-33 358
Bokfört värde	16 126	29 651

Bolaget har ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som lagerförts sedan projektet avbrutits. Detta lager uppgick vid 2013 års början till ca 12 Mkr (27,6). Teknisk utveckling gör att försäljningsmöjligheterna för vissa delar av lagret begränsas i tid. Under 2012 skrev bolaget ned lagret med 4 558 Tkr fram till halvårsskiftet 2012. Därefter gjorde Bolaget en förnyad prognos över lagerprodukterna, varvid det framkom att kvarvarande lager har en marknad för avyttring inom överskådlig tid, varför ingen fortsatt lagernedskrivning har gjorts. Denna bedömning kvarstår för 2013.

NOT 8 FORDRAN TELVENT

	2013	2012
Ingående fordran Telvent	0	16 668
Utbetalning enligt bankgaranti	0	0
Inbetalning från Telvent enligt förlikning	0	-6 851
Avskrivning fordran enligt förlikning	0	-9 817
Bokfört värde	0	0

NOT 9 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Bokfört värde
SENSYS International AB	100%	100%	500	50
Summa				50

	Org. nr.	Säte	Eget kapital	Resultat
SENSYS International AB	556811-3376	Jönköping	50	0

	2013	2012
Ingående anskaffningsvärden	50	50
Årets anskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50	50
Bokfört värde	50	50

NOT 10 KUNDFORDRINGAR

	2013	2012
Åldersanalys av utestående kundfordringar		
Ej förfallna kundfordringar	27 798	9 245
Förfallna kundfordringar utan nedskrivningsbehov:		
< 3 månader	8	4 891
3 – 12 månader	83	72
>12 månader	7	0
	27 896	14 208

Förfallna kundfordringar med nedskrivningsbehov

	2013	2012
< 3 månader	0	0
3 – 12 månader	0	1
>12 månader	0	0
Reservering för osäkra kundfordringar	7	0
Bokfört värde	27 889	14 207

Förändring i reserv för osäkra kundfordringar

	2013	2012
Ingående reserv	1	0
Förvärv (-) / Avyttringar (+)		
Konstaterade förluster		0
Återförda outnyttjade reserveringar	0	0
Årets reservering	6	1
Utgående reservering	7	1

NOT 11 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntor och liknande resultatposter	2013	2012
Ränteintäkter på banktillgodohavanden	227	261
Valutakurseffekter	90	488
Övriga finansiella intäkter	2	13
Summa finansiella intäkter	319	762

Räntekostnader på finansiella skulder	2013	2012
Räntekostnader	-7	-4
Valutakurseffekter	-179	-636
Summa finansiella kostnader	-186	-640

NOT 12 SKATTER

	2013	2012
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	-1 776
Summa	0	-1 776
Skillnad mellan skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats		
Redovisat resultat före skatt	-10 523	-41 371
Skatt enligt skattesats 22% (26,3)	2 315	9 102
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-52	-41
Skatteeffekt av ej avdragsgilla intäkter	0	-3
Skatt hänförlig till tidigare taxeringar	0	-77
Effekt av ej redovisad skattefordran avseende underskottsavdrag	-2 263	-4 111
Omvärdering av skattefordran med hänsyn till ny skattesats	0	-6 646
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	0	-1 776

Bolagets totala beräknade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag uppgår per 2013-12-31 till 173 612 Tkr (163 327). Riksdagens beslut att från och med 1 januari 2013 sänka bolagsskatten till 22 procent, har för bolaget resulterat i en omvärdering av skattefordran. Resultatet därav, 6,6 Mkr redovisades under 2012 som en skattekostnad för bolaget. Uppskjuten skattefordran med 2013 års skattesats (22%) uppgår till 39 078 Tkr (39 078). I årsredovisningen har hela det skattemässiga underskottsavdraget, sedan 2005 fram till första kvartalet 2012, upptagits som tillgång. Detta baserat på företagsledningens och styrelsens tidigare bedömning av Bolagets möjligheter till framtida utnyttjande av underskottsavdrag genom lönsam försäljning av Bolagets produkter.

