

sensys

www.sensys.se

Årsredovisning

12



» Avancerade sensorer och system
för trafikinformatik och trafiksäkerhet «

» Årsredovisning 2012

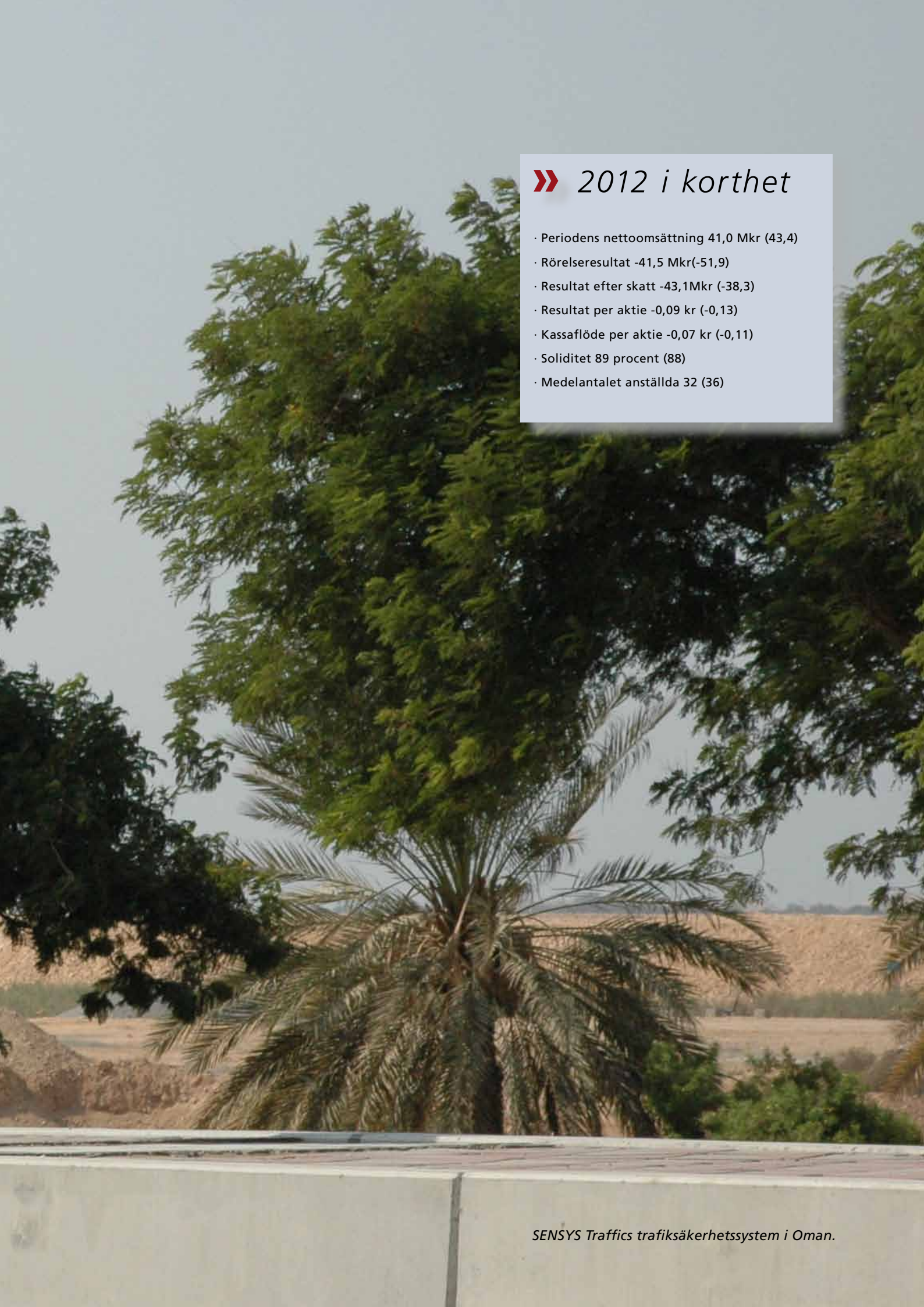
SENSYS Traffic är ett svenskt bolag som lyder under svenska lagar. Alla värden uttrycks i svenska kronor. Miljoner förkortas Mkr och tusen kronor i Tkr. Sifferuppgifter inom parentes avser, om inte annat anges, 2011. Data om marknader och konkurrenssituation är SENSYS Traffics egna bedömningar. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senaste tillgängliga faktaunderlag.

Den ekonomiska informationen, såväl på svenska som på engelska, finns tillgänglig på www.sensys.se under Investerares/Investor Relations. Där kan du beställa ett tryckt exemplar av årsredovisningen. Det går även att beställa årsredovisningen på telefon 036-34 29 80, fax 036-12 56 99 eller via info@sensys.se.

» Innehåll

Detta är SENSYS® Traffic AB	6
VD har ordet	8
Sensys-aktien	10
Förvaltningsberättelse	11
Förslag till vinstdisposition	12
Bolagsstyrningsrapport 2012	14
Styrelse	16
Resultaträkningar	18
Balansräkningar	19
Rapport över förändringar i eget kapital	20
Kassaflöde	21
Fem år i sammandrag	22
Nyckeltal	23
Redovisnings- och värderingsprinciper	24
Noter	27
Riskhantering	33
Revisionsberättelse	36
Befattningshavare	37
Information till ägarna	38
Adresser	39





» 2012 i korthet

- Periodens nettoomsättning 41,0 Mkr (43,4)
- Rörelseresultat -41,5 Mkr(-51,9)
- Resultat efter skatt -43,1Mkr (-38,3)
- Resultat per aktie -0,09 kr (-0,13)
- Kassaflöde per aktie -0,07 kr (-0,11)
- Soliditet 89 procent (88)
- Medelantalet anställda 32 (36)



» Detta är SENSYS® Traffic AB

SENSYS Traffic utvecklar, marknadsför och säljer trafiksäkerhets- och trafikinformatiksystem till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionärer världen över. Systemen används framförallt för registrering av hastighets- och rödlysöverträdelser. SENSYS Traffic grundades 1982 och är sedan 2001 noterade på Nasdaq OMX Stockholms Small Cap-lista.

AFFÄRSIDÉ

SENSYS Traffic levererar avancerade sensorer och system för trafiksäkerhet och trafikinformatik.

VISION

SENSYS Traffic ska bli den globalt ledande leverantören av avancerade trafiksystemlösningar som räddar liv, sparar miljön och andra samhällsresurser.

STRATEGIN I KORTHET

- SENSYS Traffics produktion är i sin helhet utlagd till kontraktstillverkare, vilket ger en flexibel leveranskedja med hög kapacitet som inte binder kapital och är utan fasta kostnader. Detta är en modell väl anpassad för SENSYS Traffics marknad där stora projekt med många system skall levereras på kort tid, varvat med perioder med lägre efterfrågan.
- SENSYS Traffic arbetar med partners, agenter, distributörer eller systemintegratörer, på de lokala marknaderna. Samarbetet med de lokala aktörerna styrs av SENSYS Traffics säljledning i Sverige. På detta sätt kan SENSYS Traffic bättre hantera risker och möjligheter på de lokala marknaderna och få en utväxling av de egna säljresurserna.
- SENSYS Traffic har genom sin starka utvecklingsavdelning förmågan att snabbt anpassa systemen till de krav som ställs på olika lokala marknader. Detta är avgörande för att kvalificera SENSYS Traffic för upphandlingar och för att kunna leverera lösningarna i rätt tid.
- SENSYS Traffics bearbetning av nya marknader fokuseras främst till växande samt kommande marknader där potentialen bedöms vara stor samt inträdesbarriärerna förhållandevis små. Framförallt är det i Nordamerika, Mellanöstern, och Östeuropa, som tillväxten förväntas ske under de kommande åren.

VÅRA STYRKOR

- Sensorteknologi med målföljande radar. Med denna teknologi kan SENSYS Traffic erbjuda marknadens högsta precision och rättssäkerhet, vilket är avgörande både för allmänhetens acceptans samt för systemets effektivitet och driftsekonomi.
- Mycket hög leveransförmåga och flexibel produktionskedja. Produktion via kontraktstillverkare är avgörande för SENSYS Traffics förmåga att genomföra stora affärer och upprätthålla en kostnadseffektiv organisation.
- Utvecklingskompetensen. SENSYS Traffic har förmåga att anpassa sina system efter lokala kundkrav.

VAD VI LEVERERAR

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet. Tillsammans med kunden, t ex väg- och polismyndigheter, anpassas lösningarna för lokala behov och olika typer av mål.

De största produktkategorierna är automatiska övervakningssystem för hastighet och röd ljus, med syfte att förebygga trafikolyckor för att på så sätt rädda liv och spara samhällsresurser.

SENSYS Traffic har också, tillsammans med Trafikverket, utvecklat ett system för detektering av skadade strömavtagare på eldrivna tåg. Under 2011 levererades och installerades ytterligare system i Sverige, Finland och Nederländerna, varefter bolaget under 2012 även påbörjat pilotinstallationer i Storbritannien, Kina och Australien.

VÅR MARKNAD

Marknaden för trafiksäkerhetssystem är en global nischmarknad med en stor inneboende tillväxtpotential. Den grundläggande drivkraften för tillväxt är ökad medvetenhet om de problem trafiken för med sig och de åtgärder som kan vidtas för att öka trafiksäkerheten. Acceptansen hos allmänheten för den här typen av system ökar i många länder. Omkring 1,3 miljoner människor förolyckas, och mellan 20 och 50 miljoner skadas i trafiken varje år enligt Världshälsoorganisationen (WHO). Automatisk trafikövervakning, såsom hastighets- och röd ljusövervakning, har visat sig vara ett effektivt sätt att öka trafiksäkerheten och skona liv. Sett ur ett internationellt perspektiv bidrar trafiksäkerhetssystemen dessutom till ökade intäkter för staten genom att registrera och dokumentera överträdelser som därefter leder till bötesföreläggande.

VÅRA KUNDER

SENSYS Traffics slutkunder utgörs framför allt av polis- och vägmyndigheter världen över, men även av privata operatörer (service providers) som driver systemen på kontrakt från myndigheter. Kundrelationerna präglas av partnerskap vilket ofta leder till återkommande beställningar. Idag är de

största kunderna svenska Trafikverket och polismyndigheterna i Förenade Arabemiraten.

SENSYS Traffic bearbetar idag både myndighetsmarknaden och operatörsmarknaden.

Upphandlingsprocessen för polis- och myndighetskunderna är ofta en lång process som hos kunden börjar med en probleminsikt och en trafiksäkerhetsambition utifrån vilken en strategi formuleras. Härefter vidtar ofta en försöksperiod med pilottester, bland annat för att säkerställa förväntad effekt. Tills sist väljer kunden en eller flera leverantörer med vilken eller vilka de förhandlar och skriver kontrakt. Vanligen tas det slutgiltiga beslutet på en hög politisk nivå. Det innebär att förseningar i projekten snarare är regel än undantag.

SENSYS Traffic har idag ett par privata operatörer (service providers) som kunder i USA och Malta. Upphandlingsprocessen hos operatörerna sker generellt på en mer kommersiell basis där större vikt fästs vid systemets intäktsgenererande förmåga över tid. Denna typ av upphandling sprider sig och blir mer och mer vanlig i flera delar av världen, varför SENSYS Traffic anpassar sitt utbud och affärsmodell för att möta behoven även hos denna kundgrupp.

SENSYS Traffic tillhandahåller eftermarknadstjänster avseende levererade komponenter. Dessa kan bestå av reservdelar, teknisk support eller uppgraderingar av befintliga system med tillval som ger ökad funktionalitet. SENSYS Traffics försäljning av eftermarknadstjänster har ökat under senare år.

VÅRA SAMARBETSPARTNERS

På leverantörssidan har SENSYS Traffic två partners för systemmontering och för skåptillverkning, dels för att säkerställa hög leveransförmåga, dels för att få tillgång till bästa möjliga teknik avseende delsystem och komponenter. Därtill har SENSYS Traffic ett strategiskt samarbete med partners för utveckling av blyxt- och belysningsteknologi, bildbehandling, nummerplåtsläsning samt kompletterande sensorteknologi. SENSYS Traffic samarbetar också med de främsta experterna inom trafiksäkerhetsområdet i Sverige, vilket bidrar till att skapa ett mervärde till internationella kunder utöver själva utrustningen.

ORGANISATION

SENSYS Traffic hade 32 anställda per 31 december 2012. Omkring hälften av de anställda (16 personer) arbetar inom forskning och utveckling. Det finns sex personer inom marknadsföring och försäljning samt åtta personer som arbetar med eftermarknadstjänster så som installationer, service, support och utbildning.

SENSYS TRAFFICS ANSVAR

För SENSYS Traffic är det viktigt att bedriva affärer med en hög affäretik. Till grund för SENSYS Traffics "Code of Conduct" ligger FN:s allmänna deklARATION om mänskliga rättigheter. SENSYS Traffic uppmanar sina affärspartners att följa dessa principer. För att säkerställa ett gemensamt uppträdande från alla inom SENSYS Traffic arbetar bolaget sedan 2008 efter en policy som tar ställning i frågor om mutor, bestickning, korruption och allmänt umgänge i branschen. Policyn uppdateras varje år och delges såväl personal och kunder.

