

# » Bolagsstyrningsrapport 2012

SENSYS Traffic är ett svenskt publikt aktiebolag med organisationsnummer 556215-4459. Bolaget har sitt säte i Jönköping och är noterat på NASDAQ OMX, Stockholms Small Cap-lista. Till grund för styrningen av bolaget ligger både externa och interna styrdokument.

## EXTERNA STYRSYSTEM

Till de externa styrsystemen, som utgör ramarna för bolagsstyrning inom SENSYS Traffic, hör den svenska aktiebolagslagen och årsredovisningslagen. Vidare följer SENSYS Traffic noteringsavtalet med NASDAQ OMX Stockholm ("Stockholmsbörsen") och Svensk Kod för bolagsstyrning.

Styrning, ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna på årsstämman, styrelsen och verkställande direktören enligt svensk aktiebolagsrätt, svensk kod för bolagsstyrning och bolagsordningen.

## INTERNA STYRSYSTEM

Det viktigaste interna styrdokumentet är den av stämman fastställda bolagsordningen. Därnäst finns styrelsens arbetsordning med VD-instruktioner. Här till har Bolaget fastställt ett antal policys och riktlinjer med bindande regler för Bolaget.



## TILLSÄTTANDE OCH ENTLEDIGANDE AV STYRELSELEDAMÖTER

Det finns inga särskilda bestämmelser i bolagsordningen om tillsättande eller entlediganden av styrelseledamöter.

## AKTIEÄGARE

SENSYS Traffic aktien är noterad på Stockholmsbörsen sedan 2001. Aktiekapitalet i SENSYS Traffic uppgår till 24,0 Mkr. Antalet utestående aktier i SENSYS Traffic var vid årsskiftet 479 837 886 och antalet aktieägare 10 709. Samtliga aktier ger lika rösträtt och lika rätt i bolagets vinst och kapital. För ytterligare information om ägarstruktur, handel och kursutveckling, se sidan 10.

Bolagsordningen innehåller inget förbehåll om rösträttsbegränsning.

## BOLAGSSTÄMMA

Högsta beslutande organ är bolagsstämman. Aktieägare som vill delta på bolagsstämman skall vara upptagen i aktieboken fem vardagar före bolagsstämman samt anmäla sig till bolaget enligt kallelse. Kallelse till bolagsstämman sker, tidigast sex veckor och senast fyra veckor före bolagsstämman genom annonsering i Post och Inrikes Tidningar samt på bolagets hemsida. Att kallelse har skett annonseras i Dagens Industri.

## BOLAGSORDNING

I SENSYS Traffic ABs bolagsordning står bland annat att bolagets verksamhet är att bedriva utveckling och marknadsföring av produkter inom trafikövervakning och trafikinformatik. Styrelsen skall bestå av minst tre och högst sju ledamöter med högst tre suppleanter. Styrelsen skall ha sitt säte i Jönköping, Jönköpings län. Granskning skall utföras av en eller två revisorer med upp till två revisorssuppleanter eller ett registrerat revisionsbolag.

## ÅRSSTÄMMA 2012

Årsstämman för aktieägare i SENSYS Traffic ägde rum torsdagen den 24 april 2012 i Jönköping. Vid stämman närvarade 15 (18) aktieägare, personligen eller genom ombud, och represente-

rande cirka 9 (10) procent av rösterna. Till stämmans ordförande valdes Peter Svensson. Samtliga styrelseledamöter valda av stämman var närvarande, förutom nyvalda Torbjörn Sandberg och Gunnar Jardelöw.

Verkställande direktören informerade årsstämman om bolagets utveckling och ställning samt kommenterade resultatet för 2011 och första kvartalet 2012. Under årsstämman gavs aktieägarna möjlighet att ställa frågor som besvarades under årsstämman.

## BESLUT

Protokollet från årsstämman återfinns på SENSYS Traffics webbplats. Några av de beslut som stämmande fattade var följande:

- Att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2011, i enlighet med styrelsens och VD:s förslag (0,00 SEK per aktie för verksamhetsåret 2010).
- Beslut om 6 styrelseledamöter (5) där omval skedde av Jeanette Jakobsen, Anders Norling, Claes Ödman och Ingemar Skogö. Därtill nyval av Torbjörn Sandberg samt Gunnar Jardelöw. Ivan Rylander hade avböjt omval.
- Omval av styrelsens ordförande Peter Svensson.
- Fastställde den av styrelsen och verkställande direktören avlämnade årsredovisningen för 2011, beslöt om disposition av bolagets resultat samt beviljade styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet.
- Att ersättning till styrelse och revisorer skall ske i enlighet med valberedningens förslag. Därutöver fattades även beslut om riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Nyval av Öhrlings Pricewaterhouse Coopers (PwC) som revisionsbyrå med revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström intill nästa årsstämma 2013.

## VALBEREDNING

I enlighet med beslut vid årsstämman 2012 finns en valberedning med uppgift att framlägga förslag om antal styrelseledamöter och styrelsens sammansättning. Valberedningen består av Lars

Gunnar Berntson, Jan Johanson (ordförande) och Jan Ahnberg.

Valberedningen har under året gjort en utvärdering av styrelsens arbete samt styrelsens storlek och sammansättning utifrån kraven i Svensk kod för bolagsstyrning. Valberedningens förslag på styrelsemedlemmar och arvode presenterades i kallelsen för årsstämman samt på bolagets hemsida.

Ingen ersättning har utgått för arbetet i valberedningen.