Från och med andra kvartalet 2012 har styrelsen valt att inte aktivera ytterligare underskottsavdrag (för 2013 10,3 Mkr och för 2012, 14,5 Mkr). Det råder osäkerhet om utfall av upphandlingarna i trafiksäkerhetsbranschen, mycket på grund av politisk känslighet i enskilda projekt, varför upprättad prognos innehåller ett flertal uppskattningar och bedömningar. Det är dock företagsledningens bedömning att den världsmarknad på vilken bolaget agerar, fortsatt präglas av en ökad efterfrågan av trafikövervakningssystem. Under 2013 har Bolaget vunnit ett större kontrakt, vilket förväntas kunna ge betydande försäljningsvolym under de närmast kommande åren, och därmed även en möjlighet till nyttjande av skattemässiga underskott.

Temporära skatteskillnader

Uppskjuten skattefordran	2013	2012
Accumulerade underskotts avdrag	32 742	32 742
Temporära skillnader avseende varulager	6 336	6 336
Övriga temporära skillnader	0	0
	39 078	39 078

Vid utgången av 2013 hade bolaget en temporär skattedifferens motsvarande 7 339 Tkr som i sin helhet härrör till inkurans av lagervärdet av projektspecifikt varulager.

NOT 13 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2013	2012
Förutbetalad leasing	49	39
Förutbetalad hyra	524	493
Övriga poster	735	580
Upplupna intäkter	0	11 218
Summa	1 308	12 330

NOT 14 KASSA OCH BANK

Bolaget har under 2012 placerat 800 Tkr som säkerhet i en anbudsgaranti för upphandling i Algeriet. När garantin går ut återbetalas beloppet i sin helhet. Härtill har Bolaget under 2013 placerat 10 Mkr i spärrade medel i bank på 30 månader, utgörande fullgörande garanti i kontraktet med Trafikverket.

NOT 15 EGET KAPITAL

Aktiekapital

Aktiekapitalet i SENSYS Traffic AB uppgår till 27 061 716 kr (23 991 894) fördelat på 541 243 314 (479 837 886) aktier. Kvotvärdet, tidigare nominellt värde, är 0,05 kr per aktie. Samtliga aktier har lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst. Varje aktie berättigar till en röst. Vid bolagsstämma får varje röstberättigad rösta för hela antalet av honom/henne ägda och företrädda aktier utan begränsning i röstetalet. Aktiekapitalet och antalet aktier har sedan 1 januari 1995 utvecklats enligt följande;

År	Transaktion	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktiekapitalet (kr)	Totalt aktiekapital (kr)	Antal aktier	Aktiens nominella belopp (kr)
1995	Ingående värden			50 000	500	100
1997	Fondemission	500	50 000	100 000	1 000	100
1998	Split 1000:1	999 000		100 000	1 000 000	0,10
1998	Fondemission	4 000 000	400 000	500 000	5 000 000	0,10
1998	Nyemission	1 025 000	102 500	602 500	6 025 000	0,10
1999	Nyemission	4 065 999	406 600	1 009 100	10 090 999	0,10
2000	Fondemission		1 009 100	2 018 200	10 090 999	0,20
2000	Split 4:1	30 272 997		2 018 200	40 363 996	0,05
2000	Utbyte konvertibler	5 888 218	294 411	2 312 611	46 252 214	0,05
2000	Nyemission	10 068 556	503 428	2 816 039	56 320 770	0,05
2001	Utbyte konvertibler	101 776	5 089	2 821 128	56 422 546	0,05
2002	Nyemission	79 787 095	3 989 355	6 810 483	136 209 641	0,05
2003	Nyemission	34 781 829	1 739 091	8 549 574	170 991 470	0,05
2004	Inlösen optioner	360 000	18 000	8 567 574	171 351 470	0,05
2004	Nyemission	3 171 909	158 595	8 726 169	174 523 379	0,05
2004	Nyemission	35 783 672	1 789 184	10 515 353	210 307 051	0,05
2005	Inlösen optioner	3 620 000	181 000	10 696 353	213 927 051	0,05
2006	Inlösen optioner	2 000 000	100 000	10 796 353	215 927 051	0,05
2010	Nyemission	71 975 683	3 598 784	14 395 137	287 902 734	0,05
2012	Nyemission	191 935 152	9 596 757	23 991 894	479 837 886	0,05
2013	Inlösen optioner	30 909 453	1 545 473	25 537 367	510 747 339	0,05
2013	Inlösen optioner	30 486 975	1 524 349	27 061 716	541 234 314	0,05