DIALOG MED DET OMGIVANDE SAMHÄLLET

SENSYS Traffic deltar löpande i samråd och diskussioner med offentliga myndigheter om aktuella frågor. I Sverige är det framför allt Trafikverket och VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) som har beröring med bolagets verksamhet. Branschgemensamma frågor drivs också inom ramen för referensgruppen Vision Zero Initiative, den svenska regeringens initiativ att exportera svenskt kunnande och svenska lösningar för nollvisionen.



» VD har ordet

År 2012 utvecklades något bättre för SENSYS Traffic än 2011. Särskilt uppmuntrande var en kraftigt ökande orderingång från den internationella marknaden där SENSYS Traffic fick order från sex helt nya marknader. Vi vann en upphandling i Oman och fick där en order på 24 Mkr som kan följas av fler. Vår partner i USA, Sensys America valdes som ensam leverantör av fart- och rödljussystem till Washington DC. Totalt summerade orderingången från marknader utanför Sverige under 2012 till 37 Mkr, nästan tre gånger så mycket som året innan.

Den starka utvecklingen utanför Sverige kompenserade mer än väl för utvecklingen inom Sverige där ramavtalet för ATK-systemet löpte ut i december 2011 vilket medför att Trafikverket inte längre kan lägga några order inom ramen för detta. Myndigheten startade under 2012 en ny upphandling som tar sikte på att inte bara ersätta gamla system utan även bygga ut ATK-systemet. Valet av leverantör bedöms kunna ske under 2013.

Till följd av den låga aktiviteten på den svenska marknaden kom huvuddelen av försäljningen 2012 från Mellanöstern. Parallellt växte USA till sig för att bli en av våra viktigaste marknader vid sidan av Norden och Mellanöstern.

En av mina viktigaste prioriteringar just nu är att öka stabiliteten i våra affärer. Det ska vi göra genom att komplettera dagens order på system med andra typer av affärer som ger kontinuerliga intäkter. Den ena satsningen vi gör på detta område är att bygga ut vårt serviceerbjudande. Vi riktar oss framförallt till befintliga större kunder, både på vägtrafiksidan och på järnvägssidan. Denna satsning inleddes under 2012 och kommer att fortsätta under flera år framöver. Den andra satsningen är att vi nu arbetar aktivt för att – tillsammans med lokala partners – ingå operatörskontrakt. Målsättningen är att investera utrustning i utbyte mot del av vinsten i en operatörsrörelse. Detta är en annorlunda affärsmodell, som ofta erbjuder god lönsamhet över lite längre tid. Vi för idag samtal om lokala kontrakt i bland annat Latinamerika.

Ett tredje sätt att öka stabiliteten i affärerna är att fortsätta utveckla järnvägsaffären, med s.k. APMS (Automatic Pantograph Monitoring System). Efter en god utveckling under 2012 har vi idag ca 30 APMS-enheter i drift hos tre kunder i Norden och fyra pilotsystem hos kunder och partners utanför Nor-



den. Vi ska fortsätta utveckla denna affär globalt och ser förutsättningar för affären att bli självbärande under 2013.

Utöver dessa satsningar för att öka stabiliteten i intäktsflödet arbetar vi naturligtvis vidare med att generera försäljning av våra trafiksäkerhetssystem. Vi fortsätter med fjolårets framgångsrika strategi som innebär att vi fokuserar särskilt på Nordeuropa, Mellanöstern och USA medan marknader i Afrika, Östeuropa och Latinamerika i första hand bearbetas genom partners.

Tester med vår tredje generations målföljande radar har under året visat att Sensys är teknologiledande. Den nya radarn ger kunderna väsentliga fördelar i form av större täckning av vägbredd, fler överträdelsetyper såsom vägrenskörning, för kort avstånd till framförvarande bil, lastbilshastighet, samt högre prestanda i antalet överträdare per tidsenhet. System utrustade med den nya radarn har under året tagits i bruk i Förenade Arabemiraten och i Oman samt testats på ett flertal marknader med mycket goda resultat.

Vi ser idag en högre aktivitet på marknader utanför Sverige och vi deltar i Trafikverkets stora upphandling som pågår. Med fokuserade och uthålliga insatser på våra kärnmarknader och en stark produkt i ryggen är jag övertygad om att vi kommer att se en mycket positiv utveckling framöver.

Jönköping i mars 2013

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Johan Frilund'.

Johan Frilund, VD

» SENSYS Traffic-aktien

SENSYS Traffics aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholms Small Cap-lista. Aktiekapitalet uppgick per den 31 december 2012 till 23 991 894 kr fördelat på 479 837 886 aktier. Varje aktie berättigar till en röst.

KURSENTVECKLING

Den högsta kursen för SENSYS Traffic under året var 0,54 kronor (8 februari, 2012) och den lägsta 0,22 kronor (3 juli, 2012). Betalkursen den 31 december 2012 var 0,49 (0,45) kronor.

Under 2012 omsattes 154 059 268 (114 951 947) SENSYS Traffic-aktier på Stockholmsbörsen vilket motsvarade en omsättnings hastighet på 32 (40). Vid årsskiftet uppgick börsvärdet till 235 Mkr (115).

UTDELNINGSPOLITIK

Styrelsen för SENSYS Traffic har ej fastställt någon utdelningspolicy och bedömer att utdelning ej kommer att bli aktuellt inom den närmaste framtiden. Bolagets lönsamhet har varierat och styrelsens grundprincip är att det redovisade resultatet, innan en stabil lönsamhet har uppnåtts, i första hand skall återinvesteras i verksamheten. Styrelsens ambition är dock att när Bolaget uppnått en uthållig lönsamhet, upprätta en långsiktig och över tiden stabil utdelningspolicy. När så sker kommer hänsyn tas till Bolagets resultatnivå, finansiella ställning och andra faktorer som styrelsen anser relevanta.

ÄGARKATEGORIER

	Kapital %	Röster %
Utländska ägare	16,3	16,3
Svenska ägare	83,7	83,7
varav		
-Institutioner	30,3	30,3
-Privatpersoner	53,4	53,4

ÄGARKONCENTRATION

	Kapital %	Röster %
De 10 största ägarna	32,59	32,59
De 20 största ägarna	40,82	40,82
De 100 största ägarna	60,42	60,42

DE TJUGO STÖRSTA AKTIEÄGARNA

Aktierna i SENSYS Traffic AB ägdes den 31 december 2012 enligt följande:

	Antal aktier	Andel av AK/ Röster %
Försäkringsbolaget Avanza Pension	30 337 357	6,32
Sten K Johnson (dödsbo)	28 500 632	5,94
Danske Invest Sverige Fokus	21 000 000	4,38
Danica Pension	16 691 690	3,48
SEB Life (Ireland)	15 089 731	3,14
Nordnet Pensionsförsäkring AB	12 716 486	2,65
Curt Wall	10 296 800	2,15
UBS AG Clients Account	9 392 662	1,96
AN Holding AB	6 444 440	1,34
JP Morgan Bank	5 899 388	1,23
Banque Carnegie Luxembourg SA	5 635 546	1,17
Peter Svensson	4 654 080	0,97
Robur Försäkring	4 519 906	0,94
Granit Småbolag	4 500 000	0,94
Clarence Bergman	4 027 774	0,84
Leif Klevbo	3 600 000	0,75
Services AB, Arding Language	3 499 998	0,73
GGB ANEA, Victory Life	3 300 333	0,69
Jan Kihlberg	2 955 555	0,62
BP2S Paris/No Convention	2 814 441	0,59
Summa, 20 största ägare	195 876 819	40,82 %
Summa, övriga aktieägare (10 802)	283 961 067	59,18 %
Summa	479 837 886	100,0 %

» Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för SENSYS Traffic AB (publ.), organisationsnummer 556215-4459, får härmed avge årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 2012-01-01 – 2012-12-31.

SENSYS TRAFFICS VERKSAMHET

SENSYS Traffic utvecklar och marknadsför sensorer och system för trafikinformation. Systemen används främst för mätning och registrering av hastighetsöverträdelser och körning mot rött ljus.

INTÄKTER OCH RESULTAT

Intäkterna för helåret uppgick till 41,0 Mkr (43,4) där den enskilt största delen avser leveranser av rödljussystem till Oman samt APMS-system (för strömavtagare). Den sedan 2011 påbörjade nedskrivningen av lager, har för 2012 varit 4,6 Mkr (28,8), vilket resulterat i en bruttomarginal på 27 procent för helåret (neg). Bortsett från denna lagernedskrivning uppgick bruttomarginalen för helåret till 38 procent (59). Den lägre bruttomarginalen för 2012 beror på en aggressiv prissättning av lagerprodukter.

Det är bolagets bedömning att kvarvarande lager har en marknad för avyttring inom överskådlig tid.

I siffrorna för 2012 ingår förlikning med Telvent angående det avbrutna projektet i Saudiarabien. Förlikningen innebär att SENSYS Traffic den 12 april 2012 erhöll 6,9 Mkr av fordran på 16,7 Mkr som bolaget hade på Telvent. Resterande 9,8 Mkr har kostnadsförts under året såsom försäljningskostnader. Därmed har skiljenämndsprocessen mellan SENSYS Traffic och Telvent avslutats.

Resultatet före skatt uppgick till -41,4 Mkr (-51,8). Det av riksdagen tagna beslutet att från och med 2013 sänka bolagsskatten till 22 procent har för Bolaget resulterat i en omvärdering av skattefordran. Resultatet därav, 6,7 Mkr har redovisats som en skattekostnad för bolaget. Resultatet efter skatt uppgick till -43,1 Mkr (-38,3).

LIKVIDITET

En stark fokusering har legat på att utvärdera försäljningsmöjligheter för det varulager som kvarstår från projektet med

Telvent, parallellt med att finna en lösning på behovet att skapa likviditet för den fortsatta verksamheten.

Likvida medel uppgick till 12,5 Mkr (17,8) vid utgången av året, varav 0 Mkr (0,4) i spärrade medel.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under året uppgick till -32,5 Mkr (-31,8). Under 2011 var -15,1 Mkr hänförliga till ordinarie drift, och -16,7 motsvarar utbetalning av bankgaranti till Telvent.

Under andra kvartalet genomförde Bolaget en företrädesemission. Nyemissionen, som inbringade 28,8 Mkr före emissionskostnader, tecknades till 94,7% med företrädesrätt och 88,5% utan företrädesrätt. Därmed övertecknades emissionen med 83,2%.

AKTIEDATA OCH NYCKELTAL

Resultatet per aktie uppgick till -0,09 SEK (-0,13) och eget kapital per aktie till 0,20 SEK (0,39). Soliditeten var 89 procent (88) vid årets slut.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Total anskaffningskostnad uppgick till bolagets egna kapital 50 Tkr. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att, inom överskådlig tid, bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget.

HÄNDELSER SOM INTRÄFFAT EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga händelser av betydelse har inträffat efter räkenskapsårets slut som påverkar denna årsredovisning.

PERSONAL

Medelantalet anställda uppgick till 32 personer (36). Antalet anställda vid periodens utgång var 32 (36). Under året har Bolaget genomfört ett kostnadsreduktionsprogram som bland annat innebar ett varsel om uppsägning för sju personer.

MILJÖFRÅGOR

Miljön är en del av frågeställningen vid SENSYS Traffics utvecklingsarbete av nya produkter, förbättring av befintliga produkter samt vid leveranser och de anställdas tjänsteresor. SENSYS Traffic tillhandahåller system för trafikinformation. Dessa system bidrar i sin funktionalitet till mindre koldioxidutsläpp i och med lägre hastigheter och jämnare trafikflöde.

SENSYS Traffic uppfyller gällande direktiv för WEEE (Waste of Electric and Electronic Equipment) som fastställer hur framtida förbrukade elprodukter skall hanteras samt RoHS (Restriction on Hazardous Substances) som syftar till att få bort farliga ämnen från produkterna.

Under 2011 påbörjade SENSYS Traffic en certifiering enligt ISO 9001:2008. Resultatet av den slutliga revisionen i juni 2012 innebär att Bolaget nu erhållit sitt certifikat.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Forskning och utveckling är ett prioriterat område för att bibehålla och stärka SENSYS Traffics marknadsposition. Att ligga i framkant genom att erbjuda innovativa lösningar är grunden i verksamheten. SENSYS Traffic har sedan bildandet bedrivit samarbete med universitet och högskolor och kontinuerligt erbjudit studenter möjligheten att genomföra examensarbeten hos Bolaget.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsens ledamöter har lång och skiftande, både svensk och internationell, erfarenhet från flera olika branscher. I styrelsen finns såväl teknisk som kommersiell kompetens. Styrelsen arbetar enligt en fastställd arbetsordning. Styrelsen skall hålla fyra sammanträden per räkenskapsår. Därutöver skall styrelsemöten hållas när så är nödvändigt. Styrelsen skall i första hand ägna sig åt övergripande och långsiktiga frågor samt frågor, som är av stor betydelse för bolaget. Vidare har styrelsen att fortlopande bedöma hur VD uppfyller ansvaret för den löpande verksamheten.