Samtliga aktieägare har rätt att vända sig till valberedningen med förslag på styrelseledamöter och arvodering. Förslag ska skickas till valberedningens ordförande. Inför årsstämman 2012 inkom inga sådana förslag.

## STYRELSE

Styrelsen fattar beslut i frågor som rör SENSYS Traffics strategiska inriktning, finansiering, investeringar, förvärv, avyttringar, organisationsfrågor samt regler och policies.

Styrelsen följer verksamheten, dels genom styrelsearbete, dels genom periodisk rapportering. Vidare förekommer informella kontakter mellan styrelseledamöterna. Under räkenskapsåret genomfördes elva protokollförda styrelsemöten. I anslutning till årsstämman hölls ett konstituerande styrelsemöte där beslut fattades om firmateckning, styrelsens arbetsordning, vd-instruktion och plan för ordinarie styrelsemöten under året. Fyra av styrelsemötena har hållits inför delårsrapportering. Vid samtliga styrelsemöten har VD deltagit som föredragande. Sekreteraruppgifterna i styrelsen har under 2012 fullgjorts av ekonomichef Helena Claesson. För uppgifter om verkställande direktör, se sidan 37 i årsredovisningen.

Inom styrelsen finns inga särskilda kommittéer.

Enligt Svensk kod för bolagsstyrning ska majoriteten av de stämmevalda styrelseledamöterna vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Minst två av dessa ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. I SENSYS Traffics styrelse är samtliga ledamöter oberoende i förhållande till bolaget och i förhållande till bolagets större aktieägare.

## UTVÄRDERING AV STYRELSENS ARBETE

Ordföranden ansvarar för utvärderingen av styrelsens arbete och ekonomichef sammanställer utvärderingen av styrelsens ordförande. Härtill ansvarar ordföranden till att valberedningen får del av bedömningarna.

## BOLAGSLEDNINGEN

Verkställande direktör leder verksamheten i enlighet med den antagna arbetsordningen mellan verkställande direktören och styrelsen samt styrelsens instruktioner. Verkställande direktören ansvarar för att hålla styrelsen informerad samt tillse att styrelsen har nödvändiga och så fullständiga beslutsunderlag som möjligt. Verkställande direktör och ledningsgruppen har regelbundna möten för att gå igenom resultatuppföljning och planera samt diskutera strategifrågor. Ledningen bestod vid årsskiftet av Johan Frilund, Helena Claesson, Jörgen Andersson, Göran Löfqvist, Magnus Ferlander samt Kjell Lundgren.

Styrelsen har ansvaret för att det finns ett effektivt system för intern kontroll och riskhantering. Till verkställande direktör har delegerats ansvaret för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med dessa frågor. Ledningsgruppen har detta ansvar inom sina respektive områden. Befogenheter och ansvar är definierade i riktlinjer, ansvarsbeskrivningar samt attestinstruktioner.

## REVISION

Auktoriserade revisorerna Martin Odqvist och Magnus Brändström, PwC, är valda till revisorer intill slutet av 2013 års årsstämma. Vid årets första styrelsemöte redogör revisorn för sina iakttagelser i samband med granskningen av bolagets interna kontroll och bokslut.

## INTERN KONTROLL

Målet med den interna kontrollen är att skapa en effektiv beslutsprocess i vilken kraven, målen och ramarna är tydligt definierade. Ytterst syftar kontrollen till att skydda bolagets tillgångar och därigenom aktieägarnas investering. Som verktyg för den interna kontrollen finns interna instruktioner, rutiner, system samt en roll- och ansvarsfördelning.

## FINANSIELL RAPPORTERING

Bolagets resultat och utveckling följs upp kvartalsvis och rapporteras med analyser och kommentarer till styrelsen. Bolagets affärsplan med uppföljning utgör ett viktigt styrmedel i den interna kontrollen. Den finansiella rapporteringen följer de lagar och regler som gäller för bolag noterade på Stockholmsbörsen.

SENSYS Traffic har ingen särskild granskningsfunktion (internrevision) då styrelsen gjort bedömningen att det inte finns särskilda omständigheter i verksamheten eller andra förhållande som motiverar en sådan funktion.

## INFORMATIONSGIVNING

SENSYS Traffics informationsgivning, som följer noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, till aktieägarna och andra intressenter, sker via offentliggöranden av pressmeddelanden, boksluts- och delårsrapporter samt årsredovisning. Vidare lämnas information på bolagets hemsida [www.sensys.se](http://www.sensys.se).

Informationspolicyn regleras i ett särskilt, av styrelsen fastställt, dokument.

## AVVIKELSER FRÅN KODENS REGLER

- SENSYS Traffics styrelse har inget revisionsutskott – hela styrelsen tar ansvar för att revisionen på ett effektivt sätt säkerställer att bolaget har godtagbara rutiner för intern kontroll och har en korrekt finansiell rapportering av hög kvalitet.
- SENSYS Traffics styrelse har inget ersättningsutskott – hela styrelsen tar ansvar för och beslutar om VD's och företagsledningens lön, övriga anställningsvillkor samt incitamentsprogram, utifrån principer som beslutats av årsstämman. Styrelsen sammanställer måltal för rörliga ersättningar samt pensionsförmåner, övriga förmåner och anställningsvillkor för bolagsledningen.

Utöver dessa avvikelser tillämpar SENSYS Traffic koden. Styrelsen är ansvarig för att koden efterlevs av såväl styrelsen som den verkställande direktören och bolaget i övrigt.