I samband med deltagande i Bolagets företrädesemission i april 2012, tilldelades man per varje BTU (betald tecknad aktie) även två teckningsoptioner (TO3 och TO4).

Teckningstiden för respektive teckningsoption var förbestämd. Det innebar att man kunde utnyttja TO3 för teckning av nya aktier under perioden 1-31 mars 2013 respektive 1-31 oktober 2013 för TO4.

NOT 16 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2013	2012
Upplupna löner	3 292	0
Semesterlöneskuld	3 394	3 282
Sociala avgifter	3 509	2 383
Övriga skulder	1 462	1 857
Summa	11 657	7 522

NOT 17 AVSÄTTNING GARANTIKOSTNADER

	2013	2012
Garantiavsättning 0-360 dgr	862	1 007
Garantiavsättning > 360 dgr	605	952
Summa	1 467	1 959

NOT 18 ARVODEN OCH KOSTNADSERSÄTTNINGAR TILL REVISORER

	2013	2012
PwC		
Revisionsuppdraget	210	200
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	18	14
Skatterådgivning	135	142
Övriga uppdrag	188	138
Summa	551	494

NOT 19 STÄLLDA SÄKERHETER

	2013	2012
Företagsinteckningar	18 500	18 500
Spärrade medel	10 800	800
Summa	29 300	19 300

Bolaget har under 2012 placerat 800 Tkr som säkerhet i en anbudsgaranti för upphandling i Algeriet. När anbudstiden går ut återbetalas beloppet i sin helhet. Härtill har Bolaget under 2013 placerat 10 Mkr i spärrade medel i bank på 30 månader, utgörande fullgörande garanti i kontraktet med Trafikverket.

NOT 20 RISKER

Riskhantering är en del av all affärsverksamhet och syftar till att identifiera, utvärdera, hantera och rapportera väsentliga risker. SENSYS Traffics riskhantering innefattar såväl risker i enskilda projekt, operativa risker, risken att inte efterfölja lagar och regelverk, såsom riskerna i den finansiella rapporteringen. Marknadsrisker omfattar bland annat konjunktorens påverkan, kunders utveckling, leverantörsberoende, politiska beslut och konkurrens. Risker omfattar även teknologi- och marknadsutveckling, störning i produktion och förmåga att attrahera och behålla nyckelpersoner. Finansiella risker omfattar bland annat befintlig finansiering, möjlighet till framtida finansiering, valutarisker och ränterisker. Legala risker utgörs av lagstiftning och regelverk, försäkringar, myndigheter, kontrollorgan samt tvister och skadeståndskrav. Risker som hanteras väl kan leda till möjligheter och vara värdeskapande, medan risker som inte hanteras rätt kan leda till skador och kostnader för bolaget. Därför är förmågan att identifiera riskfaktorer och hantera risker en viktig del i den operativa verksamheten.

FINANSIELLA RISKER

Likviditets- och finansieringsrisker

Med finansieringsrisk avses riskerna med befintlig och framtida finansiering, refinansiering av förfallna lån, eller svårigheter att uppta externa lån. Med likviditets risk avses risken att inte kunna uppfylla betalningsförpliktelser då de förfaller som följd av otillräcklig likviditet. Båda dessa risker hanteras genom att vid behov aktivt anskaffa kapital på aktiemarknaden. SENSYS Traffic har inga långfristiga lån.

Finansiell riskhantering

SENSYS Traffic är genom sin internationella verksamhet exponerat för finansiella risker. Med finansiell risk avses de förändringar i bolagets kassaflöde som förklaras av förändringar av valutakurser och räntenivåer samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. Bolagets policy för hantering av finansiella risker är beslutad av styrelsen och utgör ett ramverk för riskhanteringen.