Styrelsens ordförande representerar styrelsen såväl externt som internt. Ordföranden skall leda styrelsens arbete, bevaka att styrelsen fullgör sina arbetsuppgifter i enlighet med lag och bolagsordning samt se till att sammanträden hålls när det behövs.

VD ansvarar för den löpande förvaltningen enligt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar. VD skall, i enlighet med separat utfärdad VD-instruktion, till styrelsen hänskjuta alla frågor som är av principiell betydelse, av osedvanlig beskaffenhet eller av stort värde. Styrelsen har sitt säte i Jönköping, Jönköpings kommun, Sverige.

Principer för ersättning och andra anställningsvillkor till SENSYS Traffics företagsledning

Årsstämman 2012 fastställde principer för ersättningen till bolagsledningen. I bolagsledningen ingår VD och fem medlemmar i SENSYS Traffics företagsledning. Bolaget ska erbjuda marknadsmässiga ersättningar och dessa ska fastställas av styrelsen i samråd med verkställande direktören. Kriterierna ska baseras på arbetsuppgifternas betydelse, krav på kompetens, erfarenhet och prestation samt att ersättningen ska bestå av följande delar;

- » Fast lön
- » Långsiktig rörlig ersättning
- » Pensionsförmåner
- » Övriga förmåner och avgångsvillkor

Lön och ersättningar till VD och övriga ledande befattningshavare för 2012 framgår av not 1.

Förslag till beslut om riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för bolagsledningen under 2013 (i överensstämmelse med föregående år)

Styrelsen föreslår att stämman beslutar i enlighet med nedanstående förslag angående riktlinjer för ersättning

och andra anställningsvillkor för bolagsledningen. Styrelsens förslag står i överensstämmelse med tidigare års ersättningsprinciper och baseras på redan ingångna avtal mellan bolaget och respektive befattningshavare.

Bolagsledningen utgörs under 2013 av Johan Frilund (VD), Göran Löfqvist, Helena Claesson, Kjell Lundgren, Magnus Ferlander, och Jörgen Andersson.

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation.

Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön. Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål. Verkställande direktörens rörliga lön är huvudsakligen baserad på bolagets resultat före skatt i kombination med orderingång, och kan som maximalt uppgå till 50% av fast lön, dvs 873 Tkr. Även för övriga ledande befattningshavare är den rörliga lönen i huvudsak baserad på bolagets resultat före skatt i kombination med orderingång och kan sammantaget uppgå till max 2 311 Tkr.

För verksamhetsåret 2012 har varken verkställande direktören eller övriga ledande befattningshavare erhållit någon bonus.

Verkställande direktören skall som tidigare ha en tjänstepension motsvarande en premie på i storleksordningen 25 procent av aktuell årslön. Övriga medlemmar av bolagsledningen skall ha rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande. Pensionsåldern är 65 år.

Övriga ersättningar och förmåner skall vara marknadsmässiga och bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal är ömsesidig uppsägningstid tolv månader. För övrig bolagsledning gäller sedvanlig uppsägningstid. Oförändrad lön uppgår under uppsägningstiden. Styrelsen skall äga rätt att frångå ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det.

RISKER

En redogörelse över potentiella risker, samt hur dessa hanteras framgår av not 21.

SENSYS TRAFFIC-AKTIE

Det finns inga begränsningar i överlåtelsebarhet av aktierna (hembud). Det finns heller inga begränsningar i hur många röster varje aktieägare kan avge på stämman. Bolaget känner inte till några avtal mellan aktieägare som kan medföra begränsningar i rätten att överlåta aktierna. Inga väsentliga förändringar i ägarstrukturen har skett under 2012. I övrigt hänvisas till sidan 10, SENSYS Traffic-aktien och ägarstruktur.

I samband med deltagande i Bolagets företrädesemission i april 2012, tilldelades man per varje BTU (betald tecknad aktie) även två teckningsoptioner (TO 3 och TO4).

Teckningstiden för respektive teckningsoption är förbestämd. Det innebär att man kan utnyttja TO3 för teckning av nya aktier under perioden 1-31 mars 2013, respektive 1-31 oktober 2013 för TO4.

UTSIKTER FÖR 2013

Vi ser idag en högre aktivitet på marknader utanför Sverige och vi deltar i Trafikverkets stora upphandling som pågår. Även om marknaden för trafikövervakningssystem är präglad av en ökande efterfrågan, där både befintlig kundbas och nya marknader ger tillväxtmöjligheter, har SENSYS Traffic AB valt att inte lämna någon försäljningsprognos för 2013. De potentiella kunder som bearbetas har fortfarande stor osäkerhet vad gäller utfall och tidpunkt för implementering, varför en prognos inte låter sig göras i nuläget. SENSYS Traffic arbetar för att kompensera denna osäkerhet med att bearbeta en ökad volym av potentiella kunder.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att årets förlust avräknas mot balanserat resultat:

Överkursfond	64 782 760
Balanserat resultat	26 609 948
Årets förlust	-43 147 425
Summa	48 245 283

Med hänvisning till ovanstående och vad som i övrigt har kommit till styrelsens kännedom är styrelsens bedömning att någon utdelning för 2012 ej skall ske.



» Bolagsstyrningsrapport 2012

SENSYS Traffic är ett svenskt publikt aktiebolag med organisationsnummer 556215-4459. Bolaget har sitt säte i Jönköping och är noterat på NASDAQ OMX, Stockholms Small Cap-lista. Till grund för styrningen av bolaget ligger både externa och interna styrdokument.

EXTERNA STYRSYSTEM

Till de externa styrsystemen, som utgör ramarna för bolagsstyrning inom SENSYS Traffic, hör den svenska aktiebolagslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med NASDAQ OMX Stockholm ("Stockholmsbörsen") och Svensk Kod för bolagsstyrning.

Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören enligt svensk aktiebolagsrätt, svensk kod för bolagsstyrning och bolagsordningen.

INTERNA STYRSYSTEM

Det viktigaste interna styrdokumentet är den av stämman fastställda bolagsordningen. Därnäst finns styrelsens arbetsordning med VD-instruktioner. Härtill har Bolaget fastställt ett antal policys och riktlinjer med bindande regler för Bolaget.



TILLSÄTTANDE OCH ENTLEDIGANDE AV STYRELSELEDAMÖTER

Det finns inga särskilda bestämmelser i bolagsordningen om tillsättande eller entlediganden av styrelseledamöter.

AKTIEÄGARE

SENSYS Traffic aktien är noterad på Stockholmsbörsen sedan 2001. Aktiekapitalet i SENSYS Traffic uppgår till 24,0 Mkr. Antalet utestående aktier i SENSYS Traffic var vid årsskiftet 479 837 886 och antalet aktieägare 10 709. Samtliga aktier ger lika rösträtt och lika rätt i bolagets vinst och kapital. För ytterligare information om ägarstruktur, handel och kursutveckling, se sidan 10.

Bolagsordningen innehåller inget förbehåll om rösträttsbegränsning.

BOLAGSSTÄMMA

Högsta beslutande organ är bolagsstämman. Aktieägare som vill delta på bolagsstämma skall vara upptagen i aktieboken fem vardagar före bolagsstämman samt anmäla sig till bolaget enligt kallelse. Kallelse till bolagsstämma sker, tidigast sex veckor och senast fyra veckor före bolagsstämman genom annonsering i Post och Inrikes Tidningar samt på bolagets hemsida. Att kallelse har skett annonseras i Dagens Industri.

BOLAGSORDNING

I SENSYS Traffic ABs bolagsordning står bland annat att bolagets verksamhet är att bedriva utveckling och marknadsföring av produkter inom trafikövervakning och trafikinformatik. Styrelsen skall bestå av minst tre och högst sju ledamöter med högst tre suppleanter. Styrelsen skall ha sitt säte i Jönköping, Jönköpings län. Granskning skall utföras av en eller två revisorer med upp till två revisorssuppleanter eller ett registrerat revisionsbolag.

ÅRSSTÄMMA 2012

Årsstämman för aktieägare i SENSYS Traffic ägde rum torsdagen den 24 april 2012 i Jönköping. Vid stämman närvarade 15 (18) aktieägare, personligen eller genom ombud, och represente-

rande cirka 9 (10) procent av rösterna. Till stämmans ordförande valdes Peter Svensson. Samtliga styrelseledamöter valda av stämman var närvarande, förutom nyvalda Torbjörn Sandberg och Gunnar Jardelöw.

Verkställande direktören informerade årsstämman om bolagets utveckling och ställning samt kommenterade resultatet för 2011 och första kvartalet 2012. Under årsstämman gavs aktieägarna möjlighet att ställa frågor som besvarades under årsstämman.

BESLUT

Protokollet från årsstämman återfinns på SENSYS Traffics webbplats. Några av de beslut som stämmande fattade var följande:

- Att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2011, i enlighet med styrelsens och VD:s förslag (0,00 SEK per aktie för verksamhetsåret 2010).
- Beslut om 6 styrelseledamöter (5) där omval skedde av Jeanette Jakobsen, Anders Norling, Claes Ödman och Ingemar Skogö. Därtill nyval av Torbjörn Sandberg samt Gunnar Jardelöw. Ivan Rylander hade avböjt omval.
- Omval av styrelsens ordförande Peter Svensson.
- Fastställde den av styrelsen och verkställande direktören avlämnade årsredovisningen för 2011, beslöt om disposition av bolagets resultat samt beviljade styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet.
- Att ersättning till styrelse och revisorer skall ske i enlighet med valberedningens förslag. Därutöver fattades även beslut om riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Nyval av Öhrlings Pricewaterhouse Coopers (PwC) som revisionsbyrå med revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström intill nästa årsstämma 2013.

VALBEREDNING

I enlighet med beslut vid årsstämman 2012 finns en valberedning med uppdrag att framlägga förslag om antal styrelseledamöter och styrelsens sammansättning. Valberedningen består av Lars

Gunnar Berntson, Jan Johanson (ordförande) och Jan Ahnberg.

Valberedningen har under året gjort en utvärdering av styrelsens arbete samt styrelsens storlek och sammansättning utifrån kraven i Svensk kod för bolagsstyrning. Valberedningens förslag på styrelsemedlemmar och arvode presenterades i kallelsen för årsstämman samt på bolagets hemsida.

Ingen ersättning har utgått för arbetet i valberedningen.

Samtliga aktieägare har rätt att vända sig till valberedningen med förslag på styrelseledamöter och arvodering. Förslag ska skickas till valberedningens ordförande. Inför årsstämman 2012 inkom inga sådana förslag.

STYRELSE

Styrelsen fattar beslut i frågor som rör SENSYS Traffics strategiska inriktning, finansiering, investeringar, förvärv, avyttringar, organisationsfrågor samt regler och policies.

Styrelsen följer verksamheten, dels genom styrelsearbete, dels genom periodisk rapportering. Vidare förekommer informella kontakter mellan styrelseledamöterna. Under räkenskapsåret genomfördes elva protokollförda styrelsemöten. I anslutning till årsstämman hölls ett konstituerande styrelsemöte där beslut fattades om firmateckning, styrelsens arbetsordning, vd-instruktion och plan för ordinarie styrelsemöten under året. Fyra av styrelsemötena har hållits inför delårsrapportering. Vid samtliga styrelsemöten har VD deltagit som föredragande. Sekreteraruppgifterna i styrelsen har under 2012 fullgjorts av ekonomichef Helena Claesson. För uppgifter om verkställande direktör, se sidan 37 i årsredovisningen.

Inom styrelsen finns inga särskilda kommittéer.

Enligt Svensk kod för bolagsstyrning ska majoriteten av de stämmevalda styrelseledamöterna vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Minst två av dessa ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. I SENSYS Traffics styrelse är samtliga ledamöter oberoende i förhållande till bolaget och i förhållande till bolagets större aktieägare.

UTVÄRDERING AV STYRELSENS ARBETE

Ordföranden ansvarar för utvärderingen av styrelsens arbete och ekonomichef sammanställer utvärderingen av styrelsens ordförande. Härtill ansvarar ordföranden till att valberedningen får del av bedömningarna.

BOLAGSLEDNINGEN

Verkställande direktör leder verksamheten i enlighet med den antagna arbetsordningen mellan verkställande direktören och styrelsen samt styrelsens instruktioner. Verkställande direktören ansvarar för att hålla styrelsen informerad samt tillse att styrelsen har nödvändiga och så fullständiga beslutsunderlag som möjligt. Verkställande direktör och ledningsgruppen har regelbundna möten för att gå igenom resultatuppföljning och planera samt diskutera strategifrågor. Ledningen bestod vid årsskiftet av Johan Frilund, Helena Claesson, Jörgen Andersson, Göran Löfqvist, Magnus Ferlander samt Kjell Lundgren.

Styrelsen har ansvaret för att det finns ett effektivt system för intern kontroll och riskhantering. Till verkställande direktör har delegerats ansvaret för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med dessa frågor. Ledningsgruppen har detta ansvar inom sina respektive områden. Befogenheter och ansvar är definierade i riktlinjer, ansvarsbeskrivningar samt attestinstruktioner.