Valutarisker

Med valutarisker avses riskerna för att valutakursförändringar negativt påverkar SENSYS Traffics resultaträkning, balansräkning och/eller kassaflöde. SENSYS Traffics verksamhet är exponerad för valutarisker, och då i huvudsak genom transaktionsrisker. Denna valutarisk elimineras genom att merparten av all försäljning sker i SEK. Vid enskilda tillfällen sker försäljning i utländsk valuta, där större belopp kurssäkras. Godkända instrument för valutasäkring är valutaterminskontrakt. SENSYS Traffic hade vid utgången av 2013 och 2012 inga valutaterminskontrakt.

Då inköp av dyrbara komponenter måste ske i utländsk valuta tillförsäkras motsvarande ersättning från kund i form av valutaklausuler.

Ränterisker

SENSYS Traffics ränterisk för räntebärande tillgångar ska regleras genom att likvida medel placeras på ett icke spekulativt sätt och med en förfallotidpunkt som matchar SENSYS Traffics kända utflöden och/eller amortering av skulder. Ränterisken i SENSYS Traffics räntebärande skulder ska begränsas. SENSYS Traffic hade inga räntebärande skulder vid utgången av 2012 och 2013.

SENSYS Traffic har inga marknadsnoterade finansiella instrument.

Kreditrisker

Finansiella kreditrisker definieras som risken för förlust om de motparter, med vilka SENSYS Traffic har investerat likvida medel, kortfristiga bankplaceringar eller ingångna finansiella instrument som har ett positivt marknadsvärde för bolaget, inte fullgöra sina förpliktelser. Kreditrisker undviks i stor utsträckning genom en effektiv kreditprövning/-bevakning av gamla och potentiella kunder samt i vissa fall genom förskottsbetalningar alternativt betalning mot rembours. SENSYS Traffics tillgångar redovisas i balansräkningen efter avdrag för avsättning för befärade kreditförluster. Maximal kreditrisk motsvarar bokförda värden per finansiell tillgång.

OPERATIONELLA RISKER

Operativ riskhantering

För SENSYS Traffic ligger en stor del av den operativa risken i hanteringen av varje enskilt projekt. Sensys jobbar aktivt med att integrera riskhanteringen i varje enskilt kundprojekt, och till sin hjälp har bolaget ett egenutvecklat verktyg; "Risk Assessment Analysis". Verktyget ger möjlighet att identifiera, hantera och i nödvändiga fall acceptera och begränsa de risker som varje enskilt projekt innehar. Det är projektledarens ansvar att genomföra Risk Assessment Analysis och därefter löpande följa upp och rapportera väsentligheter. Därutöver, för större projekt, utses en person från ledningsgruppen som Sponsor för projektet, till vilken projektledaren rapporterar löpande.

Härtill är varje avdelningschef ansvarig för att driva och utveckla sitt respektive ansvarsområde, vilket inkluderar att identifiera möjligheter och hot, samt att löpande följa upp verksamheten.

Slutligen fungerar ledningsgruppens möten som forum för diskussioner med efterföljande operationella beslut, för att på så vis stärka riskhanteringen i sin helhet.

Risk i enskilt kundprojekt (Saudi)

Under första kvartalet 2012 nådde SENSYS Traffic och Telvent en förlikning angående det avbrutna projektet i Saudiarabien. Förlikningen innebar att SENSYS Traffic den 12 april 2012 erhöll 6,9 Mkr av fordran på 16,7 Mkr som bolaget hade på Telvent. Resterande 9,8 Mkr har kostnadsförts såsom försäljningskostnader. Härmed har skiljenämndsprocessen mellan SENSYS Traffic och Telvent avslutats.

Risk i enskilt kundprojekt (Oman)

Under fjärde kvartalet 2012 levererade Bolaget samtliga system under detta projekt. Under 2013 har kund gjort full betalning för projektet som också avslutats och godkänts enligt "Final Acceptance Test" av kund.