REVISION

Auktoriserade revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström, PwC, är valda till revisorer intill slutet av 2013 års årsstämma. Vid årets första styrelsemöte redogör revisorn för sina iakttagelser i samband med granskningen av bolagets interna kontroll och bokslut.

INTERN KONTROLL

Målet med den interna kontrollen är att skapa en effektiv beslutsprocess i vilken kraven, målen och ramarna är tydligt definierade. Ytterst syftar kontrollen till att skydda bolagets tillgångar och därigenom aktieägarnas investering. Som verktyg för den interna kontrollen finns interna instruktioner, rutiner, system samt en roll- och ansvarsfördelning.

FINANSIELL RAPPORTERING

Bolagets resultat och utveckling följs upp kvartalsvis och rapporteras med analyser och kommentarer till styrelsen. Bolagets affärsplan med uppföljning utgör ett viktigt styrmedel i den interna kontrollen. Den finansiella rapporteringen följer de lagar och regler som gäller för bolag noterade på Stockholmsbörsen.

SENSYS Traffic har ingen särskild granskningsfunktion (internrevision) då styrelsen gjort bedömningen att det inte finns särskilda omständigheter i verksamheten eller andra förhållande som motiverar en sådan funktion.

INFORMATIONSGIVNING

SENSYS Traffics informationsgivning, som följer noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, till aktieägarna och andra intressenter, sker via offentliggöranden av pressmeddelanden, boksluts- och delårsrapporter samt årsredovisning. Vidare lämnas information på bolagets hemsida www.sensys.se.

Informationspolicyn regleras i ett särskilt, av styrelsen fastställt, dokument.

AVVIKELSER FRÅN KODENS REGLER

- SENSYS Traffics styrelse har inget revisionsutskott – hela styrelsen tar ansvar för att revisionen på ett effektivt sätt säkerställer att bolaget har godtagbara rutiner för intern kontroll och har en korrekt finansiell rapportering av hög kvalitet.
- SENSYS Traffics styrelse har inget ersättningsutskott – hela styrelsen tar ansvar för och beslutar om VD's och företagsledningens lön, övriga anställningsvillkor samt incitamentsprogram, utifrån principer som beslutats av årsstämman. Styrelsen sammanställer måltal för rörliga ersättningar samt pensionsförmåner, övriga förmåner och anställningsvillkor för bolagsledningen.

Utöver dessa avvikelser tillämpar SENSYS Traffic koden. Styrelsen är ansvarig för att koden efterlevs av såväl styrelsen som den verkställande direktören och bolaget i övrigt.

» Styrelse

SENSYS Traffics bolagsstyrning utgår i från svensk lagstiftning såsom aktiebolagslagen, bokföringslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med Stockholmsbörsen och svensk kod för bolagsstyrning.

I olika frågor tillämpas också de direktiv som utfärdas av myndigheter och intressenter inom svenskt näringsliv och på den finansiella marknaden. Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören i enlighet med svensk aktiebolagslag samt företagets bolagsordning och arbetsordning.



PETER SVENSSON

Född 1952. Styrelseordförande. Styrelseledamot sedan 1998. Verkställande direktör i Midway Holding AB.

Ledamot i Fastighets AB Malmö City.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 4 654 081.

Teckningsoption (TO3) 310 271.

Teckningsoption (TO4) 310 271.



JEANETTE JAKOBSSON

Född 1967. Styrelseledamot sedan 2010. COO Budde Schou AB.

Styrelseordförande i ett onoterat bolag.

Utbildning: MBA-examen samt Jur.kand-examen.

Aktieinnehav: 42 852.

Teckningsoption (TO3) 2 814.

Teckningsoption (TO4) 2 814.



CLAES ÖDMAN

Född 1965. Styrelseledamot sedan 2011. Innehåft olika chefsbefattningar hos Ericsson AB, bl a i Singapore och Taiwan.

Utbildning: Civilingenjörsexamen i teknisk fysik och en MBA, båda från Chalmers i Göteborg.

Aktieinnehav 100 000.

Teckningsoption (TO3) 0.

Teckningsoption (TO4) 0.



ANDERS NORLING

Född 1951. Styrelseledamot sedan 2006. Tidigare VD i bl a Anoto Group AB, SENSYS Traffic AB och Schmidt UK.

Styrelseordförande i Malte Manson AB, Life Assays AB, EC Software AB och Merx AB.

Utbildning: Civilingenjör, Linköpings tekniska högskola.

Aktieinnehav: 6 444 440 i bolag och 1 839 996 privat, totalt 8 284 436 aktier.

Teckningsoption (TO3) 552 295.

Teckningsoption (TO4) 552 295.



TORBJÖRN SANDBERG

Född 1966. Styrelseledamot sedan 2012. VD för Netadmin Systems AB. Tidigare koncernchef för Birdstep Technology ASA (publ).

Utbildning: Civilingenjör.

Aktieinnehav: 0 st.

Teckningsoption (TO3) 0.

Teckningsoption (TO4) 0.



INGEMAR SKOGÖ

Född 1949. Styrelseledamot sedan 2011. Landshövding i Västmanlands län. Tidigare GD för Luftfartsverket och GD Vägverket.

Övriga styrelseuppdrag: Fordonsforskning För Innovation, Swedavia AB.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 66 664.

Teckningsoption (TO3) 4 444.

Teckningsoption (TO4) 4 444.



GUNNAR JARDELÖW

Född 1947. Styrelseledamot sedan 2012. Ett flertal uppdrag inom större svenska koncerner.

Övriga styrelseuppdrag: Delägare och i SSS AB. Styrelseordförande i Seamless Distribution AB.

Utbildning: Civilekonom.

Aktieinnehav: 2 050 000.

Teckningsoption (TO3) 200 000.

Teckningsoption (TO4) 200 000.



NÄRVARO

	NÄRVARO	FÖDD	LEDAMOT SEDAN	NATIONALITET	FUNKTION	OBEROENDE*
Peter Svensson	11/11	1952	1998	svensk	ordförande	oberoende
Jeanette Jakobsson	10/11	1967	2010	svensk	ledamot	oberoende
Gunnar Jardelöw	4/5	1947	2012	svensk	ledamot	oberoende
Anders Norling	8/11	1951	2002	svensk	ledamot	oberoende
Torbjörn Sandberg	4/5	1966	2012	svensk	ledamot	oberoende
Ingemar Skogö	9/11	1949	2011	svensk	ledamot	oberoende
Ivan Rylander	6/6	1948	2002	svensk	ledamot	oberoende
Claes Ödman	9/11	1965	2011	svensk	ledamot	oberoende

*Oberoende i relation till bolaget och/eller ägarna.

» Resultaträkningar

Kr	Not	2012	2011
Nettoomsättning	2	40 999 664	43 370 729
Kostnad för sålda varor		-25 270 366	-17 930 182
Värdejustering av lager	7	-4 557 600	-28 800 000
Bruttoresultat		11 171 698	-3 359 453
Försäljningskostnader	4, 5, 6	-31 906 513	-23 670 449
Administrationskostnader	4, 5, 6	-5 359 560	-5 878 437
Utvecklingskostnader	4, 5, 6	-15 398 026	-19 021 143
Rörelseresultat	1, 3, 6, 12,19	-41 492 401	-51 929 482
<i>Resultat från finansiella investeringar</i>	11		
Ränteintäkter/valutakursvinster		761 596	484 619
Räntekostnader/valutakursförlust		-640 313	-375 396
Resultat efter finansiella poster		-41 371 118	-51 820 259
Inkomstskatt	13	-1 776 307	13 532 423
Årets inkomstskatt		-1 776 307	13 532 423
ÅRETS RESULTAT/ÅRETS TOTALRESULTAT		-43 147 425	-38 287 836
Resultat/aktie före utspädning		-0,09	-0,13
Resultat/aktie efter utspädning		-0,08	-0,13
Föreslagen utdelning per aktie		0,0	0,0
Genomsnittligt antal utestående aktier före utspädning, tusental		400 435	287 903
Genomsnittligt antal utestående aktier efter utspädning, tusental		400 435	287 903
Antal utestående aktier, tusental		479 838	287 903

» Balansräkningar

Kr	Not	2012-12-31	2011-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Immateriella anläggningstillgångar			
Varumärke	5	184 798	277 190
		184 798	277 190
Materiella anläggningstillgångar	6		
Maskiner och andra tekniska anläggningar		34 500	57 500
Inventarier		46 819	99 436
		81 319	156 936
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	13	39 077 898	40 854 205
Fordran Telvent	8	0	16 667 823
Andelar i koncernföretag	9	50 000	50 000
		39 127 898	57 572 028
Summa anläggningstillgångar		39 394 015	58 006 154
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Varulager m m	7		
Råvaror och förnödenheter		8 920 456	10 276 551
Färdiga varor och handelsvaror		20 731 158	34 802 405
		29 651 614	45 078 956
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	10	14 206 852	4 944 189
Övriga fordringar		1 079 204	1 865 729
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	12 329 648	1 106 880
		27 615 704	7 916 798
Likvida medel			
Kassa och bank	15	12 455 987	17 846 822
		12 455 987	17 846 822
Summa omsättningstillgångar		69 723 305	70 842 576
SUMMA TILLGÅNGAR		109 117 320	128 848 730

» Balansräkningar

Kr	Not	2012-12-31	2011-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	16		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		23 991 894	14 395 137
Reservfond		25 214 947	25 214 947
		49 206 841	39 610 084
Fritt eget kapital			
Överkursfond		64 782 760	47 282 578
Balanserat resultat		26 609 948	64 897 784
Årets resultat		-43 147 425	-38 287 836
		48 245 283	73 892 526
Summa eget kapital		97 452 124	113 502 610
Avsättningar	8		
Långfristiga avsättningar		1 007 067	1 294 300
Kortfristiga avsättningar		952 266	1 115 000
Avsättningar		1 959 333	2 409 300
Kortfristiga skulder			
Skulder till kunder		966 068	1 913 549
Skulder till kreditinstitut i utländsk valuta		0	0
Leverantörsskulder		668 015	2 525 482
Övriga skulder		548 954	600 551
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	7 522 826	7 897 238
Summa kortfristiga skulder		9 705 863	12 936 820
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		109 117 320	128 848 730
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER			
Ställda säkerheter	20	18 500 000	18 900 000
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

» Rapport över förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2011-01-01	14 395 137	25 214 947	47 282 578	64 897 784	151 790 446
Årets resultat/Totalt resultat				-38 287 836	-38 287 836
Eget kapital 2011-12-31	14 395 137	25 214 947	47 282 578	26 609 948	113 502 610
Nyemission	9 596 757		19 193 515		28 790 272
Emissionskostnader			-1 693 333		-1 693 333
Årets resultat/ Totalt resultat				-43 147 425	-43 147 425
Eget kapital 2012-12-31	23 991 894	25 214 947	64 782 760	-16 537 477	97 452 124

» Kassaflöde

Kr		2012-12-31	2011-12-31
Den löpande verksamheten			
	Rörelseresultat	-41 492 401	-51 929 482
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
	Värdejustering av lager	7 4 557 600	28 800 000
	Avskrivningar	5, 6 198 009	392 812
	Kundförlust Telvent	9 816 823	0
	Förändring i upplupna intäkter	-11 218 442	0
		-38 138 411	-22 736 670
	Mottagen ränta	273 868	275 709
	Erlagd ränta	-4 493	-38 032
	Valutakurseffekter	-148 092	-128 454
	Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-38 017 128	-22 627 447
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
	Kundfordringar	-9 262 662	5 574 875
	Varulager	7 10 869 742	4 166 279
	Leverantörsskulder	-1 857 467	-2 316 623
	Garantibetalning Telvent	8 6 851 000	-16 667 823
	Övriga förändringar i rörelsekapitalet	-1 041 259	43 828
	Kassaflöde från den löpande verksamheten	-32 457 774	-31 826 911
Investeringsverksamheten			
	Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-30 000	0
	Kassaflöde från investeringsverksamheten	-30 000	0
Finansieringsverksamheten			
	Nyemission	27 096 939	0
	Amorteringar	0	-3 330 000
	Kassaflöde från finansieringsverksamheten	27 096 939	-3 330 000
	Årets kassaflöde	-5 390 835	-35 156 911
	Likvida medel vid årets början	17 846 822	53 003 733
	Likvida medel vid årets slut	12 455 987	17 846 822

Finansiell utveckling

» Fem år i sammandrag

RESULTATRÄKNINGAR	2012	2011	2010	2009	2008
Rörelsens intäkter	41 000	43 371	36 816	72 379	126 904
Rörelsens kostnader	-82 492	-95 300	-47 859	-105 323	-99 559
Rörelseresultat	-41 492	-51 929	- 11 043	-32 944	27 345
Finansiella poster	121	109	662	345	3 044
Resultat före skatt	-41 371	-51 820	-10 381	-32 599	30 389
Inkomstskatt	-1 776	13 532	2 609	8 619	-9 588
Årets resultat/Totalresultat	-43 147	-38 288	-7 772	-23 980	20 801

BALANSRÄKNINGAR	2012	2011	2010	2009	2008
Anläggningstillgångar	39 394	58 006	28 198	25 985	17 187
Omsättningstillgångar	69 723	70 843	143 783	112 026	208 879
Summa tillgångar	109 117	128 849	171 981	138 011	306 066
Eget kapital	97 452	113 503	151 790	111 101	145 878
Långfristiga skulder	0	0	0	7 545	0
Kortfristiga skulder	11 665	15 346	20 191	19 365	160 188
Summa eget kapital och skulder	109 117	128 849	171 981	138 011	306 066

DATA PER AKTIE	2012	2011	2010	2009	2008
Resultat per aktie 31/12, Kr	-0,09	-0,13	-0,03	-0,11	0,09
Eget kapital per aktie, Kr	0,20	0,39	0,53	0,51	0,67
Utdelning per aktie, Kr	0	0	0	0	0,05
Börskurs 31/12, Kr	0,49	0,45	1,16	2,24	1,62
P/E tal	Neg	Neg	Neg	Neg	18,00
Antal aktier vid periodens slut före full konvertering ¹⁾ , tusen	479 837	287 903	287 903	215 927	215 927
Antal aktier vid periodens slut efter full konvertering ¹⁾ , tusen	543 816	287 903	287 903	215 927	215 927
Antal aktier i snitt under perioden före full konvertering ¹⁾ , tusen	400 434	287 903	287 903	215 927	215 927

¹⁾ Antalet aktier har vid periodens slut korrigerats för att ta hänsyn till genomförda splitt och fondemissioner för att underlätta jämförelse mellan åren.