Försäkringar

SENSYS Traffic har ett fullgott försäkringsskydd som omfattar bland annat egendom, produktansvar, avbrott, transporter samt styrelse- och VD-försäkring.

Händelser efter balansdagen

Styrelsen föreslår att någon utdelning för 2013 ej skall ske.

Det har efter balansdagen fram till denna årsredovisnings undertecknande, utöver vad som angivits ovan, ej framkommit någon väsentlig händelse eller information om förhållandena på balansdagen eller därefter, vare sig gynnsam eller ogynnsam, som föranleder några ytterligare upplysningar.



Undertecknade försäkrar att årsredovisningen, så långt det är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandards IFRS, sådana de antagits av EU, respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av Bolagets ställning och resultat, samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget står inför.

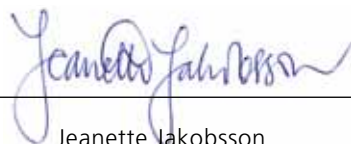
Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 20 mars 2014.

Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2014 för fastställelse.

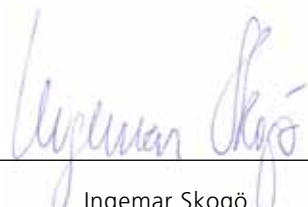
Jönköping den 20 mars 2014



Peter Svensson
Styrelsens ordförande



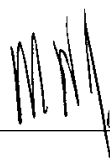
Jeanette Jakobsson
Styrelseledamot



Ingemar Skogö
Styrelseledamot



Gunnar Jardelöw
Styrelseledamot



Anders Norling
Styrelseledamot



Claes Ödman
Styrelseledamot

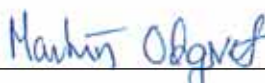


Torbjörn Sandberg
Styrelseledamot



Johan Frilund
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 20 mars 2014



Martin Odqvist (huvudansvarig)
Auktoriserad revisor



Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i SENSYS Traffic AB (publ), org.nr 556215-4459

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för SENSYS Traffic AB (publ), för år 2013 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-17. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 11-35.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av bolagets finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-17. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för SENSYS Traffic AB (publ) för år 2013. Vi har även utfört en lagstadgad genomgång av bolagsstyrningsrapporten.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen samt att bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-17 är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat enligt ovan är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Därutöver har vi läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

UTTALANDEN

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats, och dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jönköping den 20 mars 2014

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Odqvist
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

Ledande befattningshavare



JOHAN FRILUND

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Född: 1963.

Anställd: 2008.

Utbildning: Civilingenjör, Lunds Tekniska Högskola och MBA, Handelshögskolan i Göteborg.

Yrkserfarenhet:

- » Europachef för Flextronics Infrastructure, Polen
- » VD och fabrikschef på Sanmina-SCI Enclosure Systems AB
- » Managementkonsult på Cap Gemini Ernst & Young
- » Kapsch TrafficCom AB (tidigare Combitech Traffic Systems AB) bl.a. stationerad som regionansvarig i Malaysia.

Externa uppdrag: Styrelseledamot i Value Management Sverige AB.

Aktieinnehav: 932 893 varav 711 333 i depåförsäkring.



HELENA CLAESSION

EKONOMI- OCH KVALITETSCHEF

Född: 1969.

Anställd: 2004.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 0.



MAGNUS FERLANDER

MARKNADS- OCH AFFÄRSUTVECKLINGSCHEF

Född: 1968.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 250 173.



JÖRGEN ANDERSSON

INKÖPS- OCH LOGISTIKCHEF

Född: 1970.

Anställd: 2009.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 73 034.



KJELL LUNDGREN

EFTERMARKNADSCHEF

Född: 1967.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 172 216.



GÖRAN LÖFQVIST

UTVECKLINGSCHEF

Född: 1967.

Anställd: 2000.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 53 259.

För uppdaterad information om styrelsens och ledningens medlemmar och deras innehav hänvisas till vår hemsida:

www.sensys.se

Information till ägarna

SENSYS Traffic AB (publ) publicerar följande ekonomisk information:

- Första kvartalet 2014, 24 april
- Andra kvartalet 2014, 19 aug
- Tredje kvartalet 2014, 29 okt
- Bokslutskommuniké 2014, jan 2015

Årsredovisning och övriga rapporter finns tillgängliga på vår hemsida www.sensys.se och kan även beställas direkt från SENSYS Traffic.