Redovisningen ovan för 2008-2009 baseras på de redovisningsprinciper som tidigare tillämpats, d.v.s Redovisningsrådets rekommendationer 1 – 29. Omräkning har ej skett för tillämpning av RFR 2. Samtliga belopp är i Tkr om inget annat anges.

NYCKELTAL	2012	2011	2010	2009	2008
Justerat eget kapital (JEK)	97 452	113 503	151 790	111 101	145 878
Sysselsatt kapital	97 452	113 503	155 120	111 101	145 878
Räntebärande skulder	0	0	3 330	7 545	0
Räntabilitet på eget kapital, %	Neg	Neg	Neg	Neg	15
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	Neg	Neg	Neg	Neg	23
Rörelsemarginal, %	Neg	Neg	Neg	Neg	21
Nettomarginal, %	Neg	Neg	Neg	Neg	16
Kapitalomsättningshastighet, ggr	0,39	0,32	0,28	0,56	0,93
Soliditet, %	89	88	88	80	47
Andel riskbärande kapital, %	89	88	88	80	47
Årets kassaflöde	-5 391	-35 157	35 317	-37 250	-33 542
Investeringar materiella anläggningstillgångar	30	0	0	135	176
Investeringar immateriella anläggningstillgångar	0	0	0	462	0
Antal anställda medelantal	32	36	36	42	38

DEFINITIONER AV NYCKELTAL

Kapitalmått

Justerat eget kapital: Redovisat eget kapital + obeskattade reserver efter avdrag för uppskjuten skatt till aktuell skattesats.

Sysselsatt kapital: Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver.

Lönsamhetsmått

Räntabilitet på eget kapital: Nettoresultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital: Resultat efter finansnetto + finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Rörelsemarginal: Resultat efter avskrivningar i procent av årets fakturering.

Nettomarginal: Rörelseresultat i procent av årets fakturering.

Diverse mått

Kapitalomsättningshastighet: Årets fakturering dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Soliditet: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Riskbärande kapital: Justerat eget kapital + uppskjutna skatteskulder i obeskattade reserver i procent av balansomslutningen.

» Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen upprättas i enlighet med Årsredovisningslagen och med beaktande av Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Rekommendationens huvudregel är att juridiska personer skall tillämpa International Financial Reporting Standards (IFRS), som tillämpas av koncerner, så långt detta är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg, som skall göras från IFRS. Genom att följa RFR 2 tillämpar bolaget IFRS såsom de är godkända av EU.

UPPDELNING I SEGMENT

SENSYS Traffic erbjuder systemlösningar och produkter för ökad trafiksäkerhet till polismyndigheter, vägmyndigheter och privata koncessionsinnehavare världen över. Bolagets egenutvecklade radarar, utgör hjärtat i samtliga produkter. Systemen registrerar och dokumenterar digitala bilder, inklusive föraridentifiering samt information om datum, tid, placering och hastighet. Härtill kan viss anpassning av systemen ske utifrån lokala marknadens lagar/förordningar samt tekniska förutsättningar. Enligt definitionen för rörelsesegment i IFRS 8 utgör bolagets hela verksamhet ett enda rörelsesegment. Informationen för detta enda segment är liktydigt med bolagets samlade redovisning, varför någon separatredovisning för detta segment ej lämnas.

INTÄKTSREDOVISNING

Varor

Intäkterna utgörs så gott som uteslutande av varuförsäljning. Intäktsredovisning av varor sker vid leverans till kund och kundens accept i enlighet med försäljningsvillkoren. Intäkterna omfattar det verkliga värdet av sålda varor exklusive moms och rabatter.

Övriga rörelseintäkter

Som övriga rörelseintäkter har redovisats intäkter från aktiviteter utanför Bolagets primära verksamhet.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektiv räntemetod.

Omräkning av utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till SEK enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Kursdifferenser som därmed uppkommer avseende den löpande verksamheten redovisas i rörelseresultatet.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs och redovisas under finansiella intäkter och kostnader.

INKOMSTSKATTER

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värderingen av samtliga skatteskulder och skattefordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som beslutats eller har aviserats.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom lagernedskrivningar av projektspecifikt lager. Uppskjuten skattefordran avseende framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

LEGAL STRUKTUR

SENSYS Traffic består av SENSYS Traffic AB (publ) samt det helägda dotterbolaget SENSYS International AB. Aktierna i dotterbolaget förvärvades i juli 2010. Dotterbolaget är, och har sedan det bildades, varit helt vilande. Syftet med förvärvet är endast att infria villkor i en internationell upphandling. SENSYS Traffic har ej för avsikt att bedriva någon verksamhet genom dotterbolaget. Mot bakgrund av att SENSYS International AB är vilande och aldrig har bedrivit någon verksamhet, har ingen koncernredovisning upprättats.

RESULTAT PER AKTIE

Resultat per aktie före utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier.

Resultat per aktie efter utspädning beräknas som årets resultat fördelat på ett vägt genomsnitt av under perioden utestående aktier jämte ett vägt genomsnitt av de antal aktier, som tillkommer om samtliga potentiella aktier, som ger upphov till utspädningseffekt, konverteras till aktier. De potentiella aktier som härrör från optionsrätter, för vilka nuvärdet av teckningskursen är lika med eller högre än verkligt värde, beaktas således ej vid beräkningen.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGSGIFTER, IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

SENSYS Traffics teknologi bygger på en internt utvecklad radarsensor, vilken utgör kärnan i bolagets produkter. Kostnaderna som är nära förknippade med utveckling av teknologi som kontrolleras av SENSYS Traffic och som har

sannolika ekonomiska fördelar under minst tre år, redovisas som immateriella tillgångar. Projekten värderas till summan av direkta kostnader och skäliga pålägg för indirekta kostnader.

Härefter havda forsknings- och utvecklingsutgifter, som oftast kan betraktas som tillkommande utgifter för produktanpassning, har inte uppfyllt samtliga kriterier för att tas upp som tillgång i balansräkningen och har därför redovisats i resultaträkningen. Från och med 2006 har bolagets tillverkning och försäljning nått större och mer reguljär omfattning, varför avskrivningarna för utvecklingskostnaderna följaktligen redovisas som kostnad för såld vara.

SENSYS Traffics immateriella anläggningstillgångar omfattar rätten till varumärket SENSYS i EU och ett antal utvalda andra länder, rätten till domännamnet www.sensys.se samt copyright på egenutvecklad mjukvara som ingår i Bolagets radarsensor och system. Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Bolaget har inga patent.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

AVSKRIVNINGAR / NEDSKRIVNINGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod, från och med de är färdiga för att tas i bruk, enligt följande;

- Varumärke 5 år
- Arbetsmaskiner 5 år
- Övriga inventarier 5 år.

Det redovisade värdet av bolagets tillgångar prövas med avseende på eventuellt nedskrivningsbehov om händelser eller ändrade förutsättningar indikerar att det redovisade värdet eventuellt inte kommer att kunna återvinnas. Eventuella nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

VARULAGER

Varulager redovisas, till det lägsta av anskaffningsvärdet, enligt den s.k. först-in

först-ut principen (FIFO) och nettoför-säljningsvärdet på balansdagen. I anskaffningsvärdet för egentillverkade varor ingår direkta tillverkningskostnader och skälig andel av indirekta tillverkningskostnader. Erforderliga avdrag för inkurans har gjorts efter individuell bedömning.

KASSAFLÖDESANALYS LIKVIDA MEDEL

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- och utbetalningar. Som likvida medel klassificeras kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar med en löptid understigande 3 månader. Balansposten kassa och bank omfattar kassa och tillgodohavanden hos bank, samt spärrade medel, vilka utgör säkerhet i anbuds och fullgörande garanti för upphandling enligt beskrivning i not 15.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, samt likvida medel. De ingår i omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodatum mer än 12 månader efter balansdagen vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder motsvaras av bokfört värde om inte annat anges.

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Kundfordringar och övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av kundfordringar görs när det finns objektiva bevis för att Bolaget inte kommer att kunna erhålla alla belopp som är förfallna enligt fordringarnas ursprungliga villkor. Fordringar i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs eller i förekommande fall till kurs enligt ingångna valutaterminkontrakt. Nedskrivning av kundfordringar redovisas som försäljningskostnad. Återvinning av belopp som tidigare har skrivits bort reducerar försäljningskostnaden i resultaträkningen.

LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

Finansiella skulder värderas initialt till verkligt värde, netto efter transaktions-

kostnader, och därefter till upplupet anskaffningsvärde. I kategorin finansiella skulder ingår posterna upplåning, leverantörsskulder och övriga skulder. Leverantörsskulder som har kort förväntad löptid värderas utan diskontering till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens kurs.

Köp och försäljning av finansiella instrument redovisas på affärsdagen, dvs. det datum då Bolaget förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella instrument tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och Bolaget har överfört i stort sett alla risker och fördelar som är förknippade med äganderätten.

FINANSIELLA GARANTIER / SPÄRRADE MEDEL

Bolagets finansiella garantier avser garantier i enskilda kundprojekt så som garanti mot förskott, anbud, fullgörande samt garantiåtagande. Finansiella garantier innebär att Bolaget har ett åtagande att ersätta innehavaren av garantin för förluster som denna ådrar sig på grund av Bolagets oförmåga att fullfölja förpliktelser enligt avtal. Bolaget redovisar den likvida begränsning som garantin utgör som spärrade medel under Kassa och Bank förutsatt att garantin har en löptid under tre månader. Beloppet begränsas till garantins motsvarande värde.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar för garantikostnader och rättsliga krav redovisas när Bolaget har en legal, avtalsmässig eller informell förpliktelse till följd av tidigare händelser, och det är mer sannolikt att en utbetalning kommer att krävas för att fullgöra förpliktelsen än att så inte sker, samt om det går att göra en tillförlitlig uppskattning av beloppet. Om det finns ett antal liknande åtaganden bedöms sannolikheten för att det kommer att krävas en utbetalning vid regleringen sammantaget för hela denna grupp av åtaganden. I balansräkningen redovisas som avsättningar garanti-åtaganden. Avsättningar omprövas vid varje bokslutstillfälle.

LEASING

Leasing där en väsentlig del av riskerna och fördelarna med ägandet behålls av leasinggivaren klassificeras som operationell leasing. Betalningar som görs under leasingperioden (efter avdrag för

eventuella incitament från leasinggivar-
ren) kostnadsförs linjärt i resultaträk-
ningen över avtalets löptid.

Finansiella leasingavtal förekommer ej.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Pensionsförpliktelser

För samtliga anställda finns avgifts-
bestämda pensionsplaner. För dessa
betalar bolaget löpande fastställda
avgifter till en separat juridisk enhet,
t.ex. försäkringsbolag, och har därefter
inte någon rättslig eller informell för-
pliktelse att betala ytterligare avgifter.
Fastställda avgifter motsvarar bolagets
kostnader, som redovisas under den pe-
riod när de anställda utfört de tjänster
avgiften avser.

AKTIERELATERADE ERSÄTT- NINGAR

Avtal om aktierelaterade ersättningar
finns ej.

ERSÄTTNINGAR VID UPPSÄGNING

Ersättningar vid uppsägning utgår när
en anställd anställning sagts upp före
normal pensionstidpunkt eller då en
anställd accepterar frivillig avgång
från anställning i utbyte mot sådana
ersättningar. Bolaget redovisar av-
gångsvederlag när den bevisligen är
förpliktigad endera att säga upp an-
ställd enligt en detaljerad formell plan
utan möjlighet till återkallande, eller att
lämna ersättningar vid uppsägning som
resultat av ett erbjudande som gjorts
för att uppmuntra till frivillig avgång
från anställning.

VÄSENTLIGA UPPSKATTNINGAR

Upprättandet av finansiella rapporter
kräver att kvalificerade uppskattningar
och bedömningar görs för redovis-
ningsändamål. Dessutom gör ledning-
en bedömningar vid tillämpningen av
SENSYS Traffics redovisningsprinciper.
Uppskattningar och bedömningar kan
påverka såväl resultaträkningar och
balansräkning som tilläggsinformation
som lämnas i de finansiella rapporterna.
Således kan förändringar i uppskatt-
ningar och bedömningar leda till änd-
ringar i den finansiella rapporteringen.

Inkomstskatt

SENSYS Traffic har sedan flera år re-
dovisat negativa resultat och har
däriigenom väsentliga ackumulerade

outnyttjade skattemässiga underskotts-
avdrag. Framtida utnyttjande av dessa
underskottsavdrag är beroende av
skattepliktiga överskott. SENSYS Traf-
fic totala beräknade outnyttjade skat-
temässiga underskottsavdrag uppgår
per 31 december 2012 till 163 327 Tkr
(126 339), vilket kräver framtida, inom
rimlig tid, positiva resultat av motsva-
rande värde, för att till fullo konsumera
förlustavdragen.

Det råder osäkerhet om utfall av upp-
handlingar i trafiksäkerhetsbranschen,
mycket på grund av politisk känslighet
i enskilda projekt. Från och med andra
kvartalet 2012 har styrelsen valt att inte
aktivera ytterligare underskottsavdrag.

För mer information hänvisas till not 13.

Varulager

SENSYS Traffic har ett varulager av
kunds specifikt tillverkade produkter som
lagerförts sedan projektet avbrutits.
Det är bolagets bedömning att lagret
är kurrant. Dock gör teknisk utveckling
att försäljningsmöjligheterna för delar
av lagret begränsas i tid, varför bolaget
sedan 2011 skrivit ned lagret med som
mest 7,5 Mkr per kvartal. Under 2012
har närmare 11 Mkr av lagret sålts ut till
kund. Bolaget har under andra hälften
av 2012 gjort en förnyad bedömning
att kvarvarande lager har en marknad
för avyttring inom överskådlig tid, varför
ingen fortsatt lagernedskrivning görs.
Bokfört värde på kvarvarande kundspe-
cifikt lager uppgick per 31 december
2012 till 12 Mkr.

För mer information hänvisas till not 7.

RISKER OCH OSÄKERHETS- FAKTORER

Bolagets väsentliga risk- och osäker-
hetsfaktorer inkluderar affärsmässiga
risker förknippade med kunder och
leverantörer samt andra omvärldsfak-
torer. SENSYS Traffics övergripande mål
är att i möjligaste mån undvika finan-
siellt risktagande, som kan uppkomma
genom förändringar i valutakurser, rän-
tenivåer och marknadspriser samt likvi-
ditets-, finansierings- och kredit-risker.
En redogörelse för bolagets väsentliga
finansiella och affärsmässiga risker åter-
finns i not 21.

TILLÄMPNING AV NYA ELLER ÄNDRADE STANDARDER

Inga av de IFRS eller IFRIC-tolkningar
som för första gången är obligatoriska
för det räkenskapsår som började 1 ja-
nuari 2012 har haft någon inverkan på
företaget.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av företaget

IAS 19 "Ersättningar till anställda" änd-
rades i juni 2011. Med anledning av att
IAS 19 inte tillämpas för bolagets pen-
sionsplaner så kommer standarden inte
få någon påverkan på bolagets finan-
siella rapporter. Företaget avser att till-
ämpa IAS 19 för det räkenskapsår som
börjar 1 januari 2013 och har ännu inte
utvärderat den fulla effekten på de fi-
nansiella rapporterna.

IFRS 9 "Financial instruments" hanterar
klassificering, värdering och redovisning
av finansiella skulder och tillgångar och
ersätter delar av IAS 39.

IFRS 9 anger att finansiella tillgångar
ska klassificeras i två olika kategorier
och fastställas vid första redovisnings-
tillfället. För finansiella skulder sker
mindre förändringar, vilka avser skulder
som är identifierade till verkligt värde.
Företaget har för avsikt att tillämpa den
nya standarden senast det räkenskapsår
som börjar 1 januari 2015 och har ännu
inte utvärderat effekterna. Standarden
har ännu inte antagits av EU.

IFRS 10 "Koncernredovisning" inför
inga nya principer men ger ytterligare
vägledning för att bistå vid faststäl-
landet av kontroll när detta är svårt att
bedöma. Företaget avser att tillämpa
IFRS 10 för det räkenskapsår som börjar
1 januari 2013 och har ännu inte ut-
värderat den fulla effekten på de finan-
siella rapporterna.

IFRS 12 "Upplysningar om andelar i an-
dra företag" omfattar upplysningskrav
för dotterföretag, joint arrangements,
intresseföretag och ej konsoliderade
"structured entities". Företaget avser
att tillämpa IFRS 12 för det räkenskaps-
år som börjar 1 januari 2013 och har
ännu inte utvärderat den fulla effekten
på de finansiella rapporterna.

IFRS 13 "Värdering till verkligt värde"
tillhandahåller en exakt definition och
en gemensam källa till verkligt värde-
värderingar och tillhörande upplysning-
ar samt vägledning kring tillämpning då
andra IFRS redan kräver eller tillåter vär-
dering till verkligt värde. Företaget har
ännu inte utvärderat den fulla effekten
av IFRS 13 på de finansiella rapporterna.
Företaget har för avsikt att tillämpa
den nya standarden det räkenskapsår
som börjar 1 januari 2013.

Inga andra av de IFRS eller IFRIC-tolk-
ningar som ännu inte har trätt i kraft,
väntas ha någon väsentlig inverkan på
företaget.

Alla belopp redovisas i Tkr om inte annat anges.

Not 1 Medarbetare

Medelantalet anställda	2012	2011
Män	30	33
Kvinnor	2	3
Totalt	32	36

Löner och andra ersättningar	2012	2011
Styrelse	450	390
VD	1 787	1 782
Andra ledande befattningshavare, 6 (5) personer	5 085	4 118
Övriga anställda	12 776	13 239
Totalt	20 098	19 529

Till styrelsen har utgått 450 Tkr (390 Tkr), varav 90 Tkr (90 Tkr) till ordförande. Inga andra ersättningar har utgått och övriga styrelseledamöter delar lika.

Pensionskostnader	2012	2011
Styrelse	0	0
VD	437	441
Andra ledande befattningshavare, 6 (5) personer	945	826
Övriga anställda	2 218	1 855
Totalt	3 600	3 122

Sociala avgifter enl. lag och avtal (exklusive styrelse)	2012	2011
	7 775	7 540

BONUS

Aktuellt bonusavtal för personalen (exklusive VD och ledningsgrupp) gäller sedan 2009, och innebär en bonus om det lägsta av;

- (i) 5% av nettoresultatet för aktuellt år, dock max 3 Mkr
- (ii) Ett belopp motsvarande 2 månadslöner för den bonusberättigade personalen vid bonusårets slut.

Utbetalning av bonus sker procentuellt under en tidsperiod på tre år.

Bonusavtalet för VD och ledningsgrupp gäller sedan 2010. Den rörliga lönen är baserad på Bolagets ordergång och fakturering under året, och kan uppgå till maximalt 3 184 Tkr varav 874 Tkr avser VD.

Under 2011 och 2012 har ingen reservation gjorts för bonus.

Ersättningar till styrelse, VD och övrig bolagsledning

Bolaget skall erbjuda en marknadsmässig totalkompensation som möjliggör att ledande befattningshavare kan rekryteras och behållas. Kompensationen till bolagsledningen skall bestå av fast lön, rörlig lön, pension samt övriga ersättningar. Tillsammans utgör dessa delar individens totalkompensation. Fast lön och rörlig lön utgör tillsammans den anställdes lön.

Den fasta lönen skall beakta den enskildes ansvarsområden och erfarenhet. Den rörliga lönen är beroende av individens uppfyllelse av kvantitativa och kvalitativa mål.

Styrelse

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt årsstämmans beslut. Något särskilt arvode utgår ej för utskottsarbete. Det årliga styrelsearvodet fastställdes enligt årsstämmobeslut 2012 till 450 Tkr (390). Härav utgör 90 Tkr (90) arvode till styrelsens ordförande. Resten delas lika mellan ledamöterna. Några andra ersättningar eller förmåner har ej utgått. Styrelsens arvode utbetalas i sin helhet efter årsstämman.

VD

Till bolagets verkställande direktör har under 2012 den fasta lönen enligt avtal uppgått till 1 787 Tkr (1 782).

Utöver ovanstående lön har VD sjukvårdsförsäkring samt tjänstepension motsvarande en premie på 25 procent av aktuell årslön.

Verkställande direktörens anställningsavtal inkluderar uppsägningsbestämmelser. Enligt detta avtal har Bolaget och verkställande direktören en ömsesidig uppsägningstid på tolv månader. Oförändrad lön utgår under uppsägningstiden.

Pensionsåldern är 65 år.

Övrig bolagsledning

Övrig bolagsledning har under 2012 utgjorts av Göran Löfqvist, Helena Claesson, Magnus Ferlander, Kjell Lundgren, Hans Skalin (jan - juni) och Jörgen Andersson.

Till övrig bolagsledning har utgått totalkompensation enligt årsstämmans beslut 2012, där den rörliga lönen är beroende på befattning och avtal.

Bolagsledningen har rätt till pensioner enligt ITP-planen eller motsvarande.

Övriga ersättningar och förmåner är marknadsmässiga och bidrar till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Övrig bolagslednings anställningsavtal inkluderar sedvanlig uppsägningstid.

Styrelsen äger rätt att frånga ovanstående riktlinjer om styrelsen bedömer att det i ett enskilt fall finns särskilda skäl som motiverar det. Inga sådana avvikelser har skett under 2012.

Avtal om avgångsvederlag

Företaget har inte några tecknade avtal om avgångsvederlag eller liknande förmåner till styrelseledamöter, verkställande direktören eller andra personer i företagens ledning.

KÖNSFÖRDELNING I BOLAGSLEDNINGEN

Fördelningen mellan män och kvinnor i SENSYS Traffic styrelse	2012	2011
Kvinnor	14 %	17 %
Män	86 %	83 %

Fördelningen mellan män och kvinnor i företagsledningen	2012	2011
Kvinnor	14 %	17 %
Män	86 %	83 %

NOT 2 OMSÄTTNING

Nettoomsättningen fördelad per region	2012	2011
Sverige	5 392 Tkr	29 377 Tkr
Övriga Europa	655 Tkr	5 648 Tkr
USA	9 638 Tkr	3 637 Tkr
Mellanöstern	22 833 Tkr	4 622 Tkr
Övriga Världen	2 481 Tkr	87 Tkr
Summa	40 999 Tkr	43 371 Tkr

NOT 3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Ersättningar till styrelse och VD som framgår av not 1. Bolaget har under 2012 utbetalat 372 Tkr till styrelseledamot Anders Norling (AN Holding) i konsultarvode och reseersättning.

NOT 4 KOSTNADER FÖRDELADE PÅ KOSTNADSSLAG

	2012	2011
Kostnader för ersättningar till anställda (not 1)	31 209	31 004
Reklam och försäljningskostnader	13 703	7 884
Avskrivningar och nedskrivningar (not 5, 6, 7 och 8)	4 756	29 193
Övrigt	32 824	27 216
Summa	82 492	95 297

NOT 5 IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Varumärke

	2012	2011
Ingående ack anskaffningsvärde	462	462
Nyanskaffningar	0	0
Utgående ack anskaffningsvärde	462	462
Ingående ackumulerade avskrivningar	-185	-92
Periodens avskrivningar	-92	-93
Utgående ackumulerade avskrivningar	-277	-185
Bokfört värde	185	277

NOT 6 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Maskiner och andra tekniska anläggningar		Inventarier		Bilar	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Ingående ack. Anskaffningsvärde	2 552	2 552	2 954	2 954	469	469
Nyanskaffningar	0	0	30	0	0	0
Utrangering	-206	0	-672	0	-469	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 346	2 552	2 312	2 954	0	469
Ingående ack. avskrivningar	-1 921	-1 899	-1 584	-1 393	-469	-383
Utrangering	206	0	672	0	469	0
Periodens avskrivningar	-23	-22	-83	-191	0	-86
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 738	-1 921	-995	-1 584	0	-469
Ingående ack. Nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-573	-573	-1 270	-1 270	0	0
Bokfört värde	35	58	47	100	0	0

Fördelning av planenliga avskrivningar

	2012	2011
Kostnad för sålda varor	19	89
Försäljningskostnader	67	89
Administrationskostnader	10	36
Utvecklingskostnader	102	179
Summa planenliga avskrivningar	198	393

Leasing

Bolaget har ingått hyresavtal av operationell natur enligt följande:

	Maskiner och Inventarier	Lokaler
Årets leasingkostnader	367	2 155
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 år	310	2 155
Minimileaseavgifter som förfaller inom 1 – 5 år	149	1 077
Minimileaseavgifter som förfaller senare än 5 år	0	0

Hyresavtal löper på rullande 18 månader.