ÅRSSTÄMMA

SENSYS Traffic håller ordinarie årsstämma den 24 april 2014 kl. 15.00 på Elite Stora Hotellet, Hotellplan, Jönköping.

RÄTT ATT DELTA I ÅRSSTÄMMAN

För att få delta i SENSYS Traffics årsstämma måste aktieägare dels vara registrerade i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken, som upprättas den 16 april 2014, dels anmäla sin avsikt att delta i årsstämman senast den 16 april 2014.

Aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste, för att ha rätt att delta i årsstämman och utöva sin rösträtt, tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn. Sådan omregistrering ombesörjs av förvaltaren/banken och skall vara verkställd hos Euroclear Sweden AB onsdagen den 16 april 2014.

ANMÄLAN

Anmälan om deltagande i årsstämman kan göras till SENSYS Traffic senast den 16 april kl. 12.00, via post:

SENSYS Traffic AB
Box 2174
550 02 Jönköping

via telefon: 036-34 29 98
via fax: 036-12 56 99
eller via e-post: info@sensys.se

NOMINERINGSKOMMITTÉ REVISIONSUTSKOTT

Till följd av bolagets storlek har bedömningen gjorts att inget speciellt revisionsutskott är nödvändigt.

ERSÄTTNINGSUTSKOTT

Inget särskilt ersättningsutskott utses inom bolaget. Frågor avseende ersättningar till verkställande direktören hanteras av styrelsens ordförande och stäms av med övriga styrelsemedlemmar.

Beslut om ersättningar till övriga medarbetare i ledande ställningar bestäms av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande.

VALBEREDNING

Valberedningen utarbetar förslag till årsstämman avseende val av och arvode till styrelseledamöter och revisorer. Valberedningen sammanträder vid behov, dock minst en gång årligen. Valberedningen i SENSYS Traffic AB (publ) består sedan årsstämman den 16 april 2013 av följande ledamöter:

Jan Johansson (Ordförande)

Jan Johanssons Förvaltnings AB
Kungsgatan 33
111 56 Stockholm
08-149502 alt 0706-709047
jjfab@telia.com

Lars Gunnar Berntson

070-6988581
larsgunnar.berntson@gmail.com

Anders Bergstrand

070-932 2307
anders@tibiakonsult.se

Andre Vatsgar

075-2481901
andre.vatsgar@danskecapital.se
Eventuella förslag till valberedning skall lämnas in till ordförande Jan Johansson.

KONTAKT EKONOMISK INFORMATION

Ekonomichef Helena Claesson
Telefon: 036-34 29 98 eller 070-6760750.
E-post: helena.claesson@sensys.se

WEBBPLATS

Sensys webbplats – www.sensys.se – innehåller detaljerad och uppdaterad finansiell information. På webbplatsen finns även en prenumerationservice för den som önskar prenumerera på pressmeddelanden och rapporter via e-post.



Adresser

SENSYS TRAFFIC AB (PUBL.)

Postadress: Box 2174
SE-550 02 Jönköping, Sverige

Besöksadress: Slottsgatan 14
553 22 Jönköping

Telefon: 036-34 29 80

Telefax: 036-12 56 99

www.sensys.se

UTVECKLINGSKONTOR

Post- och besöksadress:
C/O Technosite
Smedgränd 3
SE-753 20 Uppsala, Sverige

Telefon: 018-18 66 67



Ett hastighetssystem placerat i en tunnel i Albanien.



SENSYS Traffic AB (Publ) | Besöksadress: Slottsgatan 14, 553 22 Jönköping | Postadress: Box 2174, 550 02 Jönköping
Telefon: 036-34 29 80 | Fax: 036-12 56 99 | E-mail: info@sensys.se | Hemsida: www.sensys.se
Organisationsnummer: 556215-4459 | VAT Reg. No: SE 556215445901