Leasingavtal för maskiner och inventarier avser kopiatorer och bilar. Leasingtiden är mellan tre och fem år och leasetagaren har därefter möjlighet att förvärva leasingobjektet, vilket sannolikt kommer att ske. Variabla avgifter finns ej.

NOT 7 VARULAGER

	2012	2011
Anskaffningsvärden	63 009	73 879
Värdejustering på varulager	-33 358	-28 800
Bokfört värde	29 651	45 079

Bolaget har ett varulager av kundspecifikt tillverkade produkter som lagerförts sedan projektet avbrutits. Detta lager uppgick vid 2012 års början till ca 57,6 Mkr (63,5). Teknisk utveckling gör att försäljningsmöjligheterna för vissa delar av lagret begränsas i tid, varför beslut togs under 2011 att låta skriva ned lagret med som mest 7,5 Mkr per kvartal. Under 2012 har bolaget skrivit ned lagret med ytterligare 4 558 Tkr fram till halvårskiftet 2012. Under hösten gjorde Bolaget en förnyad prognos över lagerprodukterna, varvid det framkom att kvarvarande lager har en marknad för avyttring inom överskådlig tid, varför ingen fortsatt lagernedskrivning har gjorts.

NOT 8 FORDRAN TELVENT

	2012	2011
Ingående fordran Telvent	16 668	0
Utbetalning enligt bankgaranti	0	16 668
Inbetalning från Telvent enligt förlikning	-6 851	0
Avskrivning fordran enligt förlikning	-9 817	0
Bokfört värde	0	16 668

I mars 2011 beslutade SENSYS Traffic att inleda ett skiljenämnds förfarande mot Telvent. I och med detta utnyttjade Telvent den bankgaranti för fullgörande som SENSYS Traffic ställt ut i samband med kontraktsskrivningen. Detta medförde en negativ likviditetseffekt för SENSYS Traffic på 1,9 MEuro, vilken redovisats som en fordran mot Telvent och värderas vid utgången av 2011 till 16,7 Mkr.

Under mars 2012 nådde SENSYS Traffic och Telvent en förlikning i ärendet, vilket innebar att SENSYS Traffic erhöll 6,9 Mkr av denna fordran. Resterande 9,8 Mkr har kostnadsförts under 2012 såsom försäljningskostnader. I och med detta är skiljenämndsprocessen mellan bolagen avslutad.

NOT 9 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Bokfört värde
SENSYS International AB	100%	100%	500	50 000
Summa				50 000

	Org. nr.	Säte	Eget kapital	Resultat
SENSYS International AB	556811-3376	Jönköping	50 000	0

	2012	2011-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 000	50 000
Årets anskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 000	50 000
Bokfört värde	50 000	50 000

NOT 10 KUNDFORDRINGAR

	2012	2011
Åldersanalys av utestående kundfordringar		
Ej förfallna kundfordringar	9 245	4 803
Förfallna kundfordringar utan nedskrivningsbehov:		
< 3 månader	4 891	97
3 – 12 månader	72	44
>12 månader	0	0
	14 208	4 944

Förfallna kundfordringar med nedskrivningsbehov

	2012	2011
< 3 månader	0	0
3 – 12 månader	1	0
>12 månader	0	0
Reservering för osäkra kundfordringar	0	0
Bokfört värde	14 207	4 944

Förändring i reserv för osäkra kundfordringar

	2012	2011
Ingående reserv	0	-66
Förvärv (-) / Avyttringar (+)		
Konstaterade förluster		66
Återförda outnyttjade reserveringar	0	0
Årets reservering	1	0
Utgående reservering	1	0

NOT 11 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntor och liknande resultatposter	2012	2011
Ränteutgifter på banktillgodohavanden	261	276
Valutakurseffekter	488	209
Övriga finansiella intäkter	13	0
Summa finansiella intäkter	762	485

Räntekostnader på finansiella skulder	2012	2011
Räntekostnader	-4	-38
Valutakurseffekter	-636	-337
Summa finansiella kostnader	-640	-375

NOT 12 AVVECKLINGSKOSTNADER MEDARBETARE

	2012	2011
Kostnad arbetsbefriad personal	0	221
Summa	0	221

NOT 13 SKATTER

	2012	2011
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	-1 776	13 532
Summa	-1 776	13 532
Skillnad mellan skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats		
Redovisat resultat före skatt	-41 371	-51 820
Skatt enligt skattesats 22% (26,3)	9 102	13 629
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-41	-58
Skatteeffekt av ej avdragsgilla intäkter	-3	0
Skatt hänförlig till tidigare taxeringar	-77	-39
Effekt av ej redovisad skattefordran avseende underskottsavdrag	-4 111	0
Omvärdering av skattefordran med hänsyn till ny skattesats	-6 646	0
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-1 776	13 532

Bolagets totala beräknade outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag uppgår per 2012-12-31 till 163 327 Tkr (126 339). Riksdagens beslut att från och med 1 januari 2013 sänka bolagsskatten till 22 procent, har för bolaget resulterat i en omvärdering av skattefordran. Resultatet därav, 6,6 Mkr har redovisats som en skattekostnad för bolaget. Uppskjuten skattefordran med 2013 års skattesats (22%) uppgår till 39 078 Tkr (40 854). I årsredovisningen har hela det skattemässiga underskottsavdraget, sedan 2005 fram till första kvartalet 2012, upptagits som tillgång. Detta baserat på företagsledningens och styrelsens tidigare bedömning av Bolagets möjligheter till framtida utnyttjande av underskottsavdrag genom lönsam försäljning av Bolagets produkter.

Från och med andra kvartalet 2012 har styrelsen valt att inte aktivera ytterligare underskottsavdrag (för 2012, 14,5 Mkr). Det råder osäkerhet om utfall av upphandlingarna i trafiksäkerhetsbranschen, mycket på grund av politisk känslighet i enskilda projekt, varför upprättad prognos innehåller ett flertal uppskattningar och bedömningar. Det är dock företagsledningens bedömning att den världsmarknad på vilken bolaget agerar, fortsatt präglas av en ökad efterfrågan av trafikövervakningssystem, där både befintlig kundbas och nya marknader ger tillväxtpotentialer. Härtill har Bolaget visat att vid större volymordrar utgör Bolagets produktionsmodell (outsourcing), en kraftig hävstångseffekt i och med att den fasta kostnadsmassan kan förbli densamma. Bolaget har vid två tillfällen sedan 2005 haft ett redovisat positivt resultat då den uppskjutna skattefordran nyttjats i möjligaste mån (2006 och 2008).

Temporära skatteskillnader

	2012	2011
Uppskjuten skattefordran		
Ackumulerade underskotts avdrag	32 742	33 188
Temporära skillnader avseende varulager	6 336	7 574
Övriga temporära skillnader	0	92
	39 078	40 854

Vid utgången av 2012 hade bolaget en temporär skattedifferens motsvarande 7 339 Tkr som i sin helhet härrör till inkurans av lagervärdet av projektspecifikt varulager.

NOT 14 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2012	2011
Förutbetalda leasing	39	34
Förutbetalda hyra	493	479
Övriga poster	580	594
Upplupna intäkter	11 218	0
Summa	12 330	1 107

NOT 15 KASSA OCH BANK

Bolaget har under 2011 placerat 400 Tkr som säkerhet i en anbudsgaranti för upphandling i Algeriet. När garantin gick ut 31 mars 2012, återbetalades beloppet i sin helhet.

NOT 16 EGET KAPITAL

Aktiekapital

Aktiekapitalet i SENSYS Traffic AB uppgår till 23 991 894 kr (14 395 137) fördelat på 479 837 886 (287 902 734) aktier. Kvotvärdet, tidigare nominellt värde, är 0,05 kr per aktie. Samtliga aktier har lika rätt till andel i bolagets tillgångar och vinst. Varje aktie berättigar till en röst. Vid bolagsstämman får varje röstberättigad rösta för hela antalet av honom/henne ägda och företrädna aktier utan begränsning i röstetalet. Aktiekapitalet och antalet aktier har sedan 1 januari 1995 utvecklats enligt följande;

År	Transaktion	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktiekapitalet (kr)	Totalt aktiekapital (kr)	Antal aktier	Aktiens nominella belopp (kr)
1995	Ingående värden			50 000	500	100
1997	Fondemission	500	50 000	100 000	1 000	100
1998	Split 1000:1	999 000		100 000	1 000 000	0,10
1998	Fondemission	4 000 000	400 000	500 000	5 000 000	0,10
1998	Nyemission	1 025 000	102 500	602 500	6 025 000	0,10
1999	Nyemission	4 065 999	406 600	1 009 100	10 090 999	0,10
2000	Fondemission		1 009 100	2 018 200	10 090 999	0,20
2000	Split 4:1	30 272 997		2 018 200	40 363 996	0,05
2000	Utbyte konvertibler	5 888 218	294 411	2 312 611	46 252 214	0,05
2000	Nyemission	10 068 556	503 428	2 816 039	56 320 770	0,05
2001	Utbyte konvertibler	101 776	5 089	2 821 128	56 422 546	0,05
2002	Nyemission	79 787 095	3 989 355	6 810 483	136 209 641	0,05
2003	Nyemission	34 781 829	1 739 091	8 549 574	170 991 470	0,05
2004	Inlösen optioner	360 000	18 000	8 567 574	171 351 470	0,05
2004	Nyemission	3 171 909	158 595	8 726 169	174 523 379	0,05
2004	Nyemission	35 783 672	1 789 184	10 515 353	210 307 051	0,05
2005	Inlösen optioner	3 620 000	181 000	10 696 353	213 927 051	0,05
2006	Inlösen optioner	2 000 000	100 000	10 796 353	215 927 051	0,05
2010	Nyemission	71 975 683	3 598 784	14 395 137	287 902 734	0,05
2012	Nyemission	191 935 152	9 596 757	23 991 894	479 837 886	0,05

I samband med deltagande i Bolagets företrädesemission i april 2012, tilldelades man per varje BTU (betald tecknad aktie) även två teckningsoptioner (TO 3 och TO4). Teckningstiden för respektive teckningsoption är förbestämd. Det innebär att man kan utnyttja TO3 för teckning av nya aktier under perioden 1-31 mars 2013 respektive 1-31 oktober 2013 för TO4.

NOT 17 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2012	2011
Semesterlöneskuld	3 282	3 329
Sociala avgifter	2 383	1 604
Reserv för ej erhållna fakturor	963	560
Övriga skulder	894	2 404
Summa	7 522	7 897

NOT 18 AVSÄTTNING GARANTIKOSTNADER

	2012	2011
Garantiavsättning 0-360 dgr	1 007	1 294
Garantiavsättning > 360 dgr	952	1 115
Summa	1 959	2 409

NOT 19 ARVODEN OCH KOSTNADSERSÄTTNINGAR TILL REVISORER

	2012	2011
Ernst & Young AB (januari - april)		
Revisionsuppdraget	0	194
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	106
PwC (maj - december)		
Revisionsuppdraget	200	200
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	14	0
Skatterådgivning	142	187
Övriga uppdrag	138	7
Summa	494	692

NOT 20 STÄLLDA SÄKERHETER

	2012	2011
Företagsinteckningar	18 500	18 500
Spärrade medel	0	400
Summa	18 500	18 900

NOT 21 RISKER

Riskhantering är en del av all affärsverksamhet och syftar till att identifiera, utvärdera, hantera och rapportera väsentliga risker. SENSYS Traffics riskhantering innefattar såväl risker i enskilda projekt, operativa risker, risken att inte efterfölja lagar och regelverk, såsom riskerna i den finansiella rapporteringen. Marknadsriskerna omfattar bland annat konjunktorens påverkan, kunders utveckling, leverantörsberoende, politiska beslut och konkurrens. Risker omfattar även teknologi- och marknadsutveckling, störning i produktion och förmåga att attrahera och behålla nyckelpersoner. Finansiella risker omfattar bland annat befintlig finansiering, möjlighet till framtida finansiering, valutarisker och ränterisker. Legala risker utgörs av lagstiftning och regelverk, försäkringar, myndigheter, kontrollorgan samt tvister och skadeståndskrav. Risker som hanteras väl kan leda till möjligheter och vara värdeskapande, medan risker som inte hanteras rätt kan leda till skador och kostnader för bolaget. Därför är förmågan att identifiera riskfaktorer och hantera risker en viktig del i den operativa verksamheten.

FINANSIELLA RISKER

Likviditets- och finansieringsrisker

Med finansieringsrisk avses riskerna med befintlig och framtida finansiering, refinansiering av förfallna lån, eller svårigheter att uppta externa lån. Med likviditetsrisk avses risken att inte kunna uppfylla betalningsförpliktelser då de förfaller som följd av otillräcklig likviditet. Båda dessa risker hanteras genom att vid behov aktivt anskaffa kapital på aktiemarknaden. SENSYS Traffic har inga långfristiga lån.

Finansiell riskhantering

SENSYS Traffic är genom sin internationella verksamhet exponerat för finansiella risker. Med finansiell risk avses de förändringar i bolagets kassaflöde som förklaras av förändringar av valutakurser och räntenivåer samt likviditets-, finansierings- och kreditrisker. Bolagets policy för hantering av finansiella risker är beslutad av styrelsen och utgör ett ramverk för riskhanteringen.

Valutarisker

Med valutarisker avses riskerna för att valutakursförändringar negativt påverkar SENSYS Traffics resultaträkning, balansräkning och/eller kassaflöde. SENSYS Traffics verksamhet är exponerad för valutarisker, och då i huvudsak genom transaktionsrisker. Denna valutarisk elimineras genom att merparten av all försäljning sker i SEK. Vid enskilda tillfällen sker försäljning i utländsk valuta, där större belopp kurssäkras. Godkända instrument för valutasäkring är valutaterminskontrakt. SENSYS Traffic hade vid utgången av 2011 och 2012 inga valutaterminskontrakt.

Då inköp av dyrbara komponenter måste ske i utländsk valuta tillförsäkras motsvarande ersättning från kund i form av valutaklausuler.

Ränterisker

SENSYS Traffics ränterisk för räntebärande tillgångar ska regleras genom att likvida medel placeras på ett icke spekulativt sätt och med en förfallotidpunkt som matchar SENSYS Traffics kända utflöden och/eller amortering av skulder. Ränterisken i SENSYS Traffics räntebärande skulder ska begränsas. SENSYS Traffic hade inga räntebärande skulder vid utgången av 2011 och 2012.

SENSYS Traffic har inga marknadsnoterade finansiella instrument.

Kreditrisker

Finansiella kreditrisker definieras som risken för förlust om de motparter, med vilka SENSYS Traffic har investerat likvida medel, kortfristiga bankplaceringar eller ingångna finansiella instrument som har ett positivt marknadsvärde för bolaget, inte fullgöra sina förpliktelser. Kreditrisker undviks i stor utsträckning genom en effektiv kreditprövning/-bevakning av gamla och potentiella kunder samt i vissa fall genom förskottsbetalningar alternativt betalning mot rembours. SENSYS Traffics tillgångar redovisas i balansräkningen efter avdrag för avsättning för befärade kreditförluster. Maximal kreditrisk motsvarar bokförda värden per finansiell tillgång.

OPERATIONELLA RISKER

Verksamhetsrelaterad risk

Det är av väsentlig betydelse att Bolaget lyckas frigöra kapital från varulagret genom att leverera ut system till befintliga eller nya kunder. SENSYS Traffic bedömer att varulagret har ett marknadsfönster på två till tre år, varefter varulagret kommer att bli föremål för teknisk inkurans. Av denna anledning har Bolaget under 2011 skrivit ned lagret med 28 800 Tkr. Ytterligare 4 558 Tkr har skrivits ned under 2012. Dock är det fortsatt Bolagets bedömning att dessa produkter är efterfrågade på vissa marknader under ytterligare ett till två år, varför Bolaget bearbetar dessa marknader för att uppnå försäljning av systemen till kunder med motsvarande förväntningar. Av denna anledning har bolaget från och med tredje kvartalet 2012 avbrutit fortsatt nedskrivning.

Operativ riskhantering

För SENSYS Traffic ligger en stor del av den operativa risken i hanteringen av varje enskilt projekt. Under 2011 har SENSYS Traffic fortsatt arbetet med att integrera riskhantering i projektstyrning av varje enskild upphandling. Till sin hjälp har SENSYS Traffic tagit fram verktyget "Risk Assessment Analysis" som ger möjlighet att identifiera, hantera och i nödvändiga fall acceptera och begränsa de risker som varje enskilt projekt innehar. Det är projektledarens ansvar att genomföra Risk Assessment Analysis och därefter löpande följa upp och rapportera väsentligheter. Därutöver, för större projekt, utses en person från ledningsgruppen som Sponsor för projektet, till vilken projektledaren rapporterar löpande.

Härtill är varje avdelningschef ansvarig för att driva och utveckla sitt respektive ansvarsområde, vilket inkluderar att identifiera möjligheter och hot, samt att löpande följa upp verksamheten.

Därtill fungerar ledningsgruppens möten som forum för diskussioner med efterföljande strategiska och operationella beslut, för att på så vis stärka riskhanteringen i sin helhet.

Risk i enskilt kundprojekt (Saudi)

Under första kvartalet 2012 nådde SENSYS Traffic och Telvent en förlikning angående det avbrutna projektet i Saudiarabien. Förlikningen innebar att SENSYS Traffic den 12 april 2012 erhöll 6,9 Mkr av fordran på 16,7 Mkr som bolaget hade på Telvent. Resterande 9,8 Mkr har kostnadsförts såsom försäljningskostnader. Härmed har skiljenämndsprocessen mellan SENSYS Traffic och Telvent avslutats.

Risk i enskilt kundprojekt (Oman)

Under fjärde kvartalet 2012 levererade Bolaget samtliga system under detta projekt. Det är Bolagets bedömning att risken för projektet i allt väsentligt har överfört till kund varför intäktsredovisning har skett.

Försäkringar

SENSYS Traffic har ett fullgott försäkringskydd som omfattar bland annat egendom, produktansvar, avbrott, transporter samt styrelse- och VD-försäkring.

Händelser efter balansdagen

Styrelsen föreslår att någon utdelning för 2012 ej skall ske.

Det har efter balansdagen fram till denna årsredovisnings undertecknande, utöver vad som angivits ovan, ej framkommit någon väsentlig händelse eller information om förhållandena på balansdagen eller därefter, vare sig gynnsam eller ogynnsam, som föranleder några ytterligare upplysningar.



Undertecknade försäkrar att årsredovisningen, så långt det är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU, respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av Bolagets ställning och resultat, samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget står inför.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 25 mars 2013.

Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman den 16 april 2013 för fastställelse.

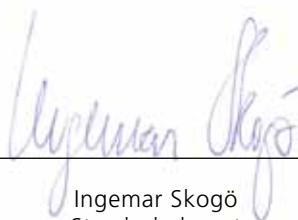
Jönköping den 25 mars 2013



Peter Svensson
Styrelsens ordförande



Jeanette Jakobsson
Styrelseledamot



Ingemar Skogö
Styrelseledamot



Gunnar Jardelöw
Styrelseledamot



Anders Norling
Styrelseledamot



Claes Ödman
Styrelseledamot

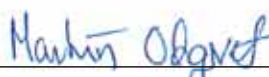


Torbjörn Sandberg
Styrelseledamot



Johan Frilund
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 25 mars 2013



Martin Odqvist (huvudansvarig)
Auktoriserad revisor



Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

» Revisionsberättelse

Till årsstämman i SENSYS Traffic AB (publ), org.nr 556215-4459

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för SENSYS Traffic AB för år 2012 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 11-35.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av SENSYS Traffic ABs finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för SENSYS Traffic AB för år 2012. Vi har även utfört en lagstadgad genomgång av bolagsstyrningsrapporten.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen samt att bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16 är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner be-

träffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat enligt ovan är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Därutöver har vi läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige.

UTTALANDEN

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats, och dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jönköping den 25 mars 2013

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Odqvist
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor



Magnus Brändström
Auktoriserad revisor

» Befattningshavare

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR



JOHAN FRILUND

Född: 1963.

Anställd: 2008.

Utbildning: Civilingenjör, Teknisk Fysik vid LTH och MBA vid Handels- högskolan Göteborg och Chalmers Tekniska Högskola.

Aktieinnehav: 664 016 aktier varav 500 000 i depåförsäkring.

Teckningsoptioner (TO3): 12 410.

Teckningsoptioner (TO4): 12 410.

EKONOMICHEF



HELENA CLAESSION

Född: 1969.

Anställd: 2004.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 0.

Teckningsoptioner (TO3): 0.

Teckningsoptioner (TO4): 0.

UTVECKLINGSCHEF



GÖRAN LÖFQVIST

Född: 1967.

Anställd: 2000.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 91 111.

Teckningsoptioner (TO3): 6 074.

Teckningsoptioner (TO4): 6 074.

EFTERMARKNADSCHEF



KJELL LUNDGREN

Född: 1967.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 156 662.

Teckningsoptioner (TO3): 7 777.

Teckningsoptioner (TO4): 7 777.

MARKNADSDIREKTÖR



MAGNUS FERLANDER

Född: 1968.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 100 153.

Teckningsoptioner (TO3): 10.

Teckningsoptioner (TO4): 10.

INKÖPS- OCH LOGISTIKCHEF



JÖRGEN ANDERSSON

Född: 1970.

Anställd: 2009.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 38 666.

Teckningsoptioner (TO3): 4 296.

Teckningsoptioner (TO4): 4 296.

DIREKTÖR FÖR KVALITET OCH MYNDIGHETSRELATIONER

-t o m juni 12.



HANS SKALIN

Född: 1953.

Anställd: 2011.

Externa uppdrag: Inga.

Aktieinnehav: 0.

Teckningsoptioner (TO3): 0.

Teckningsoptioner (TO4): 0.

För uppdaterad information om styrelsens och ledningens medlemmar och deras innehav hänvisas till vår hemsida:

www.sensys.se

» Information till ägarna

SENSYS Traffic AB (publ) publicerar följande ekonomisk information:

- Första kvartalet 2013, 16 april
- Andra kvartalet 2013, 22 aug
- Tredje kvartalet 2013, 24 okt
- Bokslutskommuniké 2013, jan 2014

Årsredovisning och övriga rapporter finns tillgängliga på vår hemsida www.sensys.se och kan även beställas direkt från SENSYS Traffic.

ÅRSSTÄMMA

SENSYS Traffic håller ordinarie årsstämma den 16 april 2013 kl. 15.00 på Elite Stora Hotellet, Hotellplan, Jönköping.

RÄTT ATT DELTAGA I ÅRSSTÄMMAN

För att få delta i SENSYS Traffics årsstämma måste aktieägare dels vara registrerade i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken, som upprättas den 10 april 2013, dels anmäla sin avsikt att delta i årsstämman senast den 10 april 2013.

Aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste, för att ha rätt att delta i årsstämman och utöva sin rösträtt, tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn. Sådan omregistrering ombesörjs av förvaltaren/banken och skall vara verkställd hos Euroclear Sweden AB onsdagen den 10 april 2013.

ANMÄLAN

Anmälan om deltagande i årsstämman kan göras till SENSYS Traffic senast den 10 april kl. 12.00, via post:

SENSYS Traffic AB
Box 2174
550 02 Jönköping

via telefon: 036-34 29 98
via fax: 036-12 56 99
eller via e-post: info@sensys.se

NOMINERINGSKOMMITTÉ REVISIONSUTSKOTT

Till följd av bolagets storlek har bedömningen gjorts att, inget speciellt revisionsutskott är nödvändigt.

ERSÄTTNINGSUTSKOTT

Inget särskilt ersättningsutskott utses inom bolaget. Frågor avseende ersättningar till verkställande direktören hanteras av styrelsens ordförande och stäms av med övriga styrelsemedlemmar.

Beslut om ersättningar till övriga medarbetare i ledande ställningar bestäms av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande.

VALBEREDNING

Valberedningen utarbetar förslag till årsstämman avseende val av och arvode till styrelseledamöter och revisorer. Valberedningen sammanträder vid behov, dock minst en gång årligen. Valberedningen i SENSYS Traffic AB (publ) består sedan årsstämman den 24 april 2012 av följande ledamöter:

Jan Johansson (Ordförande)

Jan Johanssons Förvaltnings AB
Kungsgatan 33
111 56 Stockholm

Lars Gunnar Berntson

Alsnögatan 18
116 41 Stockholm
070-6988581

Jan Ahnberg

Bofinksvägen 69
556 25 Jönköping
036-76485 alt 0708-309711

Eventuella förslag till valberedning skall lämnas in till ordförande Jan Johansson.

KONTAKT EKONOMISK INFORMATION

Ekonomichef Helena Claesson
Telefon: 036-34 29 98 eller
070-6760750.
E-post: helena.claesson@sensys.se
www.sensys.se

» Adresser

SENSYS TRAFFIC AB (PUBL.)

Postadress: Box 2174
SE-550 02 Jönköping, Sverige

Besöksadress: Slottsgatan 14
553 22 Jönköping

Telefon: 036-34 29 80

Telefax: 036-12 56 99

www.sensys.se

UTVECKLINGSKONTOR

Post- och besöksadress:
C/O Technosite
Smedgränd 3
SE-753 20 Uppsala, Sverige

Telefon: 018-18 66 67



Ansökningsår 2012 © 2013 SENSYS Traffic AB. SENSYS® är ett registrerat varumärke. Tryck och illustrationer på begrepp.

SENSYS Traffic AB (Publ) | Besöksadress: Slottsgatan 14, 553 22 Jönköping | Postadress: Box 2174, 550 02 Jönköping
Telefon: 036-34 29 80 | Fax: 036-12 56 99 | E-mail: info@sensys.se | Hemsida: www.sensys.se
Organisationsnummer: 556215-4459 | VAT Reg. No: SE 556215